

21.18
552
21



世界探險史

探險的黃金時代



W4663 / 11 ✓

30395-20

原 著

日本集英社

編 譯

呂石明 曾廣植 賴郁芳 曾鈺淳

編 輯

黃炎明 丁素琴 賴玉貞

助理編輯

莊秀蘭 鄧瑞梅

美術編輯

陳其輝 徐步進

繪 圖

游淑燕 陳惠嬌

印 務

王世偉

出 版 者

自然科學文化事業股份有限公司

地 址

台北市信義路三段25號

電 話

7075275 (三線)

郵 撥

109757 號

發 行 人

石資民

照相打字

五湖照相打字行

世界照相打字行

製 版

天然彩色製版公司

印 刷

太原彩色印刷公司

裝 訂

大峰裝訂廠

新聞局登記證版台業字第1557號

版權所有・翻印必究

中華民國六十九年十月初版

* 本書如有缺頁、破損或裝訂錯誤保證退換 *



原序

旅遊業發達的今日，欲在二十四小時之內到達歐洲或非洲任何一個角落，都是輕而易舉的事。因此，世界在人們心目中，也就相對縮小了。然而對古時候的人來說，世界之浩瀚無垠及神秘，是現代的人們所無法領略的。

五百年前的歐洲，北方是長年天寒地凍的不毛之地；南方因強悍的回教勢力，扼阻了其與亞、非大陸間的溝通。西方雖有可航行無阻的大西洋，但是由於船隻的簡陋，船員們視航海為畏途，廣闊的大西洋也成了恐怖的深淵，加上陸上各國間彼此的爭霸，歐洲成了全然孤立的地域。

終於，這種不得天時地利的障礙，隨著一位葡萄牙人航海的決心而瓦解，開創了西歐在海上的新氣象，他就是被譽為「航海家亨利」的亨利王子。

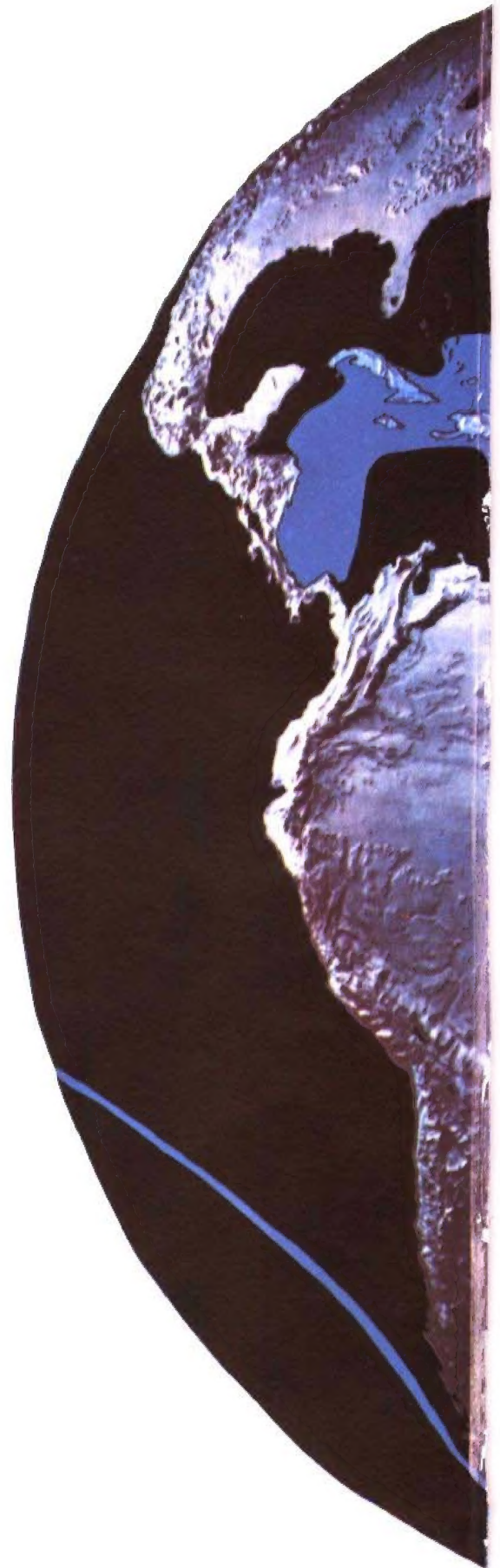
亨利擬了兩個目標，其中之一是打擊包圍歐洲的回教勢力；另一個則是開拓通往遠東的航路。雖然他壯志未酬便與世長辭，但是其不懈的精神卻為探險事業奠定了穩固的根基，在往後的百年裡，探險家們竭盡心智，不斷的努力，成果已遠超出其夢想之外。

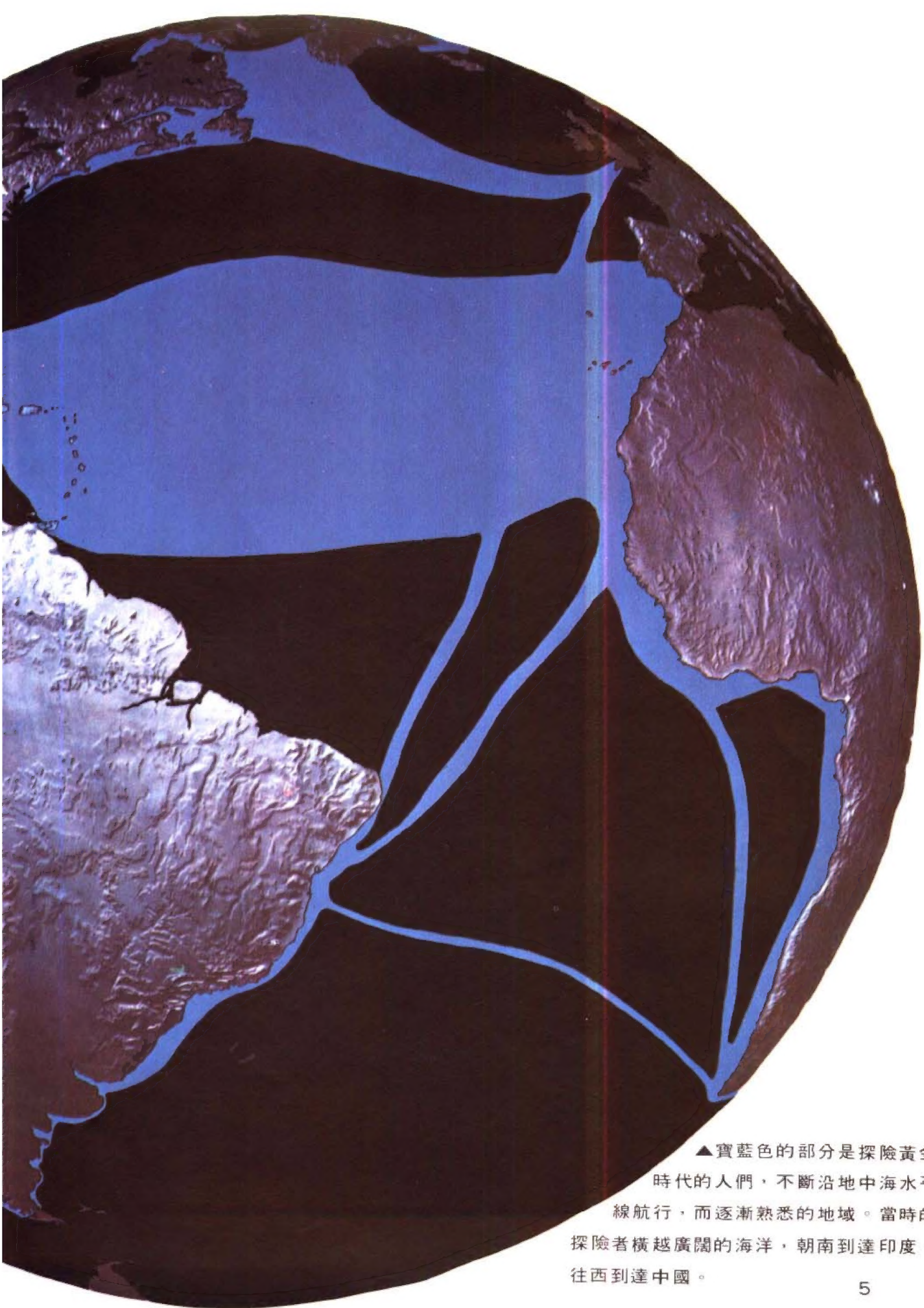
本書即以這種航海探險的歷史為背景，闡述發生在一世紀中的英勇冒險事蹟，其中高潮迭起，的確值得一睹為快！

目 錄 / 地圖索引

原 序	3
1 歷史的重要性	6
2 挑戰	22
3 黑暗的海	42
4 滿懷希望向南航行	60
5 西方的新發現	78
6 到達東方	100
7 尋找東西方的接點	118
8 繞航世界	138
結 語	158
附 錄	161
探險家略傳	180
用語解說	187

世界	8
西元一四〇〇年的歐洲	17
亞速、馬得拉、加納利羣島	45
非洲的西北海岸	59
非洲的幾內亞海岸	70
西元一五〇〇年以前非洲探險家的航路	74
非洲的西南海岸	75
哥倫布所想像的大西洋	86
西元一五二六年以前大西洋探險者的航路	95
印度洋	108
北美的東北海岸	126
哥倫布在加勒比海的航路	133
麥哲倫海峽	149
太平洋的西南部	153
維多利亞號的航路	156





▲寶藍色的部分是探險黃金時代的人們，不斷沿地中海水平線航行，而逐漸熟悉的地域。當時的探險者橫越廣闊的海洋，朝南到達印度，往西到達中國。

1 歷史的重要性

西元一五二二年夏末的某日，一艘破舊的小船，航抵西班牙南部的聖盧卡爾港；這艘船的前檣已被暴風雨吹損，船帆在微風的吹拂下瑟瑟作響。船身也被蟲所蛀蝕，海水不斷地從船身的接合處滲入；幾個星期以來，船員們一直使用唧筒排水，才勉強地使船隻浮起。

船上原有五十名船員，如今，只剩十七名倖免於難。而且由於飢餓、壞血病和極度的疲勞，已呈奄奄一息的狀態。

儘管如此，這艘破損不堪的維多利亞號和狼狽的船員們，卻是人類史上榮譽的象徵。因為，他們首度完成了繞行世界一周的壯舉。

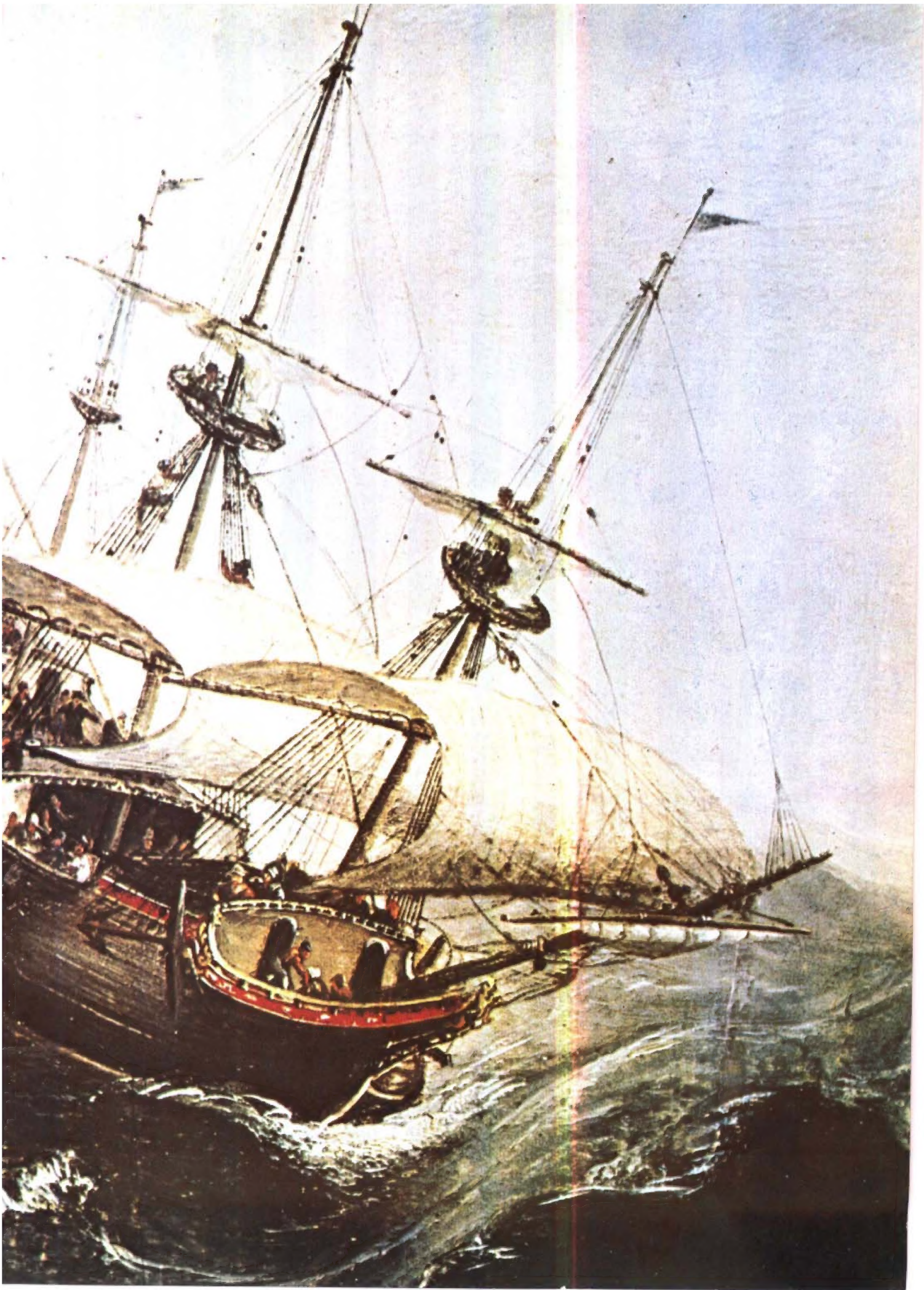
西元一四二二年以前，除了維京族人外，未曾有人將船隻駛離歐洲沿岸一千三百公里外的大洋中。一百年後，維多利亞號終於創下了歷史性的記錄，此時，克利斯多夫·哥倫布也發現了新大陸，而葡萄牙探險家們也已向遠東作定期的航海。

這一百年之間，那些航行於歐洲沿岸的人們，如何一躍而成爲舉世矚目的探險家？而那些要素的結合才促成這個輝煌探險時代的開端呢？

這些問題可要追溯到西元五世紀前西羅馬帝國遭受西

►初期的航海者，搭乘這種船隻，離開葡萄牙，從事航海探險和征服異地的工作。雖然常遭暴風雨或逆風阻礙，但由於船隻極爲堅固，勇敢的船員們終得以抵達未知的地域。當時的葡萄牙人正積極的建設貿易的根據地，並預備將基督教傳遍全非洲。





部、北部蠻族侵入佔領的歷史。

羅馬淪陷後，征服者將過去羅馬帝國統治下的歐洲，分割為許多小王國，他們爲了要獲得更廣大的土地和霸權而互相對峙，結果發生了一連串長達兩世紀的戰爭。最後，除了羅馬帝國極盛期所傳入的基督教之外，古羅馬文化已在西歐消失殆盡。

由於戰爭連續不斷地發生，出外旅行便被視為畏途。再者莊園的生產也能滿足當地居民的需要，因此，中世紀初期，貿易不振，都市也隨之沒落。隨著貿易的中斷，促使文學發達的思想交流亦爲之中斷。此時期，延續歐洲文明有賴於教會，教會的教義支配了中世紀思想；希臘、羅馬古文化的研究，仍在修道院中進行而得以流傳下來。

羅馬帝國的東半側，並未遭受蠻族的侵入，此地域包括小亞細亞（亦即安那托利亞）、希臘及希臘周圍諸島，和今日的黎巴嫩、敘利亞、以色列、埃及等地。

在西方，雖然古羅馬帝國的傳統已逐漸消失；但是後來的拜占庭帝國東部地區



，卻保持了以往的繁榮。這時拜占庭帝國的首都拜占庭（後來又稱為君士坦丁堡或伊斯坦堡），已邁進權力、文化和學術的黃金時代。

拜占庭帝國的財富和權力，往往成為征服者的目標。帝國的北方和西方，受到了蠻族的攻擊，東方則為波斯人的侵略，南方也有新的敵人——阿拉伯人。

▼這幅地圖標示了世界上各主要的山脈、河川和島嶼。





▲位於土耳其伊斯坦堡的路美利·希薩爾城堡，是君士坦丁堡（今之伊斯坦堡）周圍要塞的典型。西元三二八年，君士坦丁大帝依照古拜占庭而建造；周圍築有城牆。其中，西側的城牆於西元四四七年的地震中受損；後來，又建了三座分開的城牆，每面牆間隔十八公尺，並設立了九十六座城塔。這些城牆，形成了寬約六十公尺、高卅公尺的防禦線；其中，駐有部隊，也存有武器。這些城牆曾數度改建，在一千餘年間，勉強地抵擋了蠻人的攻擊。

北非的阿拉伯人也是回教的信徒。他們征服了鄰國，並把宗教傳佈於他國。從西元七世紀至九世紀初，阿拉伯人自當時的拜占庭掠奪了今日的敘利亞、黎巴嫩、以色列和埃及的領土。在十世紀初，伊斯蘭帝國已將版圖擴大到從印度西部至北非的大西洋沿岸。這時，西北非的回教徒——摩爾人也來到了歐洲，並定居於今日西班牙、葡萄牙的伊比利半島上。

有一段時期，拜占庭帝國幾乎要向回教徒投降，但後來再度奮起，重整旗鼓，數次擊敗回教徒，於西元一〇〇〇年左右再度擴張領土。此時，好戰、強悍的土耳其回教徒



，由東方侵入，並在短期間內，攻下防禦線的內部，威脅了整個帝國。

西歐方面，英格蘭、法國、神聖羅馬帝國紛紛興起；地中海沿岸的威尼斯和熱內亞兩共和國，也逐漸成為海上強國。由於拜占庭帝國完全受到包圍，因此，在十一世紀之後，只得求助於基督教國家以抵禦土耳其回教徒。結果，拜占庭帝國卻反遭基督徒同盟者的欺壓。

▼回教又叫「伊斯蘭教」，是穆罕默德於六世紀末到七世紀初所創立的。就如可蘭經上所說：「神將本身的旨意透過穆罕默德顯示」回教徒必須每日朝著聖地麥加的方向膜拜五次。回教徒初期的征服，使回教普及到廣大的範圍；十世紀中葉，伊斯蘭帝國甚至擴展到北非至印度東部一帶。下圖是穆罕默德參與回教軍的情形：



西方基督教世界的人們，爲了驅逐回教徒，陸陸續續地在伊比利半島和地中海諸島上發動戰爭。十字軍的一連串「聖戰」就此開始，這場戰爭持續了將近兩世紀（西元一〇九六～一二七〇年）。有一段時期，基督徒居上風，但終未能擊退回教徒。由十字軍戰爭可看出，基督教世界並非是一個統一的群體，他們不能團結一致，更沒有能力將回教徒逐出地中海的東岸和南岸。

十字軍的東征，使基督教世界的人們知道一些未知的地方，有著豐盛的物產。當他們目睹伊斯蘭帝國由東方大量輸入絹、香料、地毯、陶器、寶石時，內心的慾望也油然而生。

在基督教世界的勢力尙衰弱且缺乏組織時，回教徒就已佔領了東、西方之間的交通要道。他們將東方的商品，沿印度洋航路，經紅海和埃及，運抵地中海沿岸，轉售給威尼斯和熱內亞的商人，後者又將這些貨品帶到歐洲各地出售

►這是西元一二〇〇年左右，阿拉伯文抄本的一張插圖，描繪出薩拉丁軍反擊十字軍的情形。西元一〇九六年至一二七〇年，西歐基督徒發動「十字軍戰爭」，意欲阻止回教勢力的擴大，並奪回回教徒佔領的土地。雖然這個計劃終未成功；然而，十字軍卻在拜占庭創立了一個「拉丁帝國」。



▲亞眠的修士皮爾，召集衆多的朝聖者參加第一次十字軍。皮爾於西元一〇九六年七月抵達君士坦丁堡，但參加十字軍東征的士兵們，因未按照皮爾的計劃行動，以致全被土耳其人所俘虜。





，而從中獲取暴利。基督教世界卻因此而與商業文明區隔離。

當基督教世界欲突破伊斯蘭帝國的威脅失敗後，這種貿易上的障礙就益為根深蒂固。於是，他們只得另尋一條通往東方的路。為避免通過回教徒的勢力範圍，唯一的途徑就是穿過大西洋的海路。然而，歐洲的船員們，為嘗試此種大膽的航行，卻歷經了約兩個世紀的滄桑。

此時，歐洲人民開始向威尼斯和熱內亞商人手中，購買東方的珍奇異品，西元十四世紀初，西歐多數王國，對於與回教徒之間的戰爭，也逐漸感到厭倦；神聖羅馬帝國則

▲葡萄牙首都里斯本的碼頭。葡萄牙早於西元七一一年開始便被摩爾人統治。西元一一四七年，葡萄牙國王阿豐索一世，將里斯本併入其王國中，里斯本曾數度遭受地震之災；西元一七五五年，劇烈的地震和海嘯，使該市成為廢墟。

► 格拉那達的「建築家宮殿」，是摩爾人的王族，於西元一二八四年至一三五四年之間，建築於阿爾韓布拉宮殿外側的一座建築物。此建築物被視為歐洲摩爾藝術的傑作，後來也曾多次改建。格拉那達是西班牙南部沿海地帶的中心，西元一二三六年，卡斯提爾王國的費南多佔領了哥多華之後，格拉那達就成為摩爾人統治下的西班牙中心都市。



已開始從事領土擴張；法國和英格蘭之間展開了戰爭；義大利的都市國家，則邁入了文藝復興時代。

然而，在伊比利半島上一直留存著十字軍的精神；數世紀以來，半島上不斷發生為驅逐回教徒摩爾人所發生的戰爭。到了十三世紀後半，除了格拉那達的回教王國仍保持堅強的勢力外，其餘的摩爾人已被逐出伊比利半島。

此時的伊比利半島為亞拉岡、卡斯提爾和葡萄牙三個基督教王國所盤據，而且他們都是熱衷於沿岸航海的國家。於是當回教徒完全控制東西貿易交通時，歐洲各王國將開發新航路的希望，完全寄託在這三個強國之上。

但是，亞拉岡王國濱臨地中海，僅熱衷於地中海沿岸的航行；卡斯提爾王國卻正致力於與格拉那達王國接壤的防衛工作；只有葡萄牙因大部分領土濱臨大西洋，因此最

熱衷於大西洋航行。

西元一一四三年，葡萄牙脫離回教徒的統治，獨立為小王國之後，立刻建立了屬於自己的海軍。據說，這個新生的海軍，曾於西元一一五〇年，在首都里斯本的外海上，截獲摩爾人的艦隊。西元一三〇〇年以前，葡萄牙已擁有數艘船艦，訓練了不少船長和水手，並且僱用了數十名經驗豐富的熱內亞領航員。而且往來於法國、英格蘭、法



蘭德間的商船，也逐漸增加。

葡萄牙商船中最大的是那維型。它是一種有堅固甲板的大型帆船，重達二百公噸左右。對於葡萄牙船員來說，將海上活動範圍限制於本國及四周的諸國沿岸，是無法令他們滿足的。根據歷史上的記載，在西元一三四一年葡萄牙人就已經航行到距離伊比利半島一千三百公里處的加納利群島。

但是由於當時的人們對未知的海洋有畏懼感，所以葡萄牙人仍不敢將船駛向更遠的大西洋，他們也從未想過，加納利群島再過去的彼端，會是什麼樣的一番景象。天文學、數學、地理學等對航海最有幫助，而葡萄牙人在這方面的常識卻也和其他歐洲人一樣，比不上古希臘人。

早在西元前四世紀，希臘的哲學家們就相信地球是圓的。西元前三世紀，歐幾里德已整理出幾何學原理，天文學家厄拉托西尼也正確地計算出地球的周長。此外，西元

◀西元一三三八年手抄本中的威尼斯風景，在這張圖中，可看到聖馬可教堂和統治者的宮殿。前者原為統治者個人的教堂，以從東方運送來的材料裝飾得富麗堂皇。後者為威尼斯共和國元首的官邸。十字軍東征結束後，威尼斯成為貿易的中心；該市的商人們自摩爾人手中購得人們所需的東方貨物，再以高價售給歐洲的其他地方。

▶西元一四〇〇年的歐洲政治地圖。



二世紀時，希臘的數學家、天文學家、地理學家——托勒密，將研究的天文學和地理學歸納成兩部鉅著。

羅馬帝國一度保存了希臘學術的遺產，但隨著帝國的沒落與接踵而至的混亂時期，這些遺產大多失傳。雖然，西歐的修道院內，仍保存了一部分古典著作；但其中絕大部分是哲學作品，而非科學方面的論述。不過，有關數學、天文學、地理學的作品，後來又輾轉回到歐洲。

◀托勒密的「地理學」初期抄本的一部分，保存在梵諦岡。當時，托勒密根據地球表面的經度與緯度的研究，在該書中繪出當時地球上有人跡部分的可靠地圖。此圖是他以自己的方式，寫下的印度各地之位置。



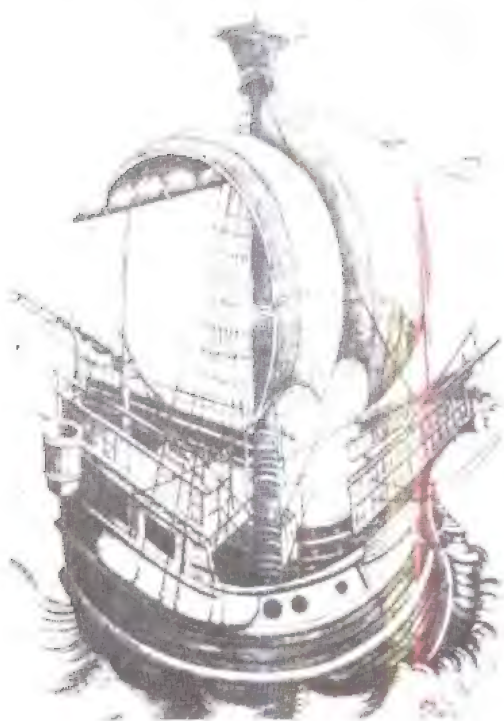
► 沙拉曼卡大學的迴廊。沙拉曼卡是西班牙沙拉曼卡州的首邑，位於托爾梅斯河口。此大學是西元一二三三年，由利昂國王阿豐索九世所創，於阿豐索十世時即享盛名。哥倫布曾在此發表有關其航海的演講。

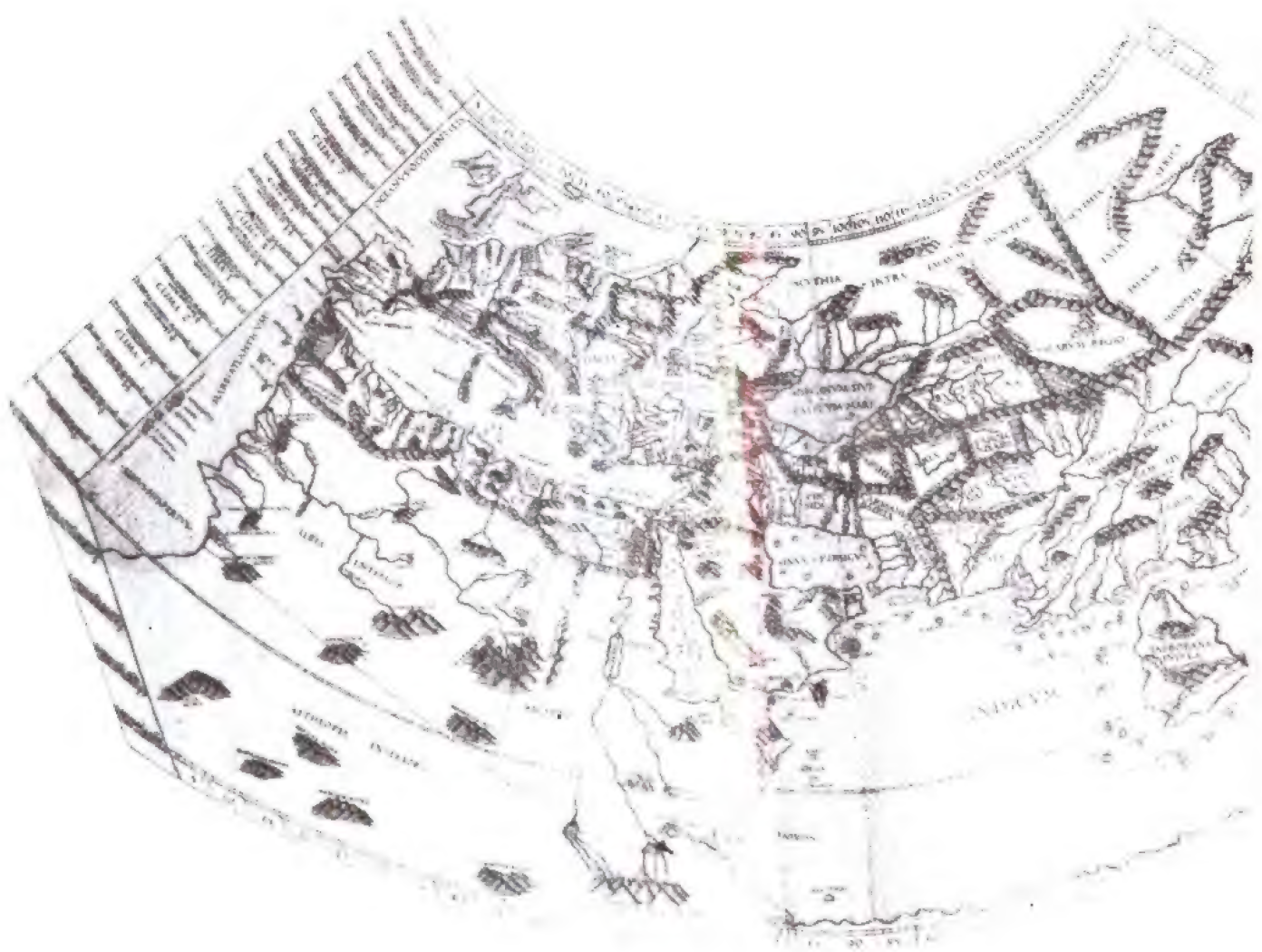


因為，希臘、羅馬時代科學家的成果，大部分保存在拜占庭帝國。當回教徒征服了拜占庭帝國統治下的敘利亞，並獨得了古希臘人的著作後，將其中重要的部分譯為阿拉伯文，並將這些抄本交予他們在伊比利半島上設立的數所規模較大的大學。

伊比利半島上的回教徒大學，原本只收回教徒子弟，或該島的猶太土著。當基督徒再度征服伊比利半島時，回

► 西元一四七〇年左右的北海型卡拉克船。長約十五公尺的北海型的大型划船，可能是由這種簡單如獨木舟般的船發展而成的。船首和船尾都是以大木材雕刻出來的，兩側則以木板重疊接合而成。北海型的掌舵裝置，比地中海型的船較為優良。





▲西元一五〇八年，在羅馬發行的托勒密「地理學」中的世界地圖。在這本書中，托勒密將地理學視為科學方面的學問，而且訂立了簡便的參照方法。他同時也是一位天文學家，故能說明地球與天體之間的數學關係。他用經度的平行線劃分赤道，以緯度平行線劃分子午線，把當時所了解的世界，完全描繪出來。

教大學便轉移至基督徒手中。他們將科學方面的古典著作，從阿拉伯文再譯為當時普遍的拉丁文。

在對回教徒的「聖戰」期間，十字軍的戰士們在拜占庭創建了「拉丁帝國」，並將君士坦丁堡（當時的文化、學術中心）所收藏的古代著作直接傳給基督教世界。西元一四〇七年，托勒密的「地理學」抄本傳到西歐後，研究的風氣愈發興盛，兩年後，它被譯成拉丁文並被廣泛的研究。

然而，由於當時尚未發明印刷術，所能獲得的抄本有限，而且價錢昂貴，因此只有少數學者們能看到這些古典著作。



◀航海王子亨利（西元一三九四～一四六〇年）。他曾與他的兩位兄長一同參加征服休達的行列，在此期間，他深深地體會，海軍才是對付回教徒的利器。亨利是西班牙王裘安一世的第三子，一生大部分時間都在獎勵葡萄牙人探險，其個人的財產也大都花費於此。他設立了航海術和繪製地圖的學校，聘請專家訓練船長和駕船人員，讓他們分析航海中所獲得的情報。因此，在他死後，葡萄牙人才得以發現從歐洲經由非洲到達東方的航路。

再者，當時也只有懂得拉丁文的學者，才看得懂這些書。所以，在托勒密的「地理學」及他有關科學的著作再度被發現時，大部分的人對於天文學、數學、地理學，仍一無所知。例如，當時的人們仍普遍地相信「世界是平面」的說法。

對於不懂航海術的船員來說，海洋的探險，是絕對辦不到的。此時期真可說是航海史上的混沌時期。然而一位航海史上的英雄人物卻應運而生，他就是葡萄牙王子。憑著一股航行的熱誠和堅強的意志，他不顧當時人的反對，膽大心細的計劃了航行的路徑，並說服了少數船員，展開了他嚮往的探險生涯，也為航海探險史揭開了序幕。

2 挑 戰

西元一三八五年八月，卡斯提爾王國突然向葡萄牙發動總攻擊。雖然，葡萄牙在軍事上，處於極端的劣勢，但由於獲得英格蘭王國的支援，終於得到輝煌的勝利。此役，更加強了葡、英兩國的關係，也促成了葡萄牙王裘安一世與英格蘭王族約翰之女菲莉普的婚事。這兩個王族的聯姻，不僅有利於葡萄牙，對於全歐洲，更具有歷史性的意義。由於這樁婚姻才產生了開創領域的航海王子——亨利。

亨利王子是裘安一世與王妃菲莉普所生的第三子，根據傳統習慣，出生於王室中的王子，應該生活於宮廷中，並負起政治的責任。然而，因周遭環境的影響，使得亨利走上與一般王族不同的路。在亨利二十一歲那年，發生了一件劃時代的事，改變了他的一生。

亨利及其二位兄長都爾特與佩德洛，自幼即從他們學識豐富的母親那兒，接受了宗教與一般教育。他們的父王，並將武術與騎士精神傳授給他們。

當這三位王子年屆二十之時，都熱望能獲得象徵年輕人榮譽與勇氣的騎士資格。但根據慣例，只有戰爭發生時，才能頒授騎士資格；而當時的葡萄牙與卡斯提爾王國間已締結和平條約。國王裘安一世為幫助王子們達成心願，便提出另一種能獲取這種資格的方式。

為了能讓王子們顯示其勇武，國王計劃舉辦為期一年的武藝競賽，以對他們做一個考驗。

然而，國王的計劃，並不能使年輕的王子們滿足。他們也想和父王一樣，經由戰爭取得名譽。有一天，他們高



談濶論，希望有戰事發生，得以一展自己的勇武。這話適巧爲國王的財務大臣聽到，此人生性節儉，他一想到要爲滿足王子們的野心，而籌備戰爭費用時，不禁大爲困擾。然而，他突然想起一個軍事行動的計劃。他認爲，這個計劃不但能滿足三位王子的野心；而且，計劃若能成功，國家也必能得到很大的利益。但後來，亨利王子卻因這個計劃而走向探險的道路，則是財務大臣始料未及的。因爲財

▼西元一三八七年，葡萄牙王
裘安一世與英格蘭王族約翰的
長女菲莉普舉行的婚禮，加強
了兩國間的同盟，而且，由於
這樁婚姻，才出現了一個最優
秀的人物——航海王子亨利。



務大臣從一個曾被回教徒俘虜的傭人口中獲悉，非洲北部的休達港，有著豐富的物資；而且，休達市對由海上的攻擊毫無防備。

財務大臣同時也考慮到，與其把經費放在一年的武藝競賽中，不如遠征休達較為有利。於是，便先誇讚三位年輕王子的高貴野心，然後向他們提議——說服國王攻擊休達。

開始時，國王對此提案絲毫不予理會。因為，過去他們從未考慮到要攻擊回教徒所統治的非洲北部。事實上，回教徒常由休達侵入基督教世界，故此一回教徒的堡壘，並非完全無備。因此，裘安一世對王子們說，這個遠征計劃，是危險且多困難，並要他們重新考慮。然而，三位王子均已下定了決心，於是，亨利王子便代表他們三人，向國王提出抗議。

國王所顧慮的，是這項冒險行動所產生的軍事影響。因為，如果葡萄牙能成功地攻佔休達，那麼，過去一直依靠來自休達港援助和補給的格拉那達王國，便會立刻成為卡斯提爾奪取的目標。而且，在卡斯提爾征服了格拉那達之後的下一步驟，必然是對付其自古以來的仇敵——葡萄牙王國。

此時，亨利便發揮了後來推動他探險事業的強烈十字軍精神，反駁了父王的意見。他主張，佔領回教徒統治下的休達，是對神的一種奉獻。同時又說，若認為攻佔休達，可能會使卡斯提爾坐收漁利，而不敢下決心作此奉獻，將是對神的褻瀆。

「如果說，卡斯提爾王是我們最大的敵人，那也只是一時的。因為，他們和我們一樣，也是基督徒。然而，回教徒在本質上，就是我們的仇敵。」亨利的這一番論點，



▲從西元十二世紀到十四世紀期間，葡萄牙王族所居住的佩那宮殿，此宮殿位於辛特拉。後世人模仿中世紀城堡的型式，將原城堡遺跡上所建的修道院，重新加以建造。

►武藝競賽是年輕騎士磨練戰鬥力，有經驗的戰鬥者表演自己的武藝，或對婦人們表演的騎士比賽，需有極大的勇氣。這張圖是取自約翰·孟德維爾旅行記的抄本，可能是當時在君士坦丁堡的競技場中，所繪的武藝競賽的實況。



►直布羅陀海峽長四九・六公里，直布羅陀海岸與休達南方的阿陀斯山之間，只有二二・四公里。直布羅陀海峽與休達的要塞，介乎地中海上的既知世界，與大西洋大部分未知世界的通路上。



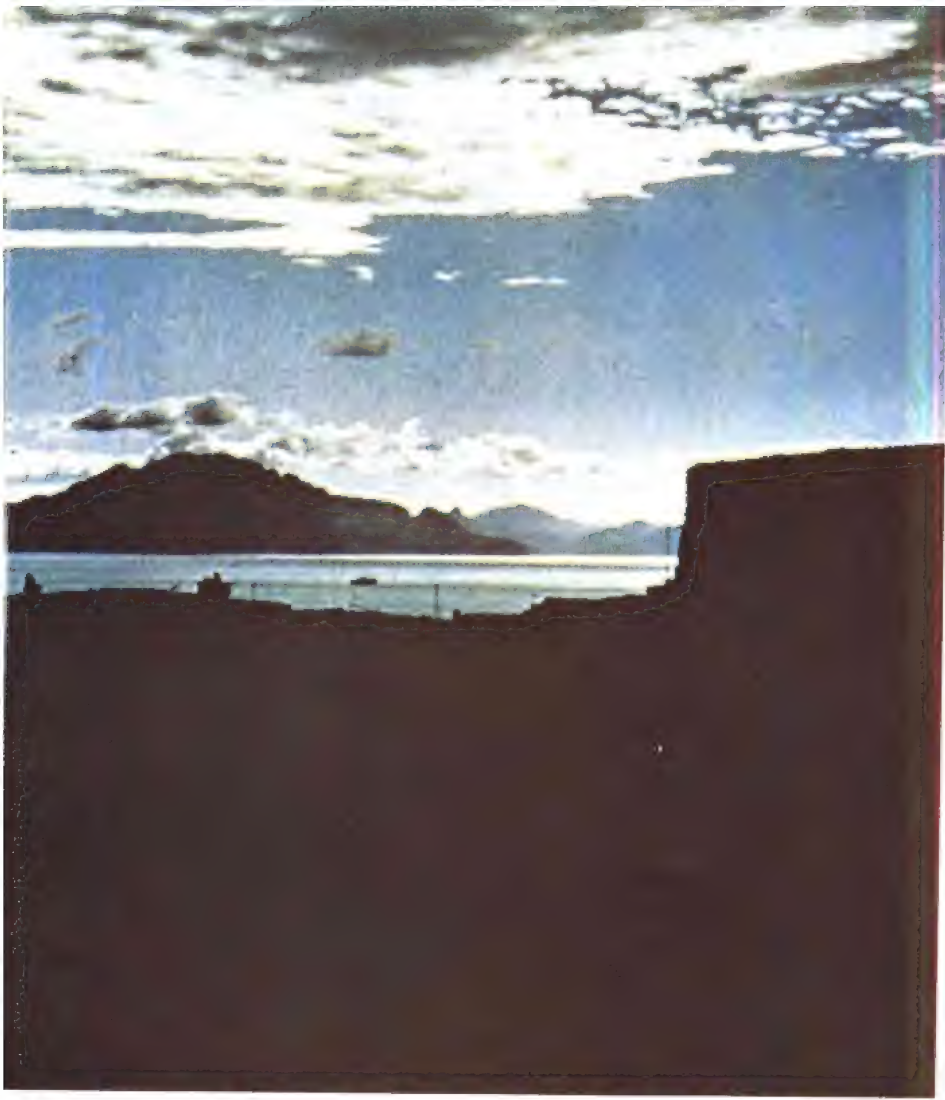
▲位於直布羅陀海峽東南端的休達港。西元十五世紀時，葡萄牙人曾由摩爾人手中奪取此地。

終於說服了國王。

最初的準備工作，是暗地裏偵察休達的防禦情形。為此，派遣到西西里去的外交使節，分乘兩艘大型划船，浩浩蕩蕩地出航。

這兩艘船的船長，奉命偽稱讓船員們在途中休息，而在靠近休達之處拋錨，以便將仔細觀察的結果記錄下來。

參加此次偵察行動的人，回來後就利用砂粒、木屑或豆粒，模仿休達的防禦工事與靠近休達的水路，做成了模型。研究此模型之後，國王裘安一世認為，若派遣有充分組織的軍隊由海路攻擊休達，成功的比率將相當高，所以決定遠征。三位王子分別擔當重要的任務。亨利奉令負責船的建造和組織艤裝的工作，並以奧波多為基地，負責召集船員。佩德洛的工作也大致相同，他以里斯本為基地，在



▼航海王子亨利，除意欲探險，厚植葡萄牙國力外，尤具十字軍精神，其信心也堅定不移。他曾經在薩克列斯附近的這座教堂中作過禮拜。

王國的南半部作徵召船員的工作。都爾特則負責處理財政和司法。於是，國王便能專心處理將來必會發生的外交問題，以及供應艦隊武器和其他軍需品的準備工作。

幾個月中，特別是在奧波多和里斯本，葡萄牙民衆談論的話題，幾乎都是有關船、武器和彈藥的事。這兩個城市的所有人民，都忙著製造繩索和桶，或作醃牛肉、烤餅和魚乾，並將有防水作用的樹皮纖維置於船身和甲板上，或包紮火砲。

在搜集武器和補給品時，要想保守秘密，並不是件容易的事。然而，除了葡萄牙王室之外，並無一人確知大艦隊未來的攻擊目標。卡斯提爾和格拉那達兩國也爲此而惶惶不安。於是裘安一世將一份最後通告，送給鄰國的賀蘭侯爵，以使卡斯提爾和格拉那達兩國放心。另一方面，他





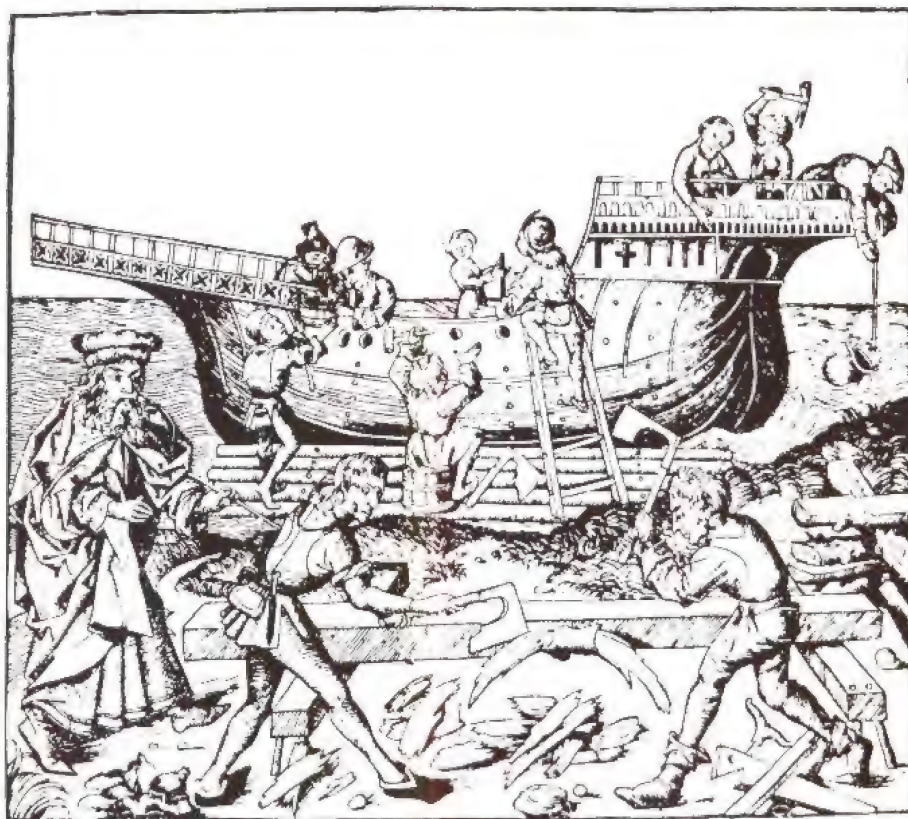
◀西元一四五〇年左右，努諾·斐沙維斯所畫的祭壇畫。圖的中央是里斯本市的守護聖人——聖·文生，右方並立的為戴著大帽子的航海王子亨利，與戴著圓錐形帽子的王儲——裘安二世。分別跪在前方左右的是，在非洲打敗摩爾人而被稱為「非洲王」的阿豐索五世及其王妃。

又秘密通知賀蘭侯爵，表示此最後通告是爲了欺瞞其攻擊對象而發出的。甚至在集合全艦隊於里斯本附近，完成了開航的準備之前，連葡萄牙政府也未獲悉有關這次作戰的真正目的。就在這個極爲重要的時刻，王妃菲莉普得了傳染病，她把三個兒子都叫到床前，每人授與一把劍，並爲遠征的計劃作祝福，而在艦隊出發的數日前，菲莉普王妃去世了。

直到西元一四一五年八月的第二個星期以前，休達的市民全然未曾想到即將發生的大災禍。在他們眼前的小半島外海上，突然出現了兩百餘艘葡萄牙船。雙方戰鬥的時間很短，勝敗也極爲明顯。八月十五日的清晨，葡萄牙人便登陸休達，經過了一整天的激烈戰鬥後，休達港即告淪陷。

經由此役，充分地證明了三位王子的膽識與勇氣。他們如願地在戰場上接受了試煉，也因而了解自身的價值。

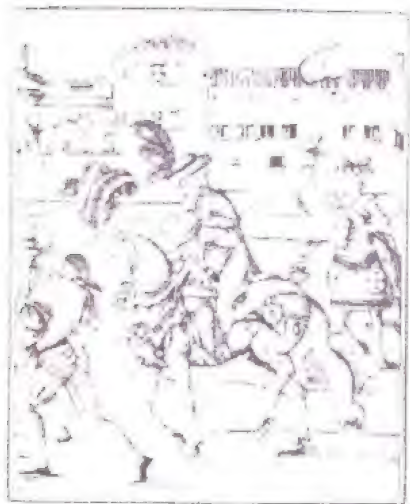
▶「紐倫堡年代記」中的插圖，描繪出十五世紀時的造船情形。當時在任何海港，都是採用這種造船方法。典型的葡萄牙與西班牙的船是「卡拉維爾型」，最大型長期遠航用的，載重量達五十噸。





▲數世紀以來，北摩洛哥首府菲茲的一般民衆生活，幾乎沒有改變

▼西元一五四〇年所刊行書籍之封面圖，繪出傳說在回教世界中，統治亞洲基督徒的國王——普勒斯特·約翰主教



就在這個爲他們自己力量所征服的休達市內，他們的父王以王妃臨終前所贈的劍，封他們三人爲騎士。

休達的征服，對於亨利王子的前途，及世界的未來，扮演著重要的角色。當他協助建造艦隊時，曾與很多經驗豐富的船員們接觸，因而知道，只要攜有充分的糧食，便能長期航行於海上。再者，由於佔領了休達港，使他深深體會，海軍的力量無論對其本身或回教徒，都有很大的作用。亨利在休達停留期間，也明白伊斯蘭帝國是沿非洲西海岸伸入到歐洲人從未到過的極深內地。而且，他還從定期往返於休達與幾內亞海岸的商隊那兒，獲得了有關非洲地理的寶貴資料。

亨利回到葡萄牙後，將這些情報和其他片斷的資料，作審慎的整理。他盤算如何利用這些情報，給予伊斯蘭帝國致命的打擊，實現其深藏的野心。

亨利是誓與異教徒作戰的基督教騎士團團長，然而，他亦明白，在基督教世界的大部分地區，人們對於十字軍的戰爭已失去了興趣。同時，他也了解，光靠葡萄牙與伊斯蘭帝國的戰爭，並沒有多大的作爲。因爲，葡萄牙這個小王國，若只靠本身的力量，絕無法有超乎征服休達的功績。但，他已知道，伊斯蘭帝國一直延伸到非洲西海岸的極南方，只要他的船隊能作仔細的探察，便可以獲悉回教徒在各處的部署。他推測，如果由伊斯蘭帝國防衛力較弱的邊境攻擊的話，必能成功。

爲作此冒險，葡萄牙需要盟邦。中世紀的神話，使葡

►西元一五七一年，基督徒聯盟在利邦多的海戰中，擊敗了土耳其人。有超過三百艘的戰艦參加此次海戰，這也是一場土耳其人與基督徒之間的最後海戰。此役中，使用帆和槳，或以槳取代帆的大型划船是主要的戰艦。

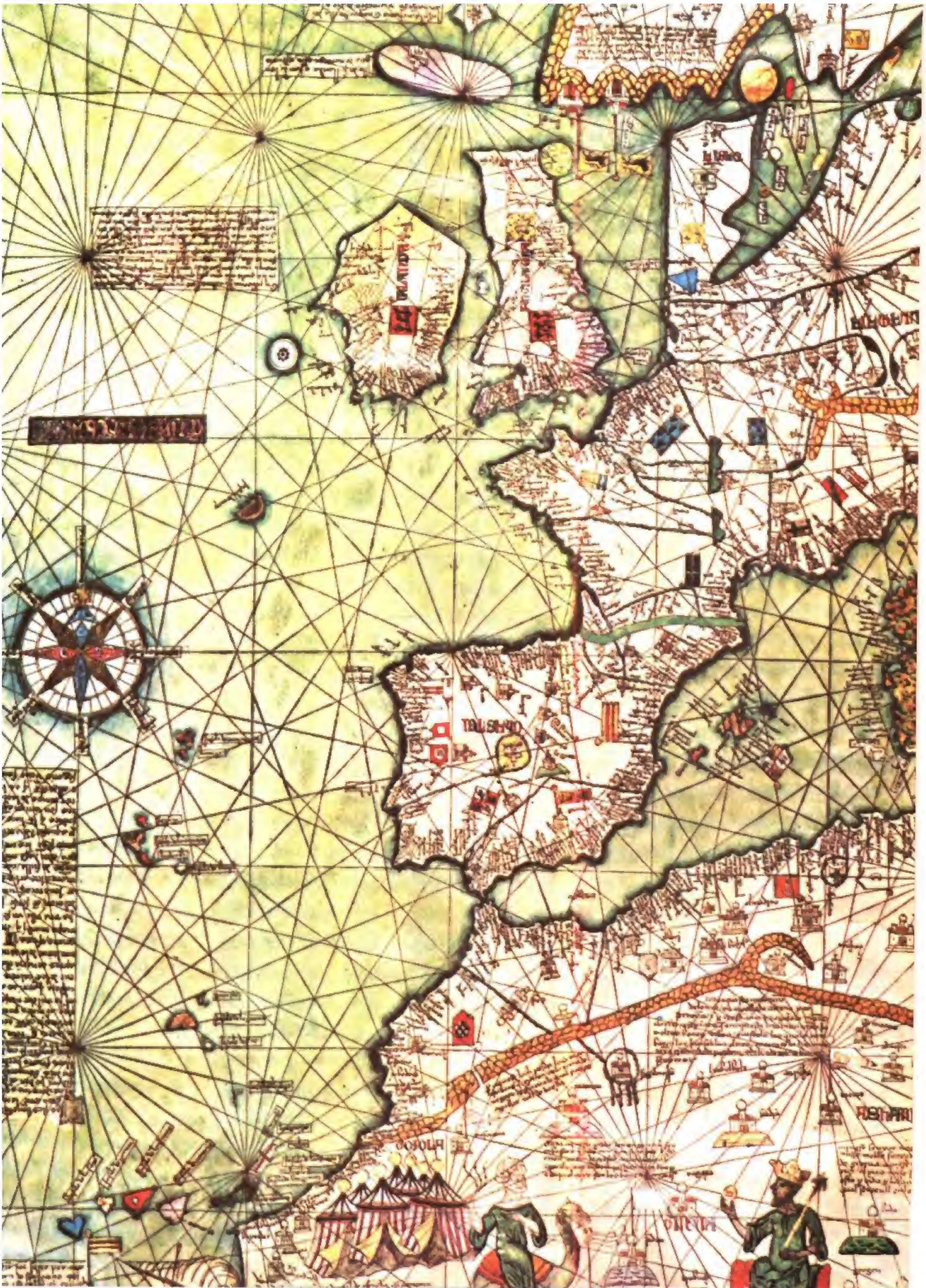


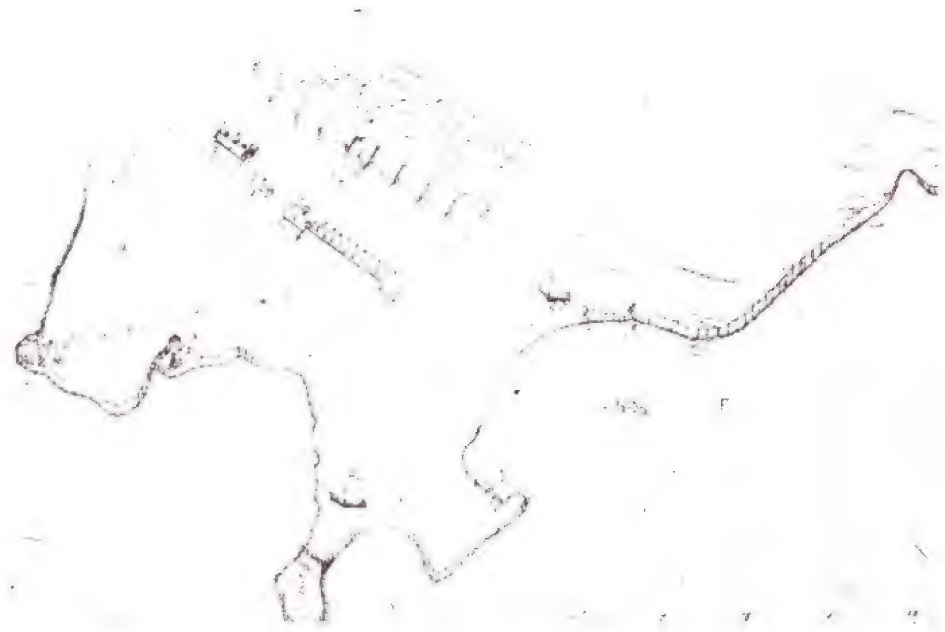
萄牙存有一線希望。據說，當伊斯蘭帝國開始擴張領土時，數個基督徒所住的小地區，為伊斯蘭帝國的領域所包圍。幾世紀以來，人們對於此前進的基督徒基地而存的信心，加上若干觀測，遂產生了基督教王國存在的傳說。傳說中的普勒斯特·約翰王所統治的興盛王國，位於阿拉伯或非洲的某一地方。這種傳說於西元十二世紀至十四世紀之

►這張地圖是由數個原點延伸成許多直線交叉而成，是亞伯拉罕·得·克利斯凱斯所繪地圖的一部分。此圖繪於品質優良的羊皮紙上，可能是為法王查理五世所繪的一張美麗的裝飾地圖，但也有著實際上的作用。

▼根據地圖旁邊的拉丁文字來看，這張地圖被認為是西元十世紀繪製成的。但據最近的研究，則以為是十一世紀的地圖。亨利王子很可能是由於看了這張地圖，而決心尋找一條前往東方的航路。







◀西元十六世紀所繪的地圖，此圖描繪出薩克列斯周圍十八公里的部分。亨利王子曾於此地建設了武器庫、要塞和航海學校。

▼亨利王子與薩克列斯的接觸，是在他任葡萄牙最南端的阿加維總督時開始的。現在薩克列斯，還能看到他個人的禮拜堂。他曾在圖中燈塔所立的地點，設立了航海學校和天文台

間，流行於歐洲一帶。後來，此王國位於亞洲的說法已漸不存在，而只有「主教兼國王」的名稱流傳下來。但進入十五世紀以後，此傳說為葡萄牙的探險者所推翻。有些人認為，普勒斯特·約翰王就是衣索匹亞的皇帝。而亨利王子則以為，只要能與普勒斯特·約翰王接觸，在抵抗回教徒方面，必可獲得援助。雖然，亨利的心願尚未實現，但此信心卻更刺激了當時前往東方的意願。

用過去從未嘗試過的方式，實行對回教徒的「聖戰」，是亨利開始探險事業的主要動機。他的另一動機是藉此更詳細地了解這個世界。記載此時期葡萄牙歷史的作者格梅茲·阿尼斯·得·亞茲拉拉曾說明了亨利王子當時的動機：

「……亨利王子想明白，關於加納利群島波加多角的遠方陸地的一切情形。因為，在當時，該地方的情況，不是能從任何記錄或傳說中可得知的。」

關於探險的另一項動機是，欲增加葡萄牙對外貿易的機會。據亞茲拉拉的說法，當時亨利王子認為：「如果在該地有安全的港口，就能以便宜的價格自那兒買入大批的商品，帶回葡萄牙。因為，在過去，並沒有人與那兒的人



做過交易。」此時，亨利可能正盤算著如何經由海路直接抵達東方。

西元一四一八年，亨利第二度自休達回國後，立刻下定決心實施有組織、有目標的探險計劃。然而，他並不考慮親自前往探險，他的任務是，訂定計劃、審查和選擇能幹的船長或船員，並予以訓練、鼓勵；然後，再分析、闡釋他們的遠征結果。亨利滿懷抱負地離開了宮廷，但他也承諾，當國家需要他時，他將立刻回來為國效命。他居住





於拉哥斯港附近，學習數學、天文學、地理學，作為他一生事業的準備。

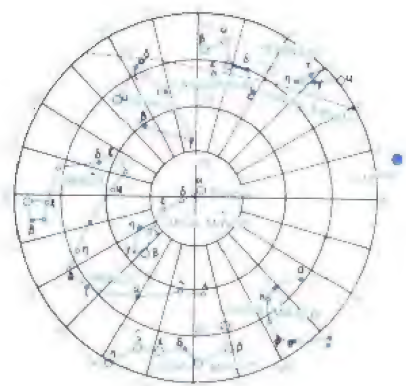
亨利在距離拉哥斯數公里，一個自葡萄牙西南端朝非洲海岸突出的小岬角上，建立了觀測所、要塞、造船所和小鎮。後來，又在此地創立了所謂的「航海學校」。

關於這所「航海學校」的設施情形，幾乎完全不得而知。因為，葡萄牙人與古腓尼基人一樣，只作有關航海的著述。所能確知的事是，亨利王子曾於薩克列斯選出一批船員，施予教育、訓練後，派遣他們從事某一任務。此外，觀測器和地圖的製作專家——馬約卡島人邁斯特勒·海梅，當時也是亨利王子的助手。他為要獲得新的資料，每當出外航行的船隻帶回新情報時，便著手修改非洲海岸和大西洋諸島的海圖。

然而，製作地圖的海梅，對於亨利的船員們，也只能作有限的支援而已。因為，在當時地圖並不具有正確的科學性，而航海時所用的觀測儀器也都是頗為原始的器具。

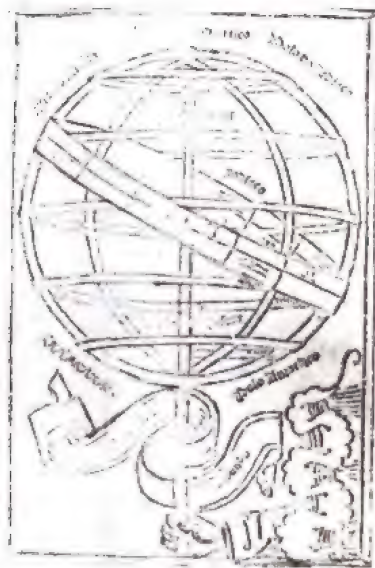
當時並沒有能正確決定船的位置和方向的儀器。早期的船員們，已能遠離陸地航行。數世紀以前，人們雖知道磁針指向北方，但並不知道磁針會因地區而發生偏差。當時所使用的最進步的儀器——羅盤，也容易發生方向上的錯誤。因此，亨利的船員們，在看不見陸地之後，就憑藉天文知識以確定時刻變化的位置和方向。

沿赤道進入北方後，到了晚上，即可看到北極星。人們認為，北極星是在極為靠近北極的位置。在白天，船隻若在北回歸線以北，正午的太陽必在中天。而且，太陽以



▲天文知識是亨利的船員們在航海時的指引。船隻若航行於赤道北方，他們就以北極星識別航路。

▼星盤是用來測定天體的位置

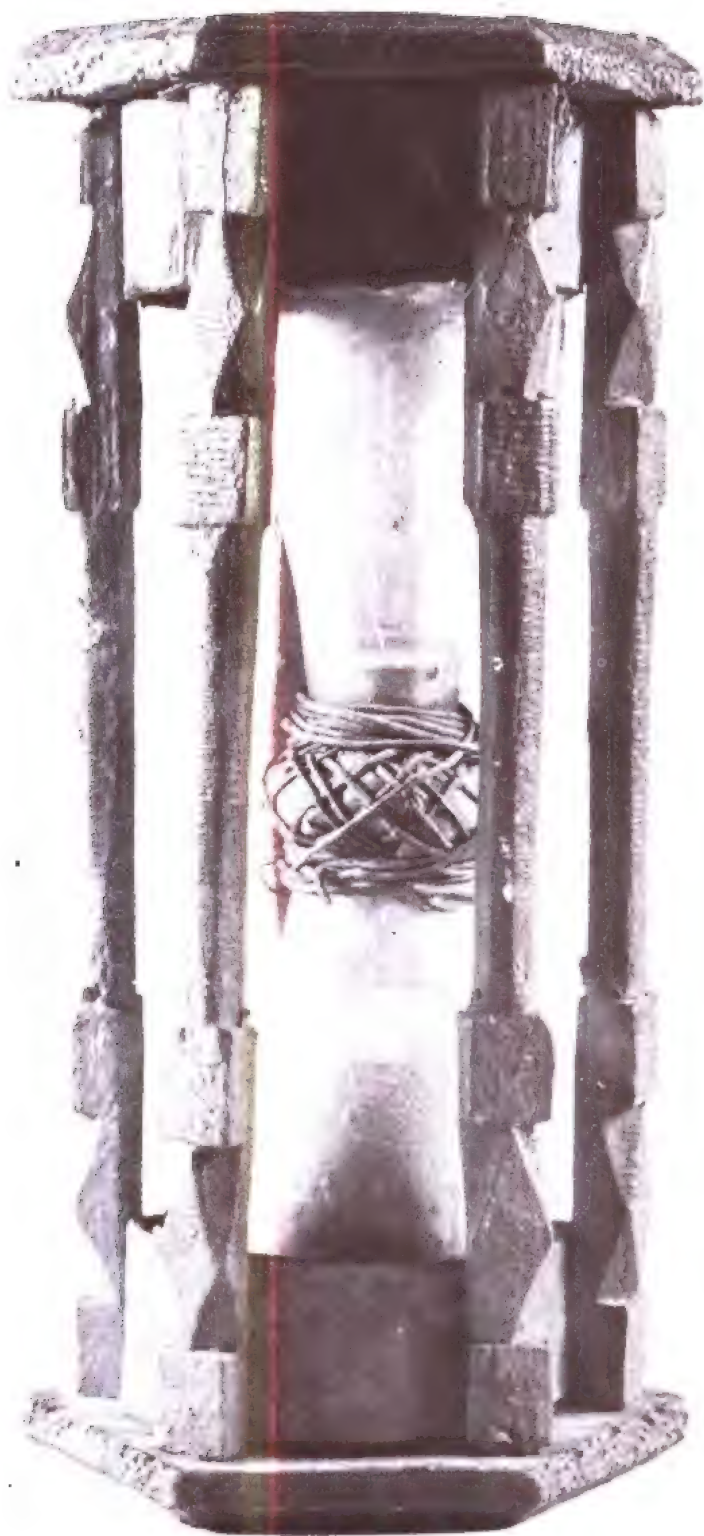


◀裝在象牙盒中的羅盤。這是西元一五〇〇年左右的產品。雖然缺乏證明最初使用者的記錄，但可確知的是，自十一世紀以來，磁針是用來導引船隻駛近陸地的工具。

每小時十五度的速度，由升起的方向前進；並同樣以每小時十五度的速度，朝沈落的方向走去。白天，船員們以太陽的位置測定時間。他們在甲板上立一杆，杆影在上午會隨著時間的消逝而變短，下午則會愈變愈長，而杆影最短的時間就是正午。到了晚上，船員們觀察小熊星座的位置變化，就可知道時刻。

要想確知船的位置比定航向更為困難。要確定新發現的岬角、島嶼或河口的正確位置，也同樣是很困難的。在亨利的探險計劃開始的前數年，就已發現了托勒密的「地理學」，因此書而使人們產生了新的觀念。如邁斯特勒·海梅般有學識的地圖製作者，在研究了此書之後，就能明白，利用緯度和經度測定船的位置，是最理想的方法。但在十五世紀，這種方法的施行，並不是樁容易的事。

要想在海上決定經度，必須同時確知在某一地的時間和在另一個定點（如原來的出發港）的時間。在十八世紀發明航海用的經線儀以前，完全沒有能將兩地的時間

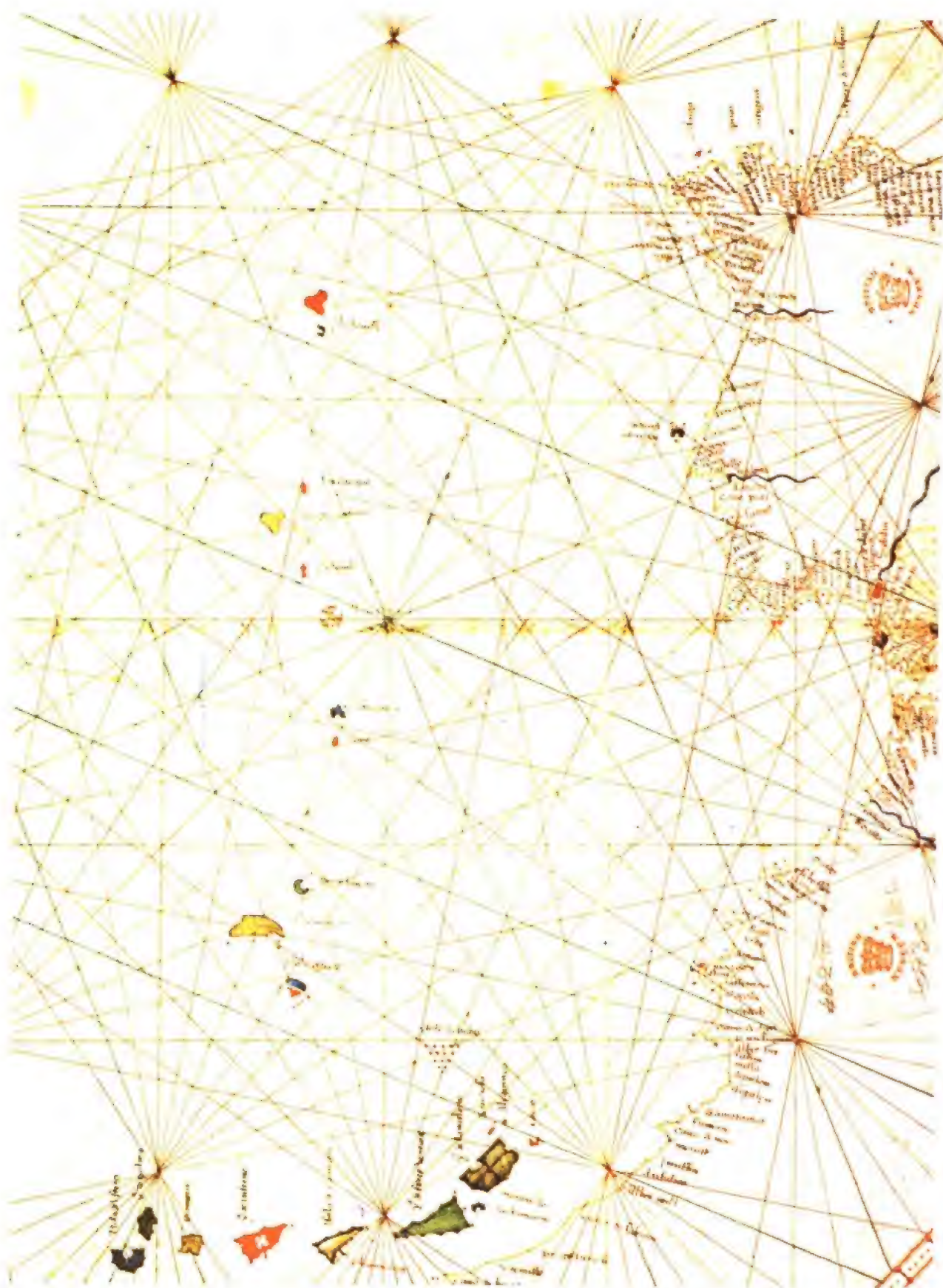


正確測知的簡易方法。駕船人員為確知經度，必須使用托勒密的方法：根據緯度來測定東西間距離的大概經度。他們在航海的各階段中，必須經常觀察往東方或西方的距離有多長；所以，他們將航海方向、航行時間及航行速度記錄下來。測量速度時，他們將能浮起的物品拋入海中，再計算船隻航經此浮物所需時間（船與浮物間之距離為已知）。

測量緯度時，理論上，只要測定北極星和水平線之間的角度即可獲得。而在陸地上的天文學家們，則利用阿拉伯人所發明的「星盤」，就能相當正確地測出。但，天文學家們所使用的這種「星盤」，若置於猛烈振動的甲板上，就完全不管用了。此外，「四分儀」是測定角度的儀器，但在亨利王子去世的一、兩年以前，葡萄牙的航海者可能從未使用過。在當時，使用的測量緯度的用具，就是駕船人員的手。要測量緯度時，駕船員便盡量把手指張開，以測出水平線上的北極星高度。如果水平線與北極星的間隔，與手指一般粗大，水平線與北極星的角度約為兩度；若其間隔如手腕般寬，角度約為八度；如果間隔為手掌張開的寬度，則約為十八度。

對於地圖製作者而言，要他們以上述那種方法所測出的結果，利用經度和緯度來標示出正確的位置，是不可能的。進入十六世紀以前，非洲沿岸的地圖大都記在十字軍東征結束後，地中海船員們，所使用同種類的複雜海圖上。這種航海圖是以很多交叉的直線構成的。這些交叉線所指的是，靠近圖的角落的兩個或兩個以上的方位盤，呈放射狀延伸的方法。船員使用直尺和圓規，即可測出目前所在位置及與港之間的最近方位線。而且，利用此方位線再配合方位盤，即可發現船隻應進入的方向。

◀ 早期的航海，尚不能依賴機械裝置成的時鐘；因此，沙漏是當時的重要計時器具。對於早期的船員來說，計算船的位置時所使用的「推測航行法」，是非常重要的。

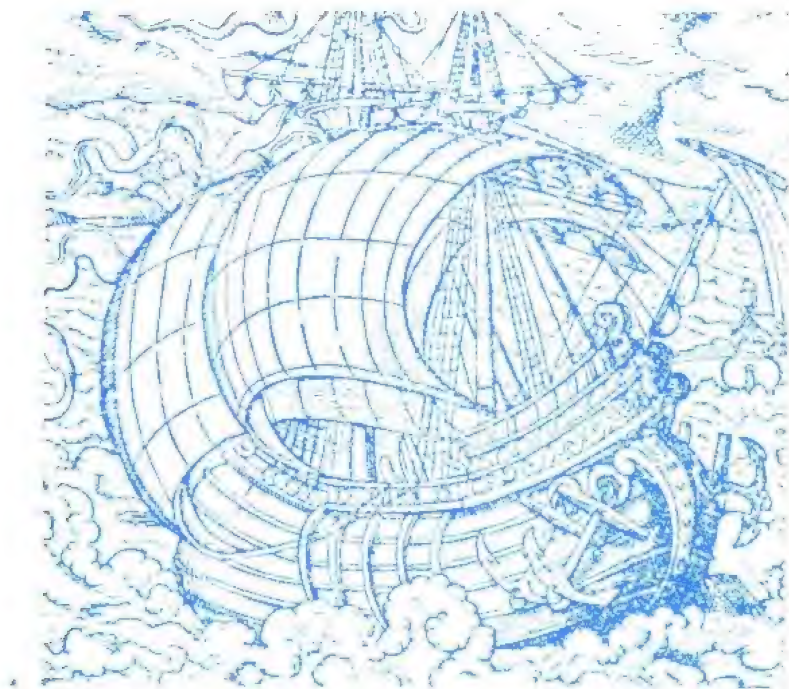


亨利王子最初派遣出航的船隻所使用的航海觀測儀器，對於海上的探險，只能勉強奏效罷了。而且，海圖或地圖的繪製，也只不過是盡量將他們所發現的事記錄下來而已。然而，亨利王子卻有著兩樣最珍貴的寶物——好的船隻與有才能的人。

亨利派遣最初的探險隊時，正巧有一種叫做「卡拉維爾」的新型船隻開始被使用。這種船隻頗為輕快，而且船身寬廣，能載運足量的水和食物。卡拉維爾船適於遠航，通常具備兩種形式的帆，一種是使船隻斜逆著風航行，或全面利用微風及側風航行的三角帆；另一種是船隻在順風時能快速前進的四方形帆。

在亨利的計劃中，最重要的是，召集很多勇敢而富於經驗的船員。爲了他那「探險和發現」的大事業，他必須善於利用這些富於機智之人。

▼亨利王子所派遣的典型葡萄牙船。這種船能使用四方形的帆或普通的三角帆。三角帆是自長的橫梁上，沿桅杆垂下。



◀這張波特蘭海圖，是西元一四六三年，格拉基歐哲·潘尼卡札所繪的大西洋諸島的實用地圖。是由缺乏經驗的駕船員，根據岬角或港口等陸地上目標物之間的相對方位和距離的推測值所畫的。

3 黑暗的海

亨利王子滿懷理想與抱負，展開了探險事業。他期待著船員們能從非洲沿岸南下，帶回他夢寐以求的資料。

他相信，他所派出的船員們，必會立刻將探險的結果，記錄在海圖上；並使非基督徒，改信基督教；而且更可擴展貿易。然而，亨利王子的夢想卻經過了好幾年才得以實現。主要原因在於船員們受到當時流傳有關「黑暗的海

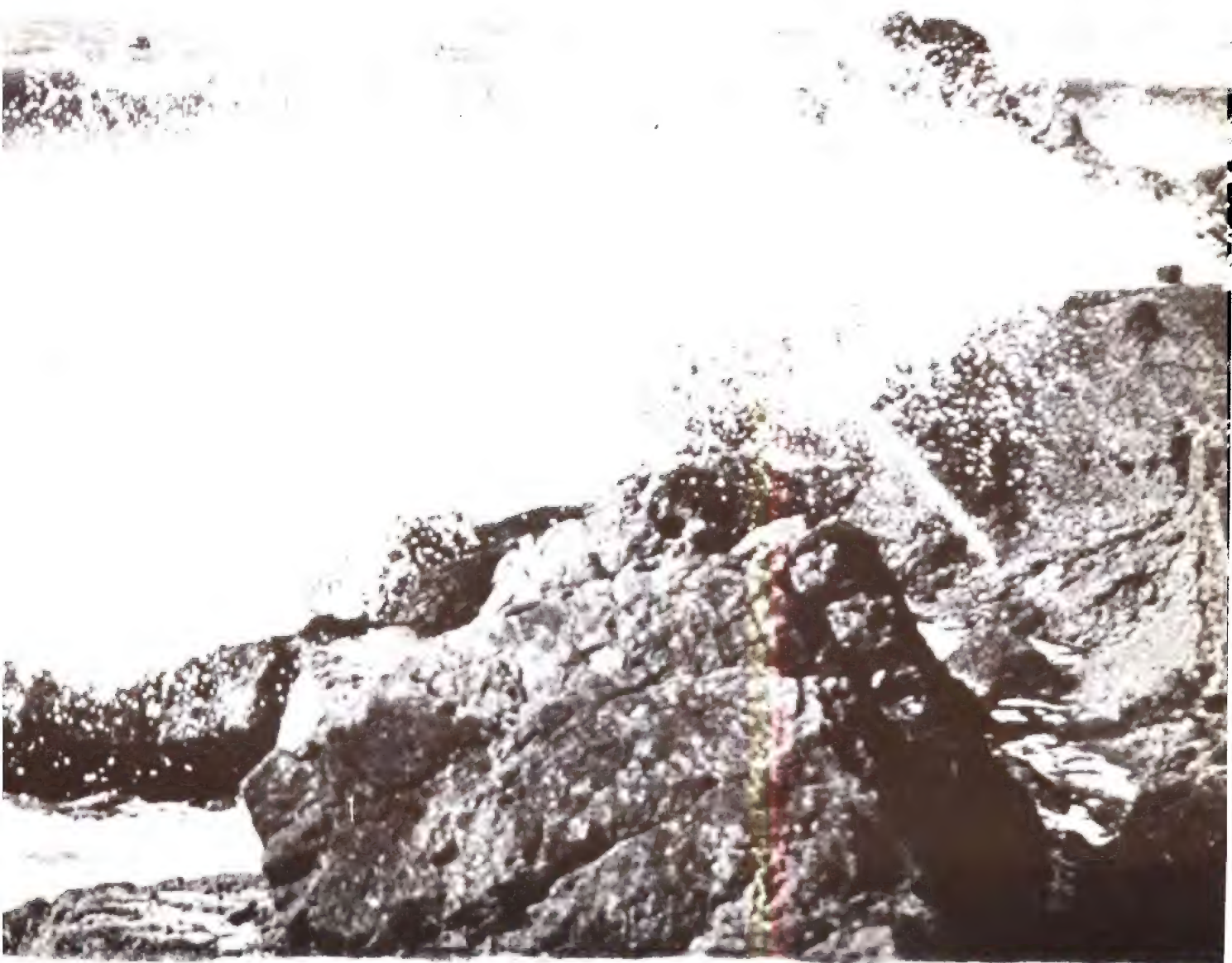


」可怕傳說的影響。尤其是當得知爲了探險，必須越過葡萄牙西南一千三百公里的加納利群島，而到達未知的海時，他們更加猶豫了。波加多角就是現爲西屬撒哈拉沙漠的一小塊土地，位於加納利群島南約二百四十公里處。在當時，還沒有人能越過波加多角後安然返回，並把所見所聞公諸於世。

雖然，亨利的船員們個個都反應靈敏、富於經驗；但是，他們並不想單純的爲了冒險，而以生命作賭注。

有關波加多角再過去的那一方的種種傳說，即使非常膽大的人也爲之毛骨悚然。據說：「在波加多角的另一面

▼西元十五世紀至十六世紀，葡萄牙的航海家們來回於非洲海岸，建立了殖民地和貿易基地。起初由於船員們懼於未知世界的神秘，因此，對王子要求他們越過波加多角南下的命令置之不理。現在看來，這塊陸地的突出部分，並不具有任何意義。後來的人們經過此地後，過去「沸騰的海洋」或「無水的陸地」等神話，就完全被否定了。葡萄牙人的探險逐漸盛行，最後終於達成了繞航非洲大陸的壯舉。





▲當時的人所穿的服裝，並沒有按用途來區別，而且，也還沒有制服。圖中這位船長所穿的衣服，與當時生活富裕的紳士們所穿的服飾相同。

，杳無人煙，也沒有水、樹和草，海水極淺，離陸地五、六公里處的海水深度不過三十公分而已。而且，潮水猛烈，經過該處的船隻，可能無法生還。」因此，亨利的船員們會有如下的疑問，是不足為奇的：

「我們如何能越過祖先所設的警戒線？我們失去了靈魂與肉體，對於殿下又有什麼益處呢？」

約有十五年的期間，船員們並不遵照王子的命令，而私自將航路改向，從事十字軍性的行動和貿易。也有一部分船員，駛入地中海，襲擊伊比利半島南岸回教徒統治的格拉那達王國。另有一些人繼續向東方航行至地中海東端，並在該處俘虜了異教徒。

由於亨利王子是個非常有耐心的人，所以當他獲悉船員們完全無視於自己的命令時，他不但不責備這些未遵守命令的船員們，反而對於他們的十字軍精神大為獎勵。

在此期間，亨利的船員們，不管是遵照王子的命令，或是為避免越過波加多角，而改變了航路，都達成了有意義的航海任務。這些船長們在大西洋中，朝著西方航行，把船和船員一同帶到加納利群島、馬得拉群島和亞速群島。由於這些航行，使葡萄牙成為與這些島嶼作最初定期性貿易與殖民活動的國家。後來，加納利群島和馬得拉群島，也成了遠航船隻的中繼站。

然而，在數世紀以前，歐洲人早已知道這三個島嶼了。西元二世紀時，托勒密曾寫下有關加納利群島的風物，並譽此島為「幸運之島」。後來，伊斯蘭帝國、熱內亞王國、諾曼第王國、卡斯提爾王國和葡萄牙的船員們，都陸續地航向加納利群島。當亨利開始探險時，卡斯提爾已將這些群島中最靠近非洲沿岸的蘭札洛特島和菲爾特文土拉島，視為其屬地。但除了這兩個小島外，其他各島並沒有

人去過。因此，亨利認為，這些無人問津的小島，將來可能成為非洲探險的跳板，故而決心把這些島據為自己的領土。

西元一四二五年，亨利派遣有二千兵員和一百匹馬的艦隊，準備征服加納利群島外側島嶼之一的大加納利島。西元一四二七年，他又派遣艦隊再度遠征此島。但由於兩次都沒有足夠的糧食，而無法使頑強抵抗的土著屈服。然而，亨利仍不斷地嘗試攻佔外側的各島；不久，葡萄牙人終於建立了使卡斯提爾人備受威脅的各基地。

西元一四三五年，卡斯提爾與葡萄牙為了解決加納利群島的管轄問題，而向教宗提訴。教宗於次年發佈裁決：卡斯提爾王國領有蘭札洛特島和菲爾特文士拉島，葡萄牙可自由處理外側的大加納利島、特尼利非島、帕爾馬島和

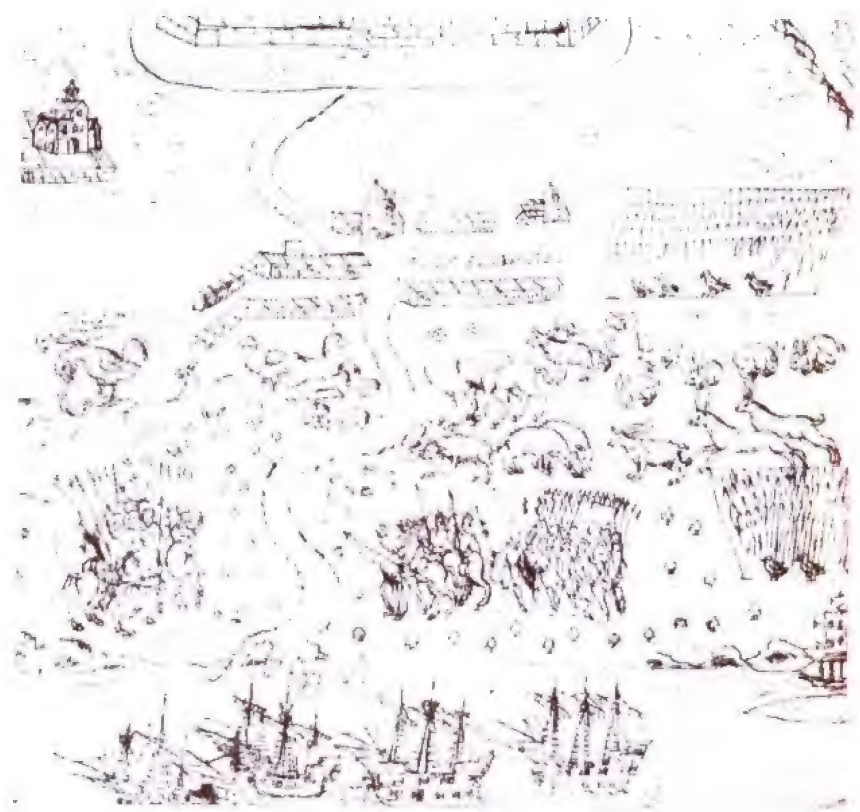
▼在費南多和伊薩伯拉將摩爾人從格拉那達驅逐之前的葡萄牙和卡斯提爾。同時，也繪出亞速羣島、馬得拉羣島和加納利羣島。



哥梅拉島。西元一四七九年，卡斯提爾和葡萄牙之間，簽訂了阿爾卡索維條約，確立了卡斯提爾對於整個加納利群島的宗主權。但在葡萄牙保有加納利群島外側的島嶼管轄權期間，葡萄牙的船員們爲要準備遠航，曾充分地利用這些島嶼，作爲補給飲料和糧食的基地。

雖然，馬得拉島和聖波爾多島，比加納利群島更接近歐洲；然而，卻沒有一個國家爭取這兩島的管轄權。亨利王子的探險計劃開始的數年後，由於一樁偶然的事，使這兩個島成了葡萄牙的領地。

西元一四一八年，亨利爲了兩位年輕的隨從——裘安·龔沙維斯·沙爾克和特利斯坦·華斯·特克色拉，而在一條船上裝備索具，並命令他們：「沿非洲海岸南下，越過波加多角，到達幾內亞。」但船開航後不久，遭遇逆風，他們數度斜著航行。在此途中，竟偶然地發現了聖波爾多島。他們登陸此島後，發現該地很適於作爲殖民地。於



◀在西元一五九〇年左右的抄本之插圖中，所見到的蘭札洛特島。此島位於加納利羣島的最東端。蘭札洛特島和菲爾特文士拉島是因西元一四三年教宗的勅令，屬於卡斯提爾的領地。蘭札洛特島多山，是個不毛之地，原爲火山島。島長約爲五十公里，寬度自八公里到十六公里不等。

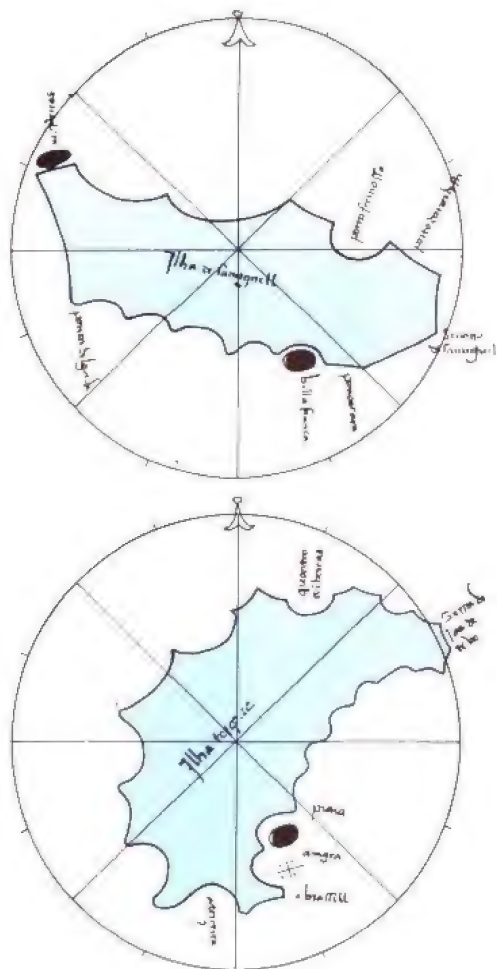


是回航至薩克列斯之後，他們便立刻將此事報告王子。

亨利聽完報告後，興奮異常，派了殖民者前往聖波爾多島。不幸的是，其中的一人帶了懷孕中的兔子到達該島，不久後，就繁殖出一大群兔子；後來，飢餓的大群兔子，竟把殖民者的農作物完全吃光。他們只好放棄聖波爾多島，遷移至離該島約二十公里的馬得拉島。當然，這一次沒再帶兔子同往。由於馬得拉島上的日光和水源充足，農作物（尤其是甘蔗和葡萄）成長迅速；因此，不久後，殖民者就因輸出葡萄酒和糖而繁榮起來。

亞速群島和加納利群島一樣，在數世紀之前，就已被人發現，但並不確知是於何時由何人首先發現的。亞速群島的位置雖無法確知，但於西元一三八一年繪製的「勞倫

▲大加納利島，是加納利羣島中最肥沃的島嶼，托勒密稱之為「幸運之島」。此島位於非洲海岸西北方九十六公里處的大西洋海上。在西元十五世紀初，亨利王子開始重視此島，並派遣兩個艦隊前去攻佔該島。西元一四三六年，由於教宗公佈的敕令，使加納利羣島（包括大加納利島）歸葡萄牙所有。葡萄牙人充分地利用了在此島上所設的基地，並一直統治此島；至十五世紀末，西班牙支配整個加納利羣島為止。

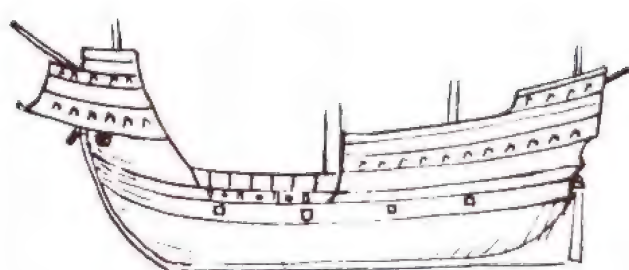
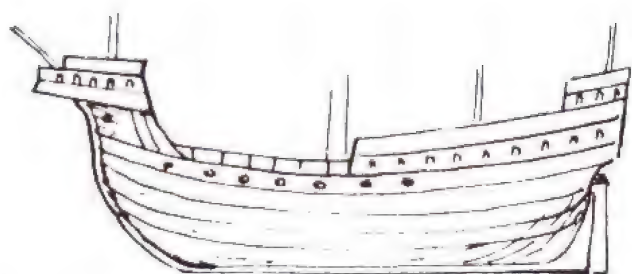


▲瓦勒登·費南迪斯書簡集（西元一五〇六年～一五〇八年）中的亞速羣島和特隋拉島的初期地圖。島的形狀大致是正確的，但地圖製作者並未仔細地將海岸線繪出。從十五世紀中葉開始，葡萄牙人就已殖民於亞速羣島上。亞速羣島是大西洋諸羣島中最遠的羣島。最靠近此羣島的陸地是離聖米加兒島東方一千二百八十公里的葡萄牙洛加角。亞速羣島亦為由印度羣島歸來的船隊之集合地點。

先·波特蘭」地圖中已出現過。此島與馬得拉島、聖波爾多島，最初均為葡萄牙人殖民之島嶼。西元一四三一年，亨利為要尋找他確信存在的島嶼，派遣龔沙洛·卡布拉往西方出航。那一年，卡布拉雖未達成任務；但翌年，他登陸某島，並名之為「聖大馬利亞島」。經過十二年後，亨利聽說，某地方還有一個大島；於是，又命卡布拉再度航海。結果，在西元一四四四年，發現了聖米加兒島。西元一四四五年左右，第一批的葡萄牙人殖民於該島。從經濟方面來看，亞速群島並不比馬得拉島來得重要，但卻是葡萄牙船隻自南非回航途中的最佳避難港。因為有貿易風的緣故，所以，船隻經由亞速群島是最理想的回航路線。

在亨利探險計劃開始後的最初數年間，獲得了許多令人滿意的結果。他的部下對於地中海的回教國家，常進行小規模的攻擊，且將馬得拉島據為殖民地，也確立了亞速群島的管轄權。再者，加納利群島中的幾個島嶼，也為亨利的手下所佔領。然而，亨利的船員們，並不遵照命令越過波加多角，而破壞了亨利探險計劃的一部分。這時，亨利的耐心和資金也都消失殆盡了。

西元一四三三年，亨利王子命令吉爾·艾阿尼斯，擔任巴爾卡船的指揮官，沿非洲海岸一直前進。艾阿尼斯開航後，又步入了前人們的後塵，也產生了同樣的恐怖心理，而只能到達加納利群島。艾阿尼斯回國後，一再地在亨利王子面前，以船員們提出的危險警告作為自己行動的藉口。此行再度失敗後，亨利王子的信心遂完全喪失。





▲突出於馬得拉島海面上的吉蘭角。馬得拉島是位於離非洲海岸五百七十六公里的芬沙耳諸島之中，是有人居住的兩個島中較大的島嶼。亨利王子派遣人民移入該島後，島上大部分的土地都被用來耕作，不久後，就開始以島上所產的糖對外貿易。

◀西元一四〇〇年至一六〇〇年間，船身的變化。圖左是改造過的船首樓和船首、船尾突出的克拉克船，火炮是配置於圓形的無蓋砲門上。這種船型後來演變成如圖右的型態：船尾突出部做成雙層，船首上有堅固的船首樓，船首樓下有小梁木，船首兩側均設有鎖盤，將前樁和前索連鎖住；火炮配置於有蓋的長方形砲門上。

亨利責備他們說：「你們都在胡思亂想，我覺得不可思議。如果世上所流傳的謠言，稍微有根據，我也不致如此責備你們。你們自圓其說的話，也不過只是一小部分水手的猜測罷了。而這些人，一旦離開了法蘭德或常航行的港口，便不知該如何使用羅盤或航海用的海圖。」

於是，亨利又派艾阿尼斯再度前往嘗試。而這次，這位忠心的隨員也暗自下了決心，若不完成任務，絕不再出現在王子面前。

艾阿尼斯的決心，自始至終地支持了他。在西元一四三四年，他將成功地越過波加多角的好消息帶回葡萄牙。此外，為要讓王子看看波加多角上所生長的東西，他還採集了聖母瑪利亞的玫瑰及其他兩、三種植物。一般來說，這次的航行極為平穩，沒有發生任何意外事件。而且，當地的一切，均與過去所想像的，完全相反。



▲復活草就是所謂的「聖母瑪利亞的玫瑰」，是於西元一四三三年，吉爾·艾阿尼斯成功地繞過前人所畏懼的波加多角，而於該處登陸時所發現的植物。復活草是辣椒的一種，到了乾季，葉子便會掉落，莖部也纏繞成圓形。復活草會在風中，等待著雨季的來臨，至潮濕之後，枝葉便再度生長，恢復綠色。

由地理學的角度來看，艾阿尼斯這次的航行，大致上並沒有多大成就。因為，波加多角離加納利群島南方，僅二百四十公里而已。然而，他這次航行的所獲，並不只是繞過了某一特定的角，而是在於克服了過去人們對此角的恐懼心理。數世紀以來，在船員們的觀念裡，波加多角南方的海，是充滿了恐怖與慘劇的大海洋，就如阿拉伯語之含意——「黑暗的海」。

而這次航行的成功，去除了人們的恐懼心理，艾阿尼斯因功被封為騎士。於是有很多船員遂紛紛要求，前往比艾阿尼斯所航行的更遠的南方。

亨利王子認為，這次航行的成功，乃是他探險事業的一大轉機。他的兄長都爾特王，也對他表示支持。都爾特於西元一四三三年繼承了王位。都爾特為了支持亨利的計劃，便將急速成長中的馬得拉島之出口貿易利潤中所應歸屬王室的五分之一稅金，完全賜給了亨利。

西元一四三五年，亨利派遣了以阿豐索·龔沙維斯·巴達亞為船長的巴里尼船，以及以吉爾·艾阿尼斯為船長的卡拉維爾船所組的探險隊出航。這兩艘船經過波加多角繼續向前航行三百二十公里，船員在該地登陸後，發現了人與駱駝的足跡。

當巴達亞將此消息報告亨利之後，亨利便說：「要是發現了人與駱駝的足跡，就表示離該地不遠處有村落。這些足跡，可能是村落的人在把貨物搬運至另一港口時所留下來的。你們再搭乘巴里尼船前往，最好能俘虜幾個當地人，並取得有關當地住民的資料。」

西元一四三六年左右，巴達亞率領了少數船員再度出發。這一次，他們在離波加多角約一百六十公里的一個內灣登陸。他們誤以為那是一個河口，所以，派了兩名青年



◀產於非洲西北海岸的海豹。巴達亞遠征至越過波加多角八百公里的地方時，曾帶回這種動物。因為，巴達亞曾於此地發現人的足跡，亨利王子為想與當地住民談話，便派他再度前往俘虜當地的人。然而，巴達亞並未達成此任務，他為了彌補損失，便殺死了大批的海豹帶回國。

騎著所帶來的馬匹，全副武裝地出發找尋當地的住民和商人。兩人騎著馬，由海岸處走了數公里後，突然發現了十九個持有長矛的人。由於這些人並沒有騎馬，所以，這兩名巴達亞的手下認為佔有優勢，而向這群人發動攻擊。然而，他們兩人不但沒有虜獲對方，反而戰敗逃回，並將此事向巴達亞報告。次日，巴達亞帶著其他的船員前往該地，但已完全看不到那些住民了。



▶非洲的部落民族所使用的三種短矛。中間的是儀式用的短矛，其他兩種則是用來對付葡萄牙人的。



▲葡萄牙的費南多王子，為亨利王子之弟。西元一四三七年，葡萄牙襲擊丹吉爾失敗，費南多被扣留在丹吉爾為人質。此後到他去世的六年間，一直是回教徒的俘虜。

因此，巴達亞不但無法與當地住民談話或俘虜他們，也無法確知對方為回教徒或基督徒，以及他們的生活情形。但，在回航途中，他終於有了彌補此次失敗的方法。在巴里尼船拋錨的砂洲附近，有數千隻海豹，他和部下們合力殺戮了大批海豹，將海豹皮裝上船帶回。這些海豹皮，是最早由非洲西部運回葡萄牙的有價值商品。巴達亞在回途中，又繼續朝西南駛航了一百六十公里，抵達了後來被稱為「黃金河」的里約奧羅的狹小港灣。然而，巴達亞並不知道，自己已來到了阿拉伯隊商定期來訪的產金地帶附近。

巴達亞認為，把這些海豹皮運回葡萄牙，即可實施大規模的探險計劃，使亨利的夢想得以實現。然而，此一慾望重演了攻佔休達的歷史，但由於沒有周密的計劃，竟導致葡萄牙全國——尤其是王室——滅亡的命運。

當時，亨利之弟費南多年三十四，極渴望在戰場上被封為騎士。因此，他要求都爾特王攻擊北非的丹吉爾港。此港是位於休達西方六十公里的回教徒要塞。都爾特王雖不太贊成此舉，但後來終於同意了。西元一四三七年八月，由亨利王子指揮的軍隊，開始攻擊丹吉爾港。

這次的遠征遭到徹底的失敗，葡萄牙人答應將休達交還回教徒，而且，他們為保證實現此承諾，不得不將費南多王子留在當地為人質。後來，葡萄牙人並未將休達交還給回教徒。因為，教會與亨利都固執地認為，已正式成為基督徒城市的休達應該是屬神的，絕不可交給異教徒。此

► 這張華麗的葡萄牙製地圖，完成於西元一五五八年左右。圖上有統治者的旗幟，在非洲大陸的部分，還繪有葡萄牙人在山上追擊摩爾人的情形。此外，在非洲西南海岸的部分，則繪有以獅子守衛且旁立有椰子樹的城堡。





◀ 奴隸教育的盛行，始於十五世紀中葉，亨利王子的探險隊繞過波加多角時。西元一四四一年，探險人員帶回俘虜，亨利王子想從這些人口中獲悉有關他們國內的事，並設法使這些人改信基督教。然而，一般的葡萄牙人只想將這些俘虜作為奴隸使喚；而且，為要將這些奴隸帶到拉哥斯的奴隸市場作買賣，還組織了不少的遠征隊。

後，費南多王子就一直被扣留在回教徒手中，六年後不幸死於異邦。

西元一四三八年九月，都爾特王駕崩，當時其子阿豐索（王位繼承人）仍是一個孩童，這時究竟由阿豐索的母親或其叔父佩德洛攝政的問題，幾使葡萄牙發生內亂。於是亨利王子使出了巧妙的手腕，成功地將其兄佩德洛立為攝政王，恢復了國內和平的狀態。西元一四四一年，當內亂問題尚未完全解決時，亨利王子又再度計劃探險。

是年，亨利派遣了安丹·龔沙維斯指揮的小型船，以及努諾·特利斯坦騎士所指揮的武裝卡拉維爾船出航。龔沙維斯受命全速前進，並載回海豹皮和海豹油。特利斯坦帶了一名摩爾人（亨利的傭人）作為翻譯，以獲取有利的資料，另外須將非洲海岸的居民帶回國內。龔沙維斯在一

個比里約奧羅稍遠的岬角上登陸，並於該處裝載貨物；他爲了要多捕獲幾名俘虜，還率領九名船員進入內陸，作了數度突擊始捕獲兩名俘虜。其中，一個是亞哲尼加族的貝魯貝魯人，另一個是亞哲尼加族的黑人奴隸。

這時，特利斯坦的船也抵達了同一地點。於是，兩船的船員們合力再次攻擊內陸。這一次，不僅包圍了兩處土著居民的小營地，並俘虜了十個人。其中，包括一名叫做阿塔烏的酋長。阿塔烏比其他的同伴們見識廣濶，且能說摩爾人的語言，亨利王子就是由其口中，獲得許多有關當地的知識。龔沙維斯由此地返回葡萄牙，但特利斯坦爲想獲得更多的俘虜，便朝著里約奧羅南方約四百公里的布蘭可角方向前進。

開始時，亨利王子認爲，此行所捕獲的十二名俘虜，是資料的來源，應給予他們幫助。然而，葡萄牙人民卻認爲，這些俘虜是奴隸交易的開始。雖然亨利本身有著崇高的動機，但是一些船長們卻利用航海，不斷地虜掠奴隸，並以廉價購得大批貨物。表面上船員們仍繼續進行著神聖的探險，然而，探險事業卻逐漸爲他們的利慾薰心而破壞了。

攝政的佩德洛王子發現，非洲的探險顯然較爲合算。他明白，亨利培養非洲的探險隊，花費相當龐大。所以，他也把探險所得應歸屬王室的五分之一的稅金，完全賜給亨利。而且，佩德洛還公布：「未得亨利的允許，任何人都不得擅自越過波加多角。」

西元一四四二年，龔沙維斯作了第二次的航行。他帶著阿塔烏酋長和兩名亞哲尼加族的俘虜，欲以他們來換取更多亞哲尼加族的黑人奴隸，他的交易終於成功。他帶著十名奴隸、少量的砂金及一大群駝鳥歸國；然而，他並未



▲小駝鳥正擠破蛋殼的情形。
駝鳥是目前世界上所有鳥類中體型最大者，身高爲二・四公尺，重達一百五十公斤。雌鳥一次可產下約十個蛋，蛋的直徑長達十五公分，重量爲一・三公斤左右；殼厚，深黃色。安丹・龔沙維斯曾自布蘭可角帶回了駝鳥蛋。

►抱著山羊的阿拉伯少年。在葡萄牙的入侵者尚未抵達前的數世紀，阿拉伯人一直自由地往來於非洲大陸，並將回教傳遍非洲各地。



越過里約奧羅，所以，探險事業沒有更進一步的發展。

翌年，努諾·特利斯坦繞過離布蘭可角約一百六十公里的一個海灣。這個海灣就位於現今之茅利塔尼亞，在此，他們發現了阿爾京島。後來，葡萄牙人就在阿爾京島上，設置了最早在熱帶非洲的永久性商館。特利斯坦於阿爾京島上虜獲了二十八名當地住民後，便立刻回國。

特利斯坦在拉哥斯港上岸。他成功的消息立即傳到了拉哥斯市的稅收官——蘭沙洛特的耳中。蘭沙洛特認為，

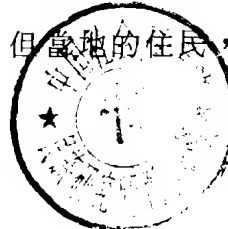
▲葡萄牙南部的海港拉哥斯。亨利王子於維聖特角附近所設立的薩克列斯市鎮，就是在拉哥斯附近。西元一四四〇年，拉哥斯成了奴隸交易的中心地；由布蘭可角附近各島所運來的奴隸，都是在此地被拍賣。



▲位於威爾遜角半島的達喀爾之舊要塞。十五世紀中葉，葡萄牙的探險者在威爾遜角半島的海上，發現了此要塞，而成了葡萄牙人在幾內亞海岸虜獲奴隸的中心地，這些奴隸都被用在農耕上。十六世紀初，葡萄牙的殖民地範圍，已相當廣大。在葡萄牙人初期貿易路線中，威爾遜角羣島佔了相當重要的地位。

這是個大好的投資機會。於是，在獲得亨利的許可後，便將六艘卡拉維爾船裝上索具，然後，率領船員們，經由特利斯坦的航路出發。他和船員們於阿爾京島周圍，以及阿爾京島附近的提特島和青鷺島，虜獲了二百餘男女及兒童。這些俘虜被帶回拉哥斯公開拍賣。亞茲拉拉曾描寫道：這些奴隸雖曾受到不錯的待遇，而成為善良的基督徒；但，後來在拍賣市場中，又遭到了妻離子散的悲慘命運。

此時，亨利仍繼續他的探險計劃。這一次，他為與他從小一起長大的龔沙洛·得·辛特拉準備了一艘卡拉維爾船；並鼓勵辛特拉集中精神探險，不要考慮其他事情。辛特拉原計劃在布蘭可角附近虜獲奴隸，但當地的住民，因



▼非洲人喜歡使用羽毛，或將身體著色。由於他們的習慣、行動和衣著，與葡萄牙人不同；所以，葡萄牙人將之視為未開發、原始、幼稚的人。



早聞鄰地的不幸命運，而對白人有了警覺心。這些土著襲擊了前來虜取奴隸的白人，並殺死了辛特拉及其他七名船員。

西元一四四四年，數艘以和亞哲尼加族簽訂貿易條約為目的的商船，由葡萄牙開航，但再度遭到失敗。原因是，葡萄牙人曾到達過布蘭可角一帶，故使當地土著們無法信任這些白人。然而，這次的遠征中，值得重視的是，一名懂摩爾語的船員——裘安·費南迪斯，表示願留在當地，學習他們的生活習慣。在數個月期間，費南迪斯在摩爾人，以及與摩爾人有來往的貝魯貝魯人和托瓦里克族之間生活。及至他返回葡萄牙後，便將內容豐富的報告書呈遞給亨利。

後來，又有數支探險隊繼續出入於南方。因為，在白人惡評尚未到達的地方，較容易虜獲奴隸。

西元一四四五年的第三次航海中，努諾·特利斯坦航行至離阿爾京島很遠的地方，經過了沙漠的海岸，再繼續前進，抵達了一個長滿椰子和綠樹的豐饒、肥沃海岸。特利斯坦在回航之前，虜獲了二十七名俘虜。數個月之後，有一位名叫底尼斯·狄亞士的老人，因不願過安逸的生活，而自願航行到離布蘭可約八百公里的南方，抵達非洲的最西岸，創下了新紀錄。

狄亞士所到達的地方，就是現在塞內加爾的達喀爾，他將此地命名為「威爾廸角」。狄亞士此行之所以成功，可能是由於他只捕獲四名俘虜便滿意而歸使然。

此後的三年期間，葡萄牙又作了多次的探險，其中的一次是，由拉哥斯、里斯本和馬得拉三地方二十六艘船組成的大船隊。這段期間，由葡萄牙出海的船隻，幾乎沒有一艘航行至比狄亞士所到處更南方的。但西元一四四六年

▼西元十五世紀中葉，葡萄牙的探險者所走的航路。他們先向西走，再朝亞速羣島航行，然後朝西南航抵加納利羣島，接著又向非洲西海岸航行。



，努諾·特利斯坦成功地航抵威爾迪角南方三百二十公里。在此，特利斯坦於捕捉奴隸時遭到殺害。然而，在他這最後一次的航海中，已到達了幾內亞海岸。同年，阿瓦羅·費南迪斯越過了威爾迪角，繼續前進八百公里左右，而抵達現在的獅子山國。

從那時起的兩年期間，葡萄牙續有數次自非洲海岸南下的航行；但，在亞茲拉拉著「幾內亞的發現與征服」的一四四八年以前，並沒有任何進展。「幾內亞的發現與征服」一書，是亞茲拉拉奉國王阿豐索五世之命而寫的，亨利本身也研討過此

書。由於一四四八年葡萄牙的內亂，使這本書的撰寫工作停頓下來。這次的內亂，導致了葡萄牙探險事業的第二度中斷。但無論如何，葡萄牙人確實已航抵了幾內亞。亞茲拉拉認為，將來的探險，可能無須再花費以前開拓波加多角海岸二千四百公里時，所付出的努力和勞苦。

4 滿懷希望向南航行

使得葡萄牙的探險事業暫時停頓的內亂原因是，年輕的國王阿豐索五世與其曾攝政的叔父佩德洛之間的爭執。西元一四四九年五月，佩德洛戰敗而亡。

亨利對於自己兄長有感情，對於姪兒（國王）也是完全忠誠；因此，他並未參與這次的爭鬥。但在和平恢復之前，他無法將全部的精神專注於探險事業之上。



不久後，在葡萄牙的探險事業上，又出現了另一項阻礙。雖然羅馬教皇已於西元一四三六年作了裁決，但關於加納利群島的宗主權之爭執，仍不斷發生在葡萄牙和卡斯提爾兩國之間。從西元一四五〇年到一四五五年，兩國間為此常發生戰爭。於是亨利的船大都被召集到加納利群島附近，以保護葡萄牙在當地的權益；因此，亨利幾乎無法找到一艘能用來探險的航海船隻。

及至葡萄牙與卡斯提爾的敵對關係解除後，亨利的探險事業終又復始。不過，開始時只作小規模的探險，慢慢地，航向非洲海岸的葡萄牙船才逐漸增加。此時期，有一

▼這是十六世紀時，葡萄牙宮廷中的紳士、淑女們所流行的穿著式樣。當時探險者們所遭遇的困難之一，就是由這個文明而奢侈的中心地所發出的指令，有時並不適於探險者們所面臨的實際狀況。不過，在亨利王子指揮下的船長們相當幸運；因為，亨利已充分地注意到當地的情況，故對於部下的穿著要求並不苛刻。





▲阿豐索五世在六歲那年即繼承了其父都爾特的王位，當時由其母與叔父佩德洛攝政，後娶佩德洛之女為后。自西元一四四八年起，阿豐索五世開始親自主政，他因誤以為佩德洛是叛逆者，便於阿爾法羅貝拉戰爭中將佩德洛殺死。後來，阿豐索五世不斷地進攻摩爾人統治下的北非，而成了著名的「非洲王阿豐索」。

名船員阿爾威茲·達·卡達莫斯托，他是一名熱內亞的海上貿易商；於西元一四五五年，投效亨利，並將其豐富的體驗作了詳細的記錄。記錄上，雖未提到特別的大發現，但卻詳細地說明了葡萄牙在探險和殖民方面所產生的成果。此外，卡達莫斯托也在記錄中說明了亨利的船員所做的工作。

卡達莫斯托原是為要掙回他們家族所失去的財產，才開始從事海上貿易的。他曾到過埃及、荷蘭等遙遠的國家。西元一四五五年，他加入了前往法蘭德的商船隊。當此船隊停泊在葡萄牙南部的海港期間，卡達莫斯托發現了葡萄牙船員之所以航行的真正意圖，並且親眼看到了船員們由馬得拉和幾內亞所帶回的昂貴貨物，這時他也明白，雖然自己並非葡萄牙人，但只要獲得亨利的許可，接受必要的條件，便可以參與此種貿易活動。

當卡達莫斯托取得了亨利的許可後，便立刻脫離熱內亞的船隊，投效亨利。亨利對於喜歡冒險的人，一向會提供萬全的賺錢機會。亨利把卡拉維爾船和貿易商品，免費提供給卡達莫斯托。條件是：卡達莫斯托可航行到自認為適當的地方，並須盡量獲取昂貴的貨品。帶回的貨品在出售完後，所得利益與亨利平分。再者，此行若毫無所獲，亨利也願負擔一切損失。

西元一四五五年三月二十二日，卡達莫斯托首度為亨利出海探險。第三天，他便到達了聖波爾多島；第六天，航抵了馬得拉島。他在這兩個島上分別停留了很長一段時間，同時，也記錄了這兩島的詳細情形。當時，葡萄牙人在聖波爾多島的殖民計劃，已逐漸邁入成功的階段。當地的葡萄牙移民，以飼養家畜和出口蜂蜜、蜜蠟而漸繁榮。馬得拉島則有四處開發地，島上居民一面生產外銷用的葡

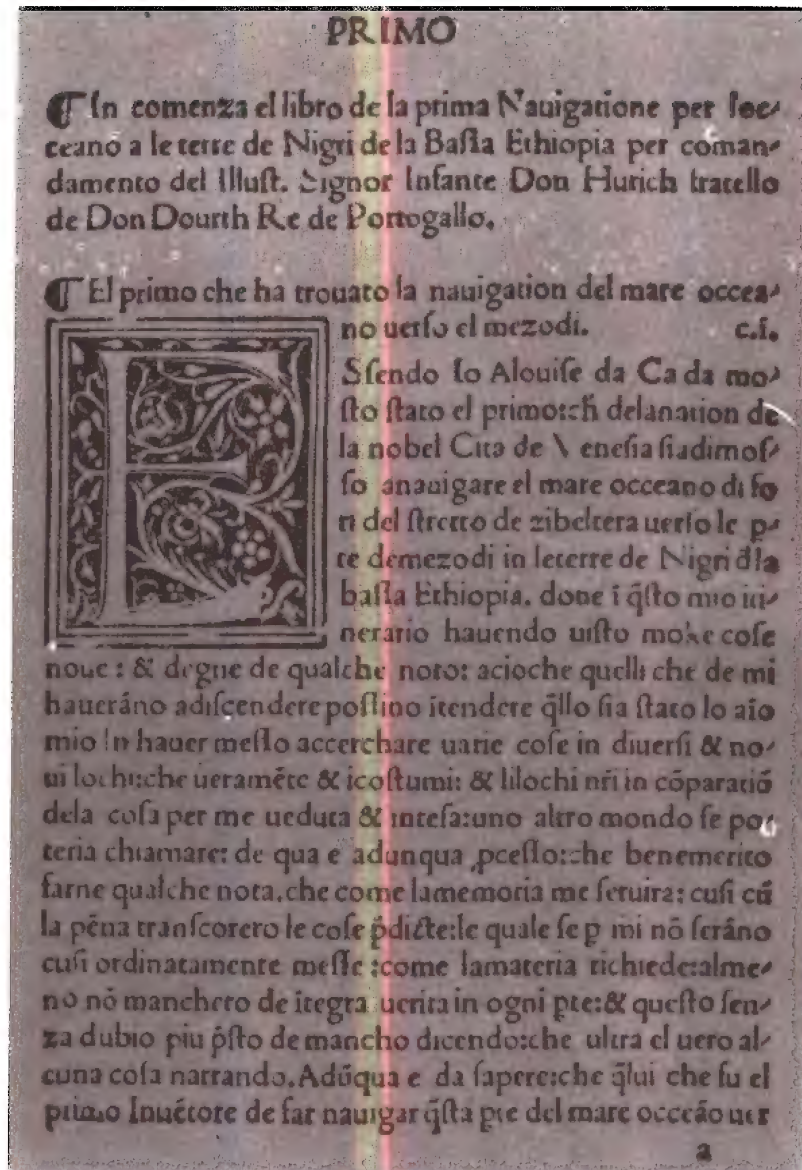
萄酒和糖，一面栽植小麥、
砍伐木材、製造家具，並飼
養家畜。

卡達莫斯托又將船駛入
加納利群島中的哥梅拉島和
耶羅島。他發現，這兩島也
和附近的蘭札洛特島和菲爾
特文土拉島一樣，大部分的
居民都改信了基督教。

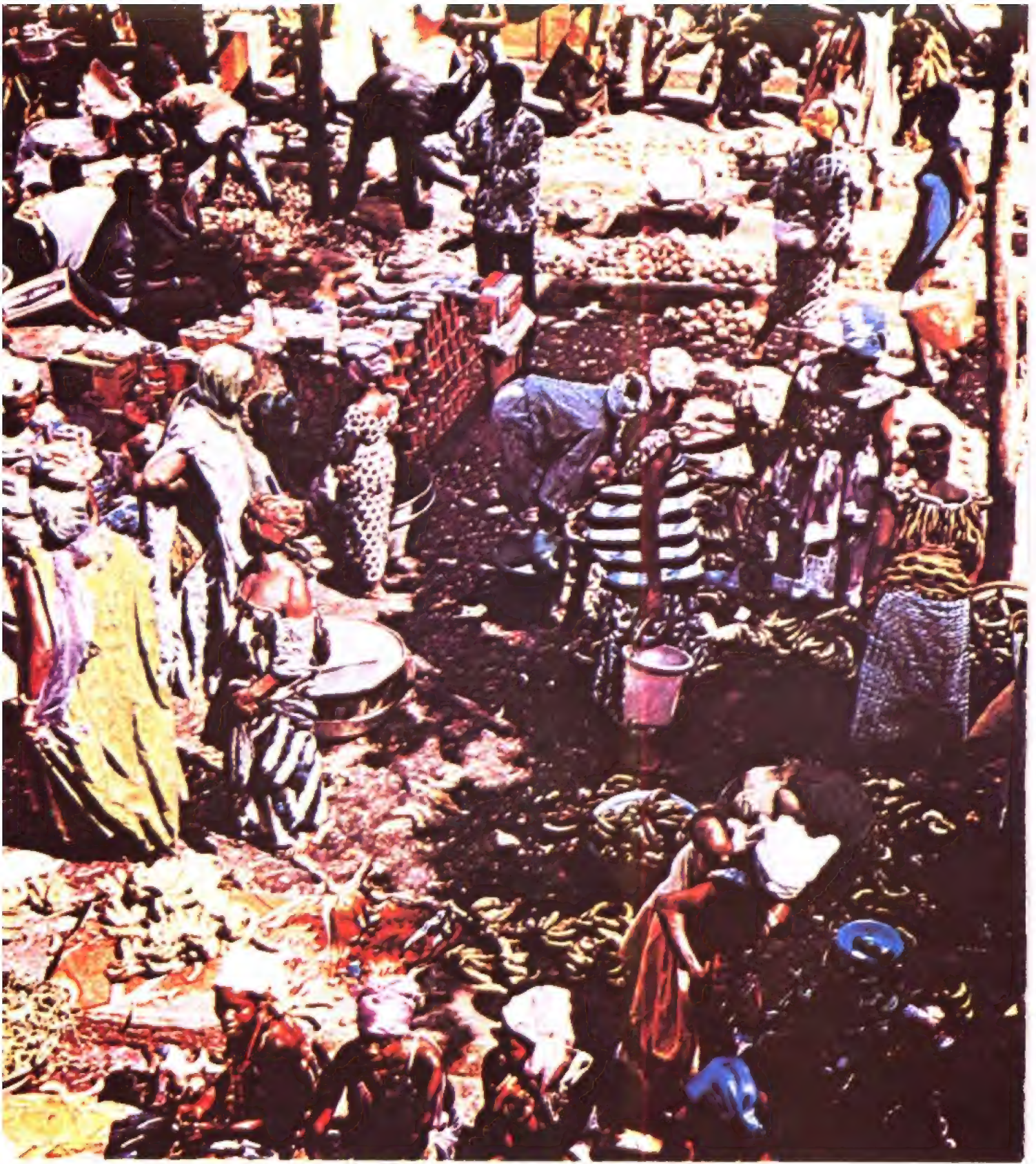
有關非洲海岸的情況，
卡達莫斯托作了最詳盡的報
告。在布蘭可角，他發現從
非洲北海岸有一條通往位於
現在馬利國的城市——通木
波克托的商隊路線。回教徒
的貿易商就是經由此路，帶
著黃銅或銀製品到南方旅行

；他們到了通木波克托，就以所帶來的商品，與當地人作
黃金、胡椒或奴隸的交易。而且，卡達莫斯托也發現，經
由這條陸路的交易，是受到葡萄牙人海上貿易的影響。於
是以前，只有在陸地上活動的商人才能獲得的產物，現在
為葡萄牙商人買下裝船，運往里斯本銷售。

卡達莫斯托繼續南下，在阿爾京島，他看到了亨利為
保護葡萄牙貿易而建立的要塞。那時他才明白，惟有獲得
特別的許可，或是居住於此島的葡萄牙商人，才被准許與
阿拉伯人直接交易。來到此島的商人們，以從葡萄牙運來
的小麥或紡織品之類物品，與當地人交易，換得黃金和每
年約一千名的黑奴。亨利認為，向阿拉伯人買進的奴隸，



▲西元一五〇七年刊行的卡達莫斯托航海記錄的義大利語版首頁。卡達莫斯托的名聲之所以遠超過其功績，主要的原因是，他是將自己行跡留下記錄的少數船長之一。



▲本質上，現在的交易所情形，與五百年前大致相同。當時，葡萄牙人所帶回的貨物，很可能是在與圖中所示的西非象牙海岸的阿必尚市市場相類似的市場中，交易而來的。阿必尚是建立在突出於礁湖的半島上的西非最佳港口之一。

比起自稱為基督徒的掠奪者自非洲虜獲的奴隸，顯然較為容易改信基督教。

卡達莫斯托又繼續由阿爾京島朝塞內加爾河前進。這條河是於威爾迪角北方一百六十公里處流入海中，葡萄牙人與當地的居民，已建立了貿易關係。卡達莫斯托航行至離此八十公里的地方，便自行與名叫「布多梅爾」的酋長交涉，用西班牙馬、毛織品和摩爾人所做的絹織物，換取奴隸。



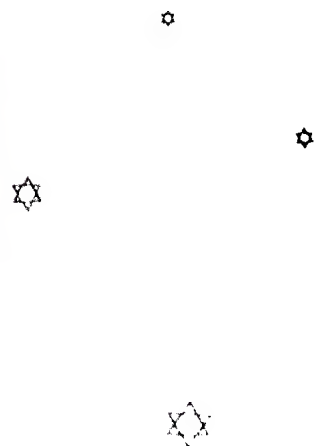
▲塞內加爾河，就是當時著名的塞內加河。西元一四四五年，底尼斯·狄亞士曾進入這條河的河口；當時他認為，這條河是流入尼羅河西方的一條支流。

據卡達莫斯托的記錄，在這片海岸的地域上，葡萄牙人曾一度與當地土著頗為友好。布多梅爾曾以盛大的儀式接待卡達莫斯托，並請這位遠道而來的貴賓，進入他自己的寺院中。而且，由於亨利的船員們，通常都會帶著一名會說葡萄牙語的非洲奴隸同行；因此，這位熱內亞出身的海上貿易商人，便得以藉著翻譯，向非洲酋長提及有關基督教的信仰。可是，卡達莫斯托從他與酋長的談話中，判斷出酋長為了怕失去部下的擁護，不可能輕易的改信基督教。

這次航海中，卡達莫斯托抵達的最遠地方是岡比亞河的河口。這條河流位於威爾迪角南方一百六十公里處，在



►阿爾及利亞和突尼西亞西北的卡比來族的土人們製出的有傳統圖樣的銀器。圖中有項鍊、手鐲、一對胸針，以及可能是十六世紀流行的珠寶箱。



◀卡達莫斯托於航海記錄中所記下的星座，很可能係南十字星。此星座是銀河中有強烈閃光的星星，雖然很小，但構成了一幅完整的十字圖形。在十字的上端，幾乎是指著天空的南極。對於早期的葡萄牙探險者而言，此為一新的星座；因為，此星座在赤道以北就無法看見。

現今之岡比亞。雖然，卡達莫斯托並未發現特別的事物，但他將所見所聞仔細地記錄下來。數年之後，他撰寫旅遊錄時，仍能生動地想起他第一次看到的獅子、大象、河馬，和首次品嚐鴛鴦蛋時的情形，以及他觀察非洲的夜空時所見到從未看過的星座。

回葡萄牙後不及一年，卡達莫斯托又再度率領三艘卡拉維爾船出航。他在五月初駛離拉哥斯港，經由加納利群島，直向布蘭可角航行。在布蘭可角，因遭遇了暴風雨，他們的船隻被吹離航路，而往西南方向航行。

後來，卡達莫斯托的船，航至過去從未發現的兩個大

►非洲河岸的河馬。河馬的體積龐大，四肢粗短、形態醜陋，但動作極為敏捷。其皮上未長毛，皮的厚度達五公分。此種動物通常是潛在水中。河馬的鼻孔和眼睛均向外突出，即使潛在水中，也能看見外面的情形。對於葡萄牙的探險者來說，這種非洲產的動物，確實是非常新鮮的，在他們的記錄中，也常提到此動物。

島。這兩大島是位於威爾廸角海上大群島的一部分。卡達莫斯托認為，他自己就是這些島嶼的發現者；然而，他的此種想法，仍有待查證。

暴風雨過後，他們的船又繼續沿海岸向南航行。他再次訪問了塞內加爾河附近後，繼續朝岡比亞河河口前進。他們在岡比亞河上航行了數公里，在途中的河岸處，看見了很多象和河馬，也碰到了土著居民的部族。卡達莫斯托與此部族酋長——巴第·曼薩交易，他以一批歐洲出產的東西，換得一些奴隸和黃金。此外卡達莫斯托還獲贈了很多黃金做的裝飾品，以及水果、珍禽奇獸等禮物。然後，他們又繼續沿海岸南下約一百六十公里後，到達了比薩格群島；此島位於現在葡萄牙屬地幾內亞的對岸。但他們的翻譯人員不懂當地的語言，所以，未達成交易便回航。

西元一四五八年，也就是卡達莫斯托第二度航行的兩年之後，又有一支探險隊沿非洲海岸線出海。這支探險隊由狄歐格·哥梅士所指揮的三艘卡拉維爾船所組成的。哥梅士船隊所走的航路，也和當年卡達莫斯托一樣，是朝岡





▲西非達荷美可土努的市場中，正在出售珠子的非洲婦人。有一段時期，珠子曾用來做為購買奴隸的貨幣。直到今日，珠子仍是全非洲大陸最重要的交易品之一。

比河上游航行。他們也在此完成了交易，但哥梅士的收穫似比卡達莫斯托來得更大；因為，他所帶去的紡織品和玻璃珠，就成功地交換了約一百八十磅的黃金。

然而，關於哥梅士的探險，在現存史料中，除了提到他是首次使用四分儀的人之外，並沒有其他的記錄。

卡達莫斯托和哥梅士回國時，亨利已年屆七十，健康情況不佳。他所派出去探險的船員已不計其數，然而，他

自己卻從未親眼看到遙遠地方的土地和海岸。亨利死於西元一四六〇年十一月，在他生前，曾透過各船長的報告書，仔細地研究有關西非無人知道的事實。所以，與他同一時代的人，沒有一個比他更了解西非的情形。「航海王子」亨利，以四十年的歲月，用無比的耐心和不動搖的信心，推動葡萄牙的探險計劃。而這個完全由亨利一人提倡、指導及支援的重要工作，到底應由何人繼承呢？

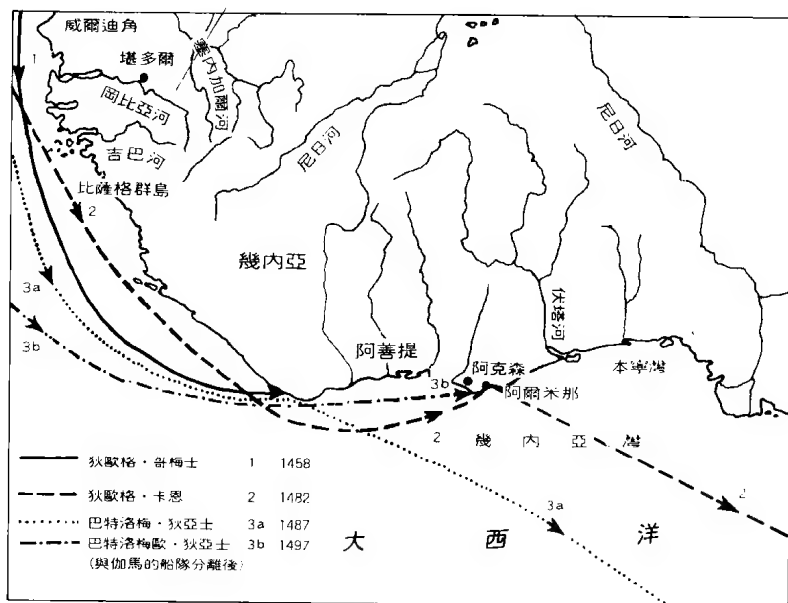
在亨利的一生中，對於航海人員一向寬大，對於未達成交易的航海損失，均一手承擔下來。因此，他的經濟極為貧乏，生前也負了不少債務。所以國王阿豐索五世並不希望使亨利的法定繼承人——費南多，發生財務上的困難。再者，阿豐索五世與費南多，並不計劃以探險來包圍回教徒，而是想組織十字軍來對抗回教徒。然而，由於亨利一手創造的探險事業，已成了葡萄牙人生活中的一部分。而且，那些滿腦子生意的葡萄牙人，也早已明白航海至非洲是最有利於他們的。國王本身雖不熱衷於此種探險，但深知促進貿易的重要性。因此，葡萄牙人在探險事業之後，所開創的另一新紀元就是，與精明的商人們之間所訂立的商業契約。

亨利去世之後，幾乎沒有一艘葡萄牙船駛到比過去更遠的地方。據當時的記錄，只記載了一次遠征的事而已。這次的遠征是由培羅·得·辛特拉率領，此次，確實達成了某些有意義的成果。辛特拉（西元一四六二年）和阿瓦羅·費南迪斯（西元一四六六年），到了獅子山國之後，又繼續航行數百公里，始航抵今日的賴比瑞亞。在此期間，他們曾與幾內亞人進行交易；狄歐格·哥梅士及其他船長們，也曾到威爾迪角群島的十個島上探險。

西元一四六九年，阿豐索五世與里斯本富商費南·格



▲在阿豐索·亨利克（西元一一二年～一一八五年）時代，為對付摩爾人而正進行組織十字軍的葡萄牙騎兵。



►經過非洲西端的航路是橫越幾內亞灣，再朝南方伸延。

梅斯簽訂了五年的契約，雙方同意，格梅斯獨占幾內亞海岸的貿易和在此地交易所獲的一切利益，但格梅斯必須負擔在五年間，每年增遠六百四十公里的海岸探險費用。此特殊的契約，使得國王無須負擔任何費用，就能讓葡萄牙人繼續航海探險，而格梅斯也毫不吃虧。因為，格梅斯明白，從幾內亞海岸的貿易上，能獲得的利益，幾乎相當於派遣到摩洛哥的十字軍之經費。如此一來，也確實為葡萄牙的探險事業，帶來了很大的益處。因為，格梅斯所僱請的船員們，在這些年間，將過去從未走過的非洲海岸線拓展了三千二百公里。

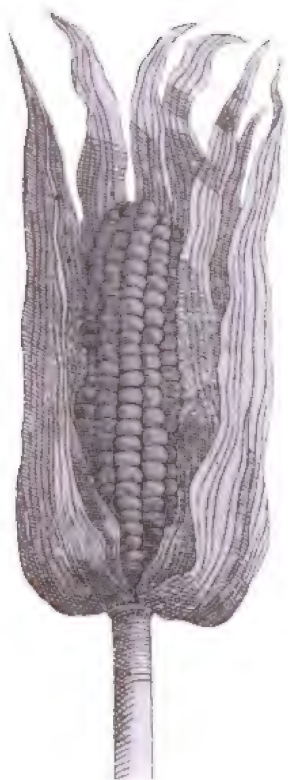
但遺憾的是，格梅斯的船長們並沒有留下有關探險的記錄。再者，由於這是民間的探險，所以，也沒有一位像亞茲拉拉般，將一切行動記錄下來的宮廷歷史學家。有關此一探險之重要時期，所留下的記錄，不過是些人名和事實而已。

根據記錄，一名叫達·克士塔的船長曾越過賴比瑞亞，航抵現在迦納的阿克森。後來，阿克森成了葡萄牙初期貿易的中心。培羅·得·艾斯可拉和裘安·得·桑塔倫兩

▼西非奴隸海岸的達荷美舊要塞。達荷美和拉哥斯（位於今之奈及利亞）的本寧灣海岸之一部分，以「奴隸海岸」而著名。因為，三百年期間，這一帶一直是非洲奴隸的主要出口地。



► 搗玉米和芋頭的非洲婦人
玉米和芋頭是非洲人的主食
芋頭是有地下塊根的草本植物
，搗碎後可製成各種食物。



▲小玉米的早期照片。關於玉米，義大利的地理學家蘭姆吉歐曾有此記述：「這種奇蹟般的著名穀物，西印度人稱之為『maize』。世界上有半數的人攝取此穀物的養分。」玉米是哥倫布在作了數次航海後，帶回歐洲的土產。



人，經過阿克森後，又繼續航行一百六十公里，到達迦納海岸的阿爾米那。他們與前人不同，並沒有沿非洲海岸朝南航行，而是向東航行；因此，有人認為，可能是他們發現了到東方的通路。此時，費南多·波船長的船也沿著海岸駛抵了尼日河的三角洲，亦即現在分佈於多哥、達荷美和奈及利亞三國海岸的比亞法拉灣。當他們航行至外海時，發現了一個大島，此島就是現在的費南多波島。他也發現了非洲海岸，乃是由北而向南延伸。此外，另一名叫羅波·龔沙維斯的船長，沿奈及利亞海岸南下，他可能是第一位越過現在橫跨加彭赤道的歐洲人。

費南·格梅斯與國王間的契約於西元一四七四年期滿，但是雙方並未續約。這可能是國王因格梅斯的成功，而認為對非洲的貿易和探險，應由王室獨攬，但由於阿豐索本身為一國之主，無法親往監督探險，故命其年僅十餘歲



▲以「完璧王」而著名的裘安二世（西元一四五五年～一四九五年），於西元一四八一年繼承其父阿豐索五世的王位。從少年時期開始，他與葡萄牙的探險事業就發生了密切的關係；即王位後，他仍然極熱中於探險事業。巴特洛梅歐·狄亞士發現好望角時，就是在裘安二世在位期間。

▼剛果河是非洲第一大河，也是世界第二大河，僅次於亞馬遜河。西元一四八二年，狄歐格·卡恩發現了剛果河河口；當時，卡恩於現在的加夫斯角立大理石柱，記上他的發現，並主張此地應隸屬葡萄牙。最初，剛果河名為「帕多羅亞河」（柱子河）或「沙勒河」（大河）；最後，才引用古代王國之名而為今之「剛果河」。

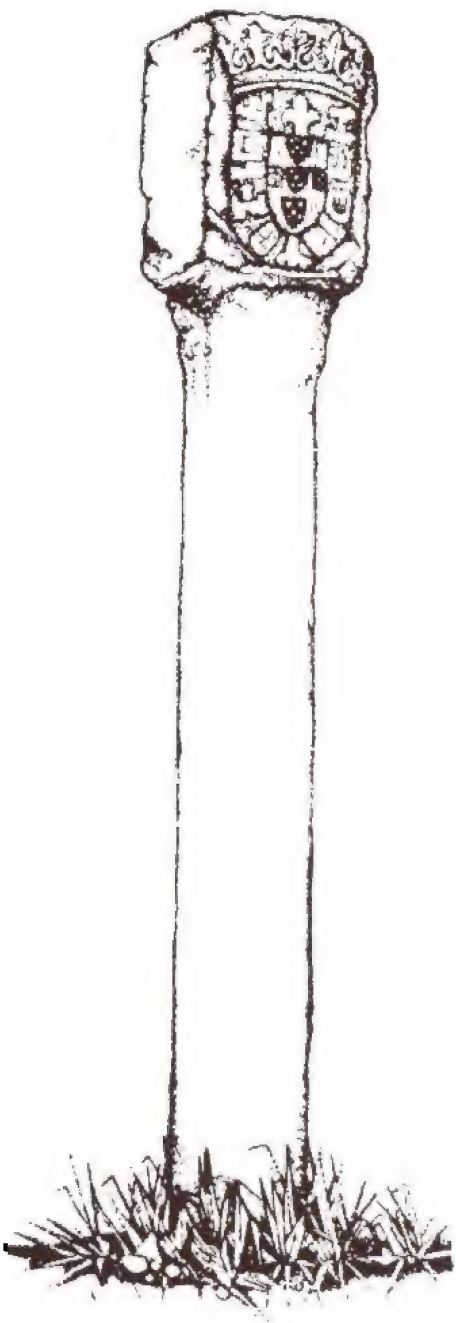


的兒子——裘安，一手掌管探險事業；並將以前屬於航海王子亨利的一切義務與特權，完全授與裘安。

裘安完全繼承了亨利對探險的熱忱，和亨利對於控制回教徒，開拓與遠東貿易關係的決心，但裘安急於早日看到成果，因此，對於熱心的部下，便獎勵有加；但部下若不熱衷於此，便立刻施予懲戒。西元一四七五到一四七九年間，由於與卡斯提爾王國的爭戰，裘安親往戰場，探險事業因而被暫攔一旁。西元一四八一年，阿豐索五世駕崩，他乃擔負起統治全國的責任。即位後的裘安二世，立刻着手於探險計劃。他不但重建阿爾京島的堡壘，又下令在迦納海岸的阿爾米那設立要塞。

這項措施的主要目的，不僅在使阿爾米那成為文明地，也欲使其成為航海探險之跳板。翌年，他派遣狄歐格·卡恩，作了他即位後的首度航行。

過去，費南·格梅斯遵照契約規定，每年以六百四十公里的比例，連續創造新紀錄。然而，狄歐格·卡恩只作了第一次的航行，就探察了約一千三百六十公里的海岸線。為補給糧食，他曾停泊於阿爾米那；然後，又由該地繼續往赤道南方的聖大卡達利那角前進。聖大卡達利那角對當時的葡萄牙人而言，是航海的極限。為了要獲取飲水，卡恩曾三度登陸此岬角，行至鹽分較淡的地方。卡恩沿著海岸航行後，不久就發現自己已來到廣闊的剛果河。他朝此河的上游前進後不久，發現了一個村落。雖然，他的翻譯人員不懂得當地的方言，但他以比手劃腳的方式，也成功地與當地人達成了交易。卡恩在河的南岸，立下了上刻有葡萄牙國徽的大石柱；然後，又繼續沿海岸南下。在一四八四年回航之前，卡恩又在現今安哥拉海岸中央的聖大馬利亞角上，立了第二根石柱。



▲於里斯本出版的狄歐格·卡恩的著書中之「聖阿格斯提紐之柱」插圖。此柱上刻有葡萄牙國徽，立在當時稱為「聖阿格斯提紐角」的聖大馬利亞角

裘安二世欣見航海成功，便很爽快地將報酬賜給卡恩；然後，再派遣他作更長遠的航海。

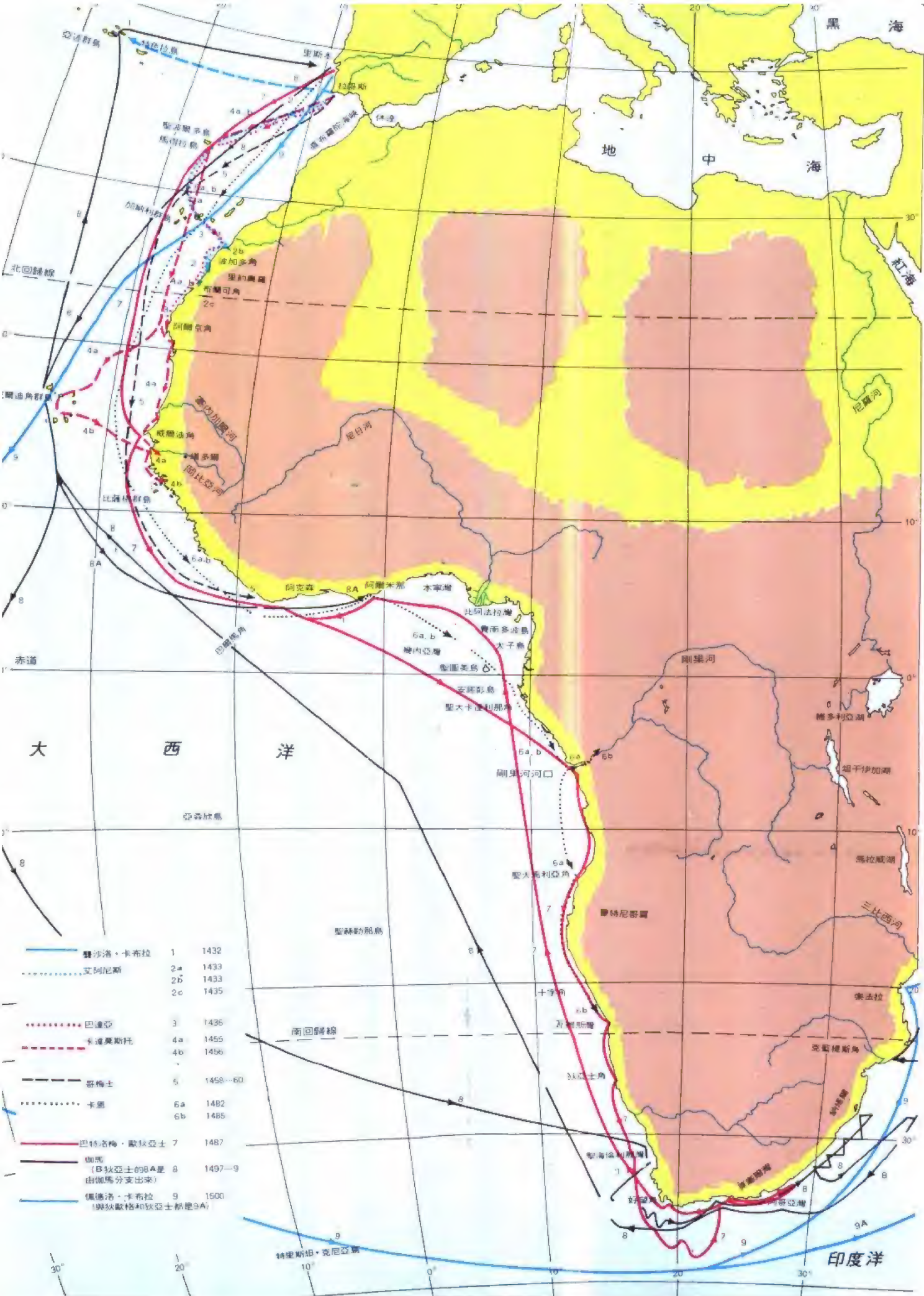
關於卡恩的第二次航海，並沒有清楚的記錄。這次的航海，可能始於西元一四八五年，至於平安回國或中途遇難，當時的記錄不一，惟一可以確知的是，卡恩對於此次的航海，較首次的航行更為賣力。他所立的第一根紀念碑，是位於聖大馬利亞角南方一百六十公里餘的尼古羅角的突出部分。而第二根紀念碑則是立於現在西南非離南回歸線約三百二十公里的十字角。

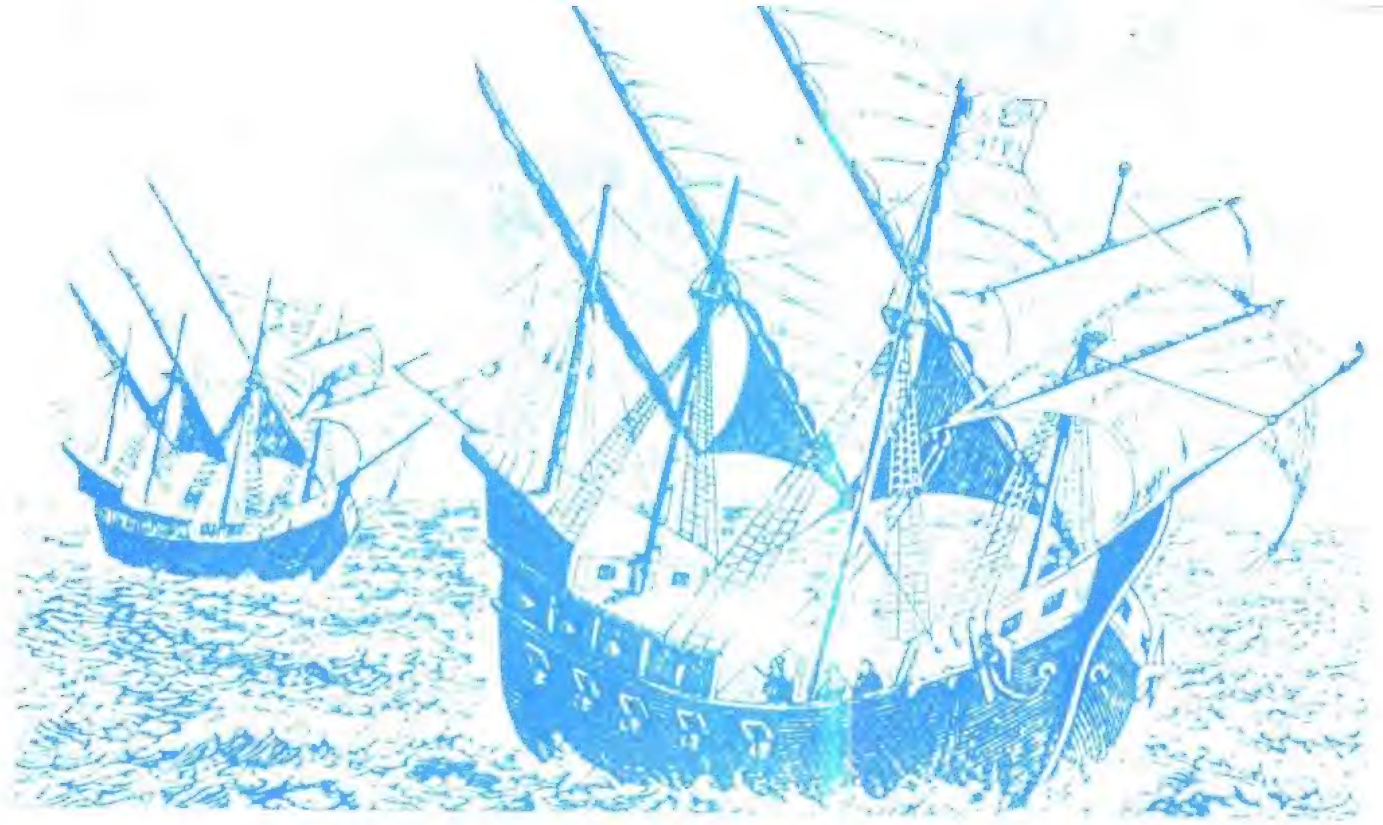
古代的地理學者兼天文學家托勒密，曾想像有一座巨大的陸橋，接合南非和西南亞，而視印度洋為被陸地包圍的巨大內海。葡萄牙人則認為，過了非洲南端，太平洋可能與印度洋連合在一起。

裘安二世相信，卡恩確實已航抵非洲的最南端。而且，他也想立刻證實這件事。西元一四八六年，他從一個住在本寧的葡萄牙商人處獲悉，一個名叫奧卡尼的基督徒國王正掌管著東非。裘安二世以為，此王可能就是傳說中著名的「普勒斯特·約翰」或其子孫。他並且認為，葡萄牙船員若能經由南非進入印度洋，就能同時達成兩個重要的任務。其一為，參加東方的香料貿易；其二是葡萄牙人長久以來所企求的——與勢力強大的普勒斯特·約翰王國結盟。

為同時達成這兩個目的，裘安二世指派巴特洛梅歐·狄亞士為指揮官，率領遠征隊出航。狄亞士的任務是，帶領船隻沿非洲海岸南下，抵達非洲後，再繼續向東北航行，進入印度洋。

西元一四八七年八月，狄亞士率領兩艘卡拉維爾船，和一艘備有食糧的慢速船隻，由里斯本出發。這支船隊所





◀ 葡萄牙人為了找尋前往印度的航路，沿非洲海岸南下，作了數次航海探險。在地圖上，褐色的部分是，葡萄牙人在此作航海探險時，未到達的地方，這部分對外界而言，仍是個未知的世界。

▲ 西元一四八八年，在巴特洛梅歐·狄亞士領導下的兩艘卡拉維爾船，即將發現好望角時的情形。由於暴風雨的來襲，所以他們無法看見好望角。狄亞士此次的航海，開拓了二千零一十六公里的新海岸；同時，也發現了一條繞過非洲南端的新航路。



◀ 繞過好望角的航海探險之最終階段地圖

帶的東西中，有三根石柱。這些石柱，都是準備在經過狄歐格·卡恩最後登陸的地方豎起。

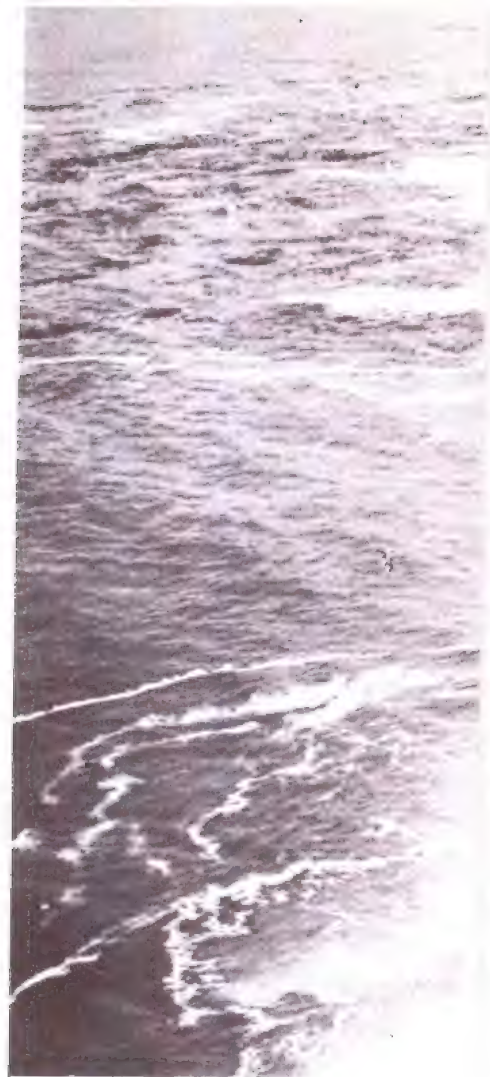
在狄亞士尚未到達十字角之前，可能已經過了卡恩過去所走過的航路。但狄亞士在經過十字角之後，便立刻航入未知的海洋，而到達現今西南非海岸中央地帶的瓦維斯灣。狄亞士將補給糧食的船留在此灣後，再繼續航行了六百四十公里左右。後來，他抵達了現在西南非和南非境界線的奧倫奇河河口附近；在此，狄亞士首次立下了石柱。繼續航行兩、三天後，他們遭遇了強烈的暴風雨，船隻被吹往南方，約有兩星期的時間看不到陸地。

暴風雨平息後，狄亞士便向東航行。過去的七十年間，葡萄牙的船隻，一直是沿非洲海岸航海，即將抵達陸地時，經常是朝東航行。狄亞士雖向東航行，但卻找不到陸地。後來，他終於了解實際的情況；因此，便改變航路而向北航行。不久後，他們抵達了現在的莫塞爾灣。此時，狄亞士已在非洲南海岸航行了一大半。

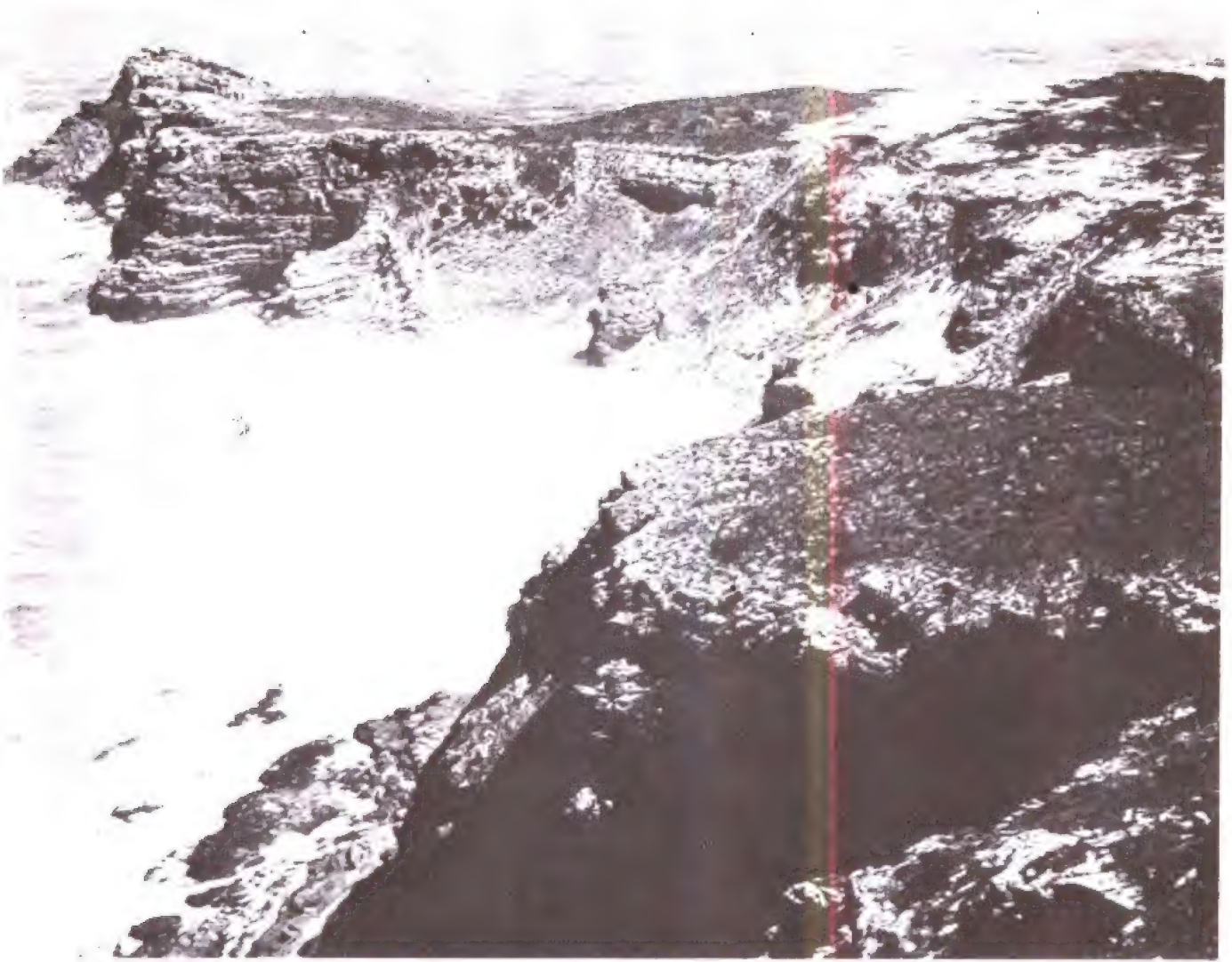
狄亞士確知他已發現了非洲南端後，便繼續向東航行



►本寧的青銅雕刻戰士像：本寧或非洲的其他地方的黑人雕刻，對於世界各地的雕刻均有著很大的影響。



▲好望角是巴特洛梅歐·狄亞士發現，而由葡萄牙王裘安二世命名。狄亞士在航行時，因船被暴風吹到此角的外海，故將此角命名為「暴風角」。但裘安二世認為「好望角」的名稱較適於此非洲最南端的岬角。好望角的發現，打開了歐洲到「印地阿斯」（泛指東方世界）的航路。



。後來，他在阿哥亞灣附近立了第二根石柱，此地方就是非洲的南海岸，朝北彎曲的地點附近。但在當時，狄亞士的船員們認為，他們離開補給糧食的船過於遙遠，具有危險性，故要求狄亞士將船駛回。回航途中，他們看見了一個大岬角，但由於遭遇暴風雨而無法繼續探險；所以，狄亞士就將此角命名為「暴風角」。他在此角上立了第三根石柱後，便啟航回國。

西元一四八八年十二月，狄亞士返國後，向國王呈遞報告書。裘安二世甚感欣喜，但卻不明白何以狄亞士將所發現的大岬角命名為「暴風角」。國王認為，這個非洲最南端的岬角，證明了一條可通往印地阿斯的航路；同時，也深信此行是很有希望的。因此，他便將「暴風角」易名為「好望角」。

5 西方的新發現

在巴特洛梅歐·狄亞士航海探險的數年前，裘安二世一直為一名自稱知道往印度航路的奇異年輕人所困擾。西元一四八四年，裘安二世召集了一個專家委員會，討論這位年輕人所提議的計劃；但後來，委員會認為此行不可能



▲軍艦鳥是一種在大西洋發現的大海鳥。這種海鳥軀體甚長，雙翼柔軟，尾部分叉，嘴長而尖，擅於攻擊其他海鳥或盜取對方的食物。軍艦鳥的尾部和羽毛沒有防水的油腺，故無法降落在海面上；但能在空中襲擊其他的鳥，並能急速下降將對方口中掉落下來的魚啣住。這種鳥被視為即將靠近陸地的標幟，是船員們所熟知的海鳥。



而予以駁回。這位年輕人在失望之餘，只好離開了葡萄牙。他就是克利斯多夫·哥倫布。

當狄亞士往非洲出航後數個月，裘安二世重新考慮哥倫布所提出的計劃後，決定撥一批船員給哥倫布，希望哥倫布能回國實行這一計劃；然而，哥倫布卻不準備再返回葡萄牙。裘安二世只好將希望寄託在狄亞士身上。他惟恐自己放棄哥倫布的計劃，就等於放棄航行至印地阿斯的希望。所以當狄亞士由好望角航行歸國，而將有可能航行至

▼此圖是馬可波羅的遊記抄本中，描繪忽必烈生日宴會的情景。這種有關東方的華麗繪畫，使歐洲人產生了「將來歐洲人無須經由阿拉伯人之手，就能與東方某國交易而獲得財富」的美麗夢想。



印地阿斯的訊息帶回後，裘安二世才大為放心。然而，他從未想到哥倫布的「空想理論」，卻為世界開創了最具時代意義的海上探險與發現。

至於哥倫布此人，每一時期都有著不同的名字，如：哥倫堡、哥羅姆、哥羅摩或哥朗等。關於他的前半生，除了知道他可能出生於西元一四五一年，為熱內亞的紡織工人之子外，其他的經歷則不詳。他有兩個弟弟，其中的一名叫巴特羅美，是著名的地圖製作者。哥倫布自小就加入航海的行列，以貿易為生計。

哥倫布在短期內學到很多有關航海以外的事。他喜好讀書，在悠閒的航海中，盡量利用時間閱讀各種書籍。雖然，他從小未受過正式的教育，但卻很快的學會了拉丁文，同時也吸收了當時普及於歐洲的世界地理學知識。此外，他也仔細地研究聖經的內容，特別是有關預言的部分。

西元一四七六年，哥倫布加入了法國的海盜船隊，經常航行於葡萄牙的外海，船隊曾向義大利船發動一次攻擊。在那場戰鬥中，哥倫布所乘的船不幸被大火圍困；他在不得已的情況下跳海逃生，向陸地游去。長時間的游泳，使他的體力幾乎消耗殆盡，但最後，他還是游抵了葡萄牙。

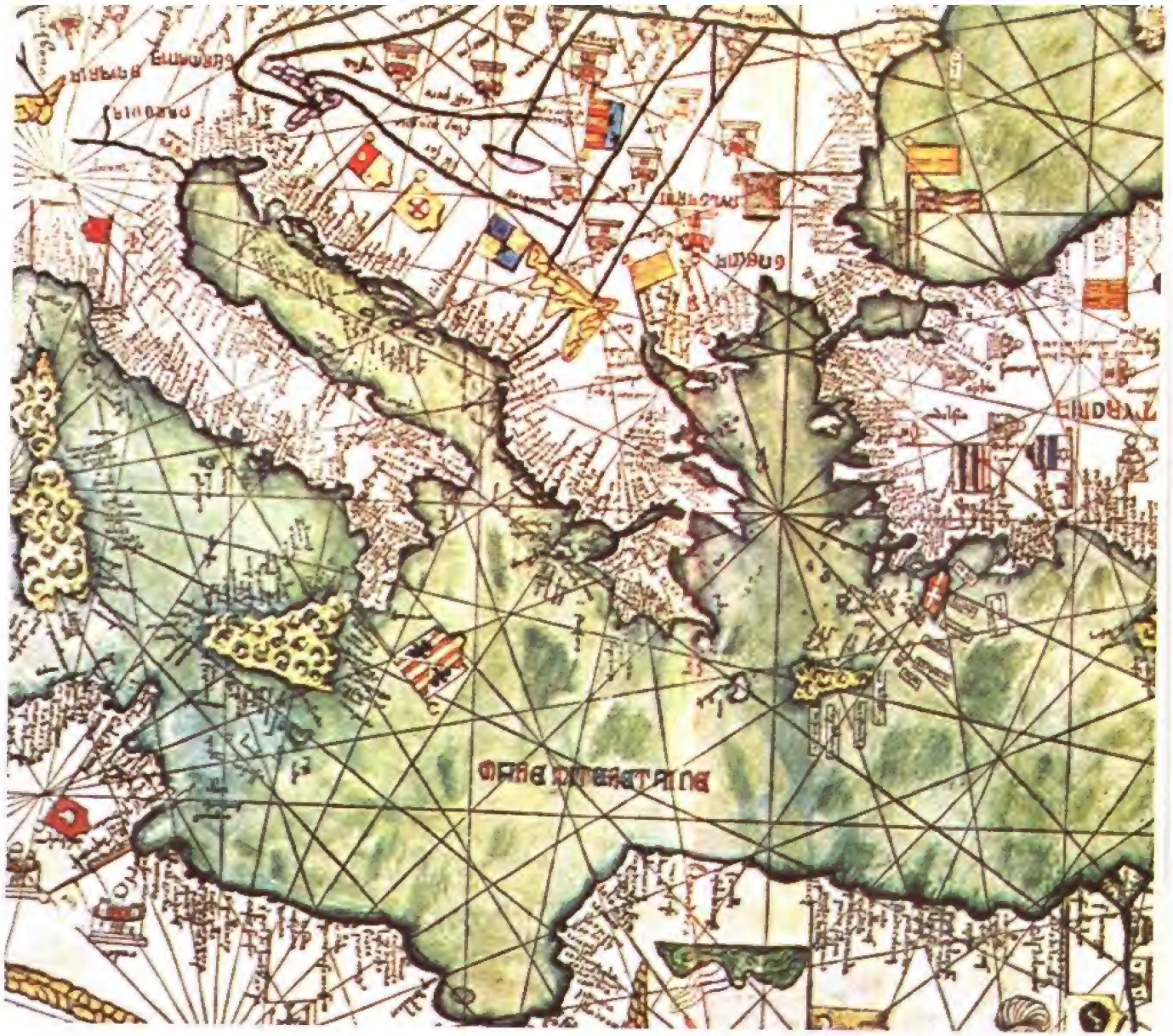
哥倫布認為，他之所以能回到葡萄牙，乃是神的旨意。他對於自己的家族雖有強烈的感情，但對自己出生的故鄉——熱內亞市，卻絲毫無眷戀之心。他認為，是神的旨意，使他到達葡萄牙，並在國王的支持下，完成其一生的大事業。事實上，他確實是來到了這個最適合於他的「探險者的國度」。

在葡萄牙的一年中，哥倫布抓住了每一個航海的機會，正如後來他自己所記載：訪問了「土勒」（哥倫布稱冰島為「土勒」），然後又航行了一百六十公里。對他來說

►航海王子亨利及其學者，曾利用這種類似西元一三七五年製造的卡他蘭地圖。此圖正確地記著較著名的地名，但是對於經常來往航線以外的地域，只是簡單地繪出而已。

▼關於克利斯多夫·哥倫布的出生及其前半生，並無詳細記載；他可能於西元一四五一年出生於熱內亞，年輕時期就當了船員；西元一四七六年，他所參與的法國船隊在里斯本海岸外沈沒後，加入了葡萄牙船隊，從此經常航海。從航海中的經驗和書本上的知識，他確信，只要向西航行，就能抵達遠東。





，這次的航海是實現其理想的第一步。因那時候，他已從塞尼加的「米底亞」中，翻譯出下列預言的部分：

「地球的大部分會打開，新的水手……將發現新的陸地。到了那時，土勒將不再是極地的島。」

在北極海寧靜的大洋中航行期間，他可能聽了一些有關古代維京族的故事：維京族曾在格陵蘭海岸航行，然後由該地向西南出航，到達了一個叫做「溫蘭」的地方。無論此故事是否具真實性，哥倫布似乎相信了此事。因為，當時他深信：只要橫越大西洋航行，即可到達陸地，至於此陸地是否為維京族所說的「溫蘭」，並不重要；他認為，此地就是東亞的某一國家。



其後數年間，他參加了幾次由葡萄牙到聖波爾多島、馬得拉島和幾內亞海岸的航海。他從各地所碰到的人之中，搜集了很多能證明在大西洋遙遠的地方有塊陸地的證據。他知道，如果西風繼續猛烈地吹襲，放入海中的木像，有時會被沖至馬得拉島、加納利群島和亞速群島的海岸。而且，他也獲悉，受到強烈西風之影響，海上會飄來既非歐洲人也不是非洲人的屍體。其他的船員對於這些話題，並不十分重視，雖然他們也認為在遙遠的西方可能有陸地；然而，這對於他們來說，並不具任何意義。這時，葡萄牙的船員們已發現了威爾迪角群島和亞速群島。但是他們認為，如果要想在更遠的地方發現其他島嶼，有如海底撈針。然而，哥倫布卻非常認真地聽著各地居民的見解，這些言辭也的確為他提供了不少航行的資料。

可是，導致哥倫布發現新大陸的理論，居然是根據一



▲冰島西南部的加爾佛斯瀑布（又名黃金瀑布），位於北大西洋的冰島。此島的北端伸入北極圈。據說，十五世紀末時，哥倫布到過冰島。而在過去，人們一直以爲此島是極地。

些錯誤的資料和由這些資料所產生的錯誤結論而來的。從聖經的經外書（自舊約聖經所省略的部分）之中，哥倫布看到了一段記載：「到了第三天，你應將水集合於大地的第七個部分，使剩餘的六個部分乾涸。」根據此文，他認爲地球表面的七分之六是陸地，其餘的七分之一爲海洋。

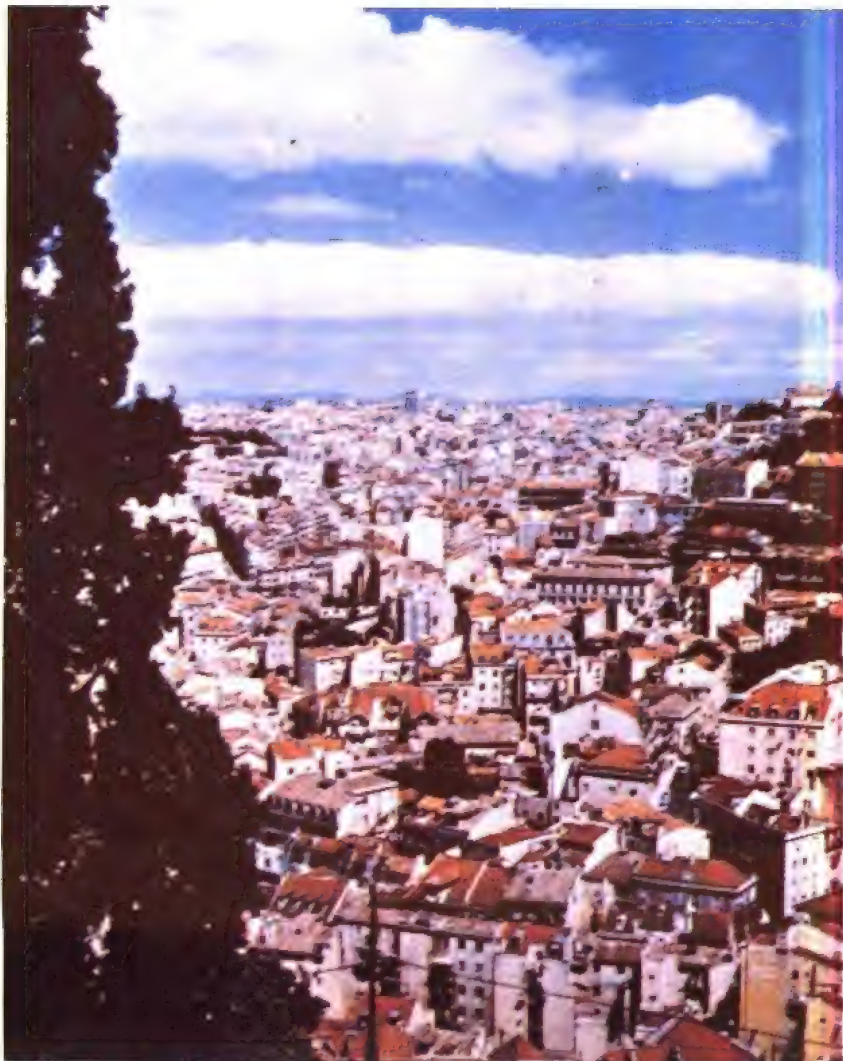
哥倫布與當時大多數人的觀念相同，認爲地球是圓形的。表面上看來，歐洲、非洲和亞洲這三個連續的大陸塊，佔了全球的七分之六的論點似乎是很合理的，然而，如果海洋只佔了剩餘的七分之一，大西洋佔的面積似乎不該如此遼闊。哥倫布在研究托勒密和馬可波羅的著作後，下了「在整個地球的三百六十度中，自西非到亞洲的廣大陸地佔了二百八十度」的結論。於是，他推測：若從西非向西航行，在經度上航行不到八十度的距離，即可到達遠東。



►西元一四九三年的「紐倫堡年代記」中，義大利的熱內亞港之插圖。熱內亞的船員們對於「沙拉森人」，有強烈的敵意，因而組織了強有力的艦隊。由於哥倫布是出生在熱內亞，因此，他選擇航海事業，也是不足爲奇的。

哥倫布認為，此後的工作，只是將這些數字換算成實際的距離而已。實際上他犯了錯誤，因為他從未發覺，阿拉伯人所謂的一哩，要比歐洲人的一哩長。在赤道上每一經度的距離是六十二又二分之一「阿拉伯哩」，折合應為六十九「歐洲哩」（一百一十公里）。哥倫布認為，剛開始橫越大西洋，由加納利群島朝著正西方航行，是最好的方法。由於該地的經度距離比赤道經度距離短，所以，他將每度的距離減至五十哩（八十公里）；然後，將全程的經度以八十度計算，而推測出由加納利群島到遠東的航程為六千四百公里。

哥倫布並不確知他此行的最後目的地。他和西元一四九二年當時的一般歐洲人一樣，對於遠東，只有大概的地理觀念而已。因此，他將目的地叫做「卡達依」（中國）



◀由聖佐日城所看到的里斯本景觀，其周圍的丘陵上有很多典型葡萄牙式的有陽台房屋。里斯本分為五個區，聖佐日城是其中一區——東里斯本的中心。此城市在以前是回教徒的避難所，後來被改為要塞和軍營。哥倫布在里斯本的某一修道院中遇見了他的終身伴侶，也就是因為她，哥倫布才有與王室接觸的機會。

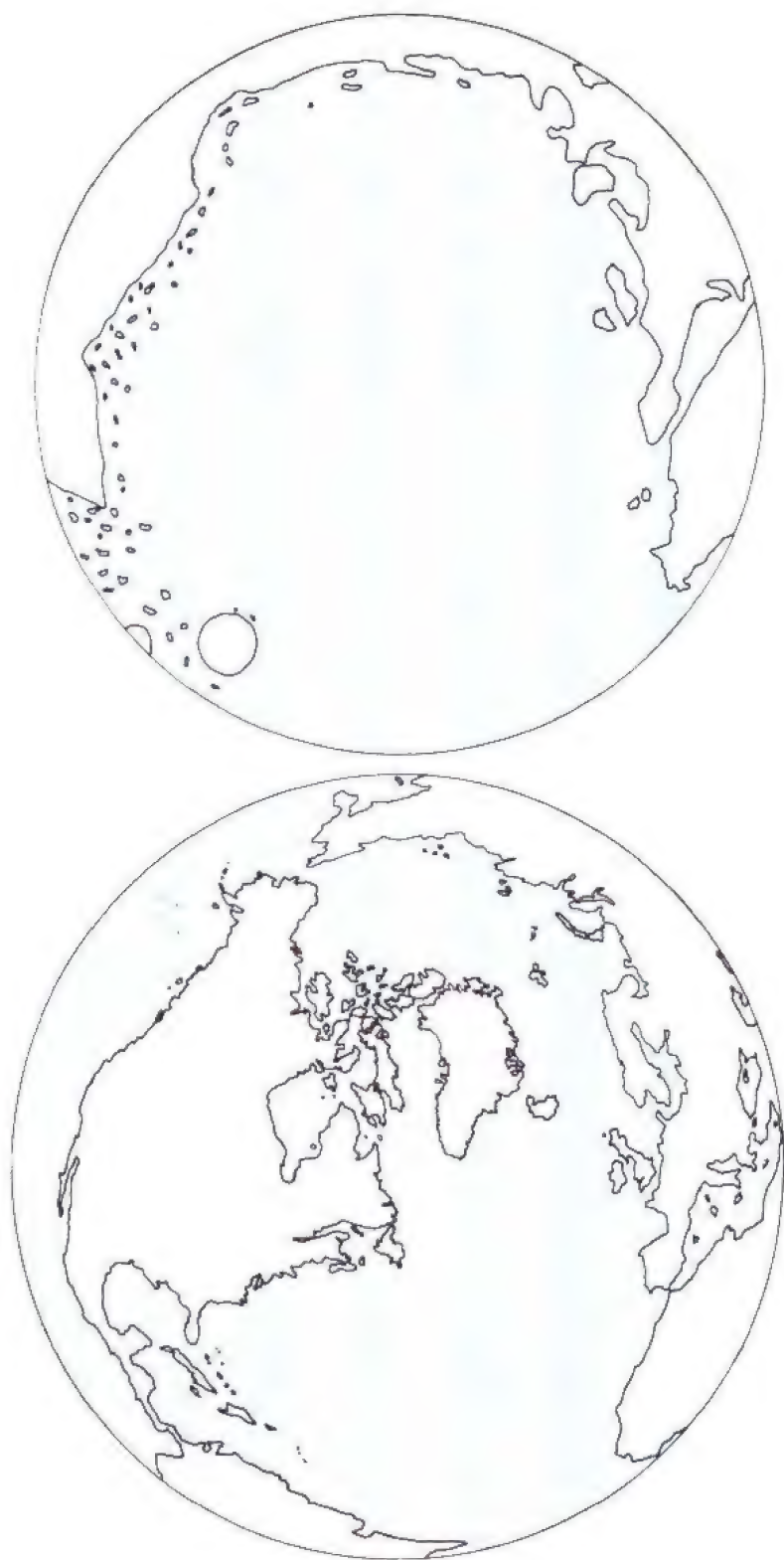


▲巴洛斯的法蘭西斯修會拉比塔修院的餐室。西元一四八五年，哥倫布因探險事業未獲支援，在失望之餘，來到此地。後來，他經由此修院的瑣·培禮士，才得到女王對其所提條件之認可，終於在西元一四九二年八月三日，由巴洛斯港開航。

、「奇邦格」（日本）、「印度」、「印地阿斯」或「大汗國」等。

不過，哥倫布本身，以及聽過他的大計劃的人們，都了解他此行的意義。

哥倫布最盼望能夠見到的人，莫過於葡萄牙的「完璧王」—— 裘安二世。然而，他出身低微，始終沒有謁見國王的機會。他在里斯本時，常到貴族的女兒們所住的修道院中參加禮拜。當時，身材魁梧、英俊瀟灑的哥倫布，頗富魅力。不久後，修道院中一位出生於高貴家庭的淑女，被哥倫布所吸引；後來，兩人結為夫妻。正因為和這位貴族聯姻，使得他有了接近王室的機會。西元一四七八年，也就是裘安二世即位的前三年，年輕的哥倫布曾嘗試著說服裘安促成此行；但他努力了四年，始終未達成目的。至於當時他是如何向國王發表自己的理論，則不得而知。然



▲上圖是哥倫布以不正確的計算法想像出的世界。下圖是以實際的縮尺描繪出一塊阻隔了歐洲到遠東海岸的航路的新大陸。

而，哥倫布是個會保密且喜歡誇張的人。因此我們可以想像出，當時他可能將重要的部分省略，而加入了空想的內容。事實上，他在證明有新航路的資料中，確實將最重要的部分收藏起來。他之所以這麼做，是怕有人會利用他的情報，奪取他的聲名。另一方面，他為要取得裘安二世的援助，只得誇示東方有著如童話故事般的財富；並強調：若能按照他所主張的航路航行，葡萄牙就能很容易地獲得這些財富。

可是裘安二世並不採信哥倫布的話；而且，裘安也為這名態度驕傲的船員所要求的過高代價而目瞪口呆。因為，哥倫布為此行曾要求取得騎士的身分、提督的稱號，以及擔任他即將發現的所有土地的「總督」，和分得該地所有財富的十分之一。雖然如此，但在西元一四八二年的學者評議會反對此計劃之前，裘安二世對哥倫布的計劃並未置可否。

哥倫布的希望落空後，便決心將計劃向其他王侯提出。西元一四八五年，他的妻子去世後，哥倫布帶著獨生的兒子前往西班牙。當時的西班牙，是由費南多王的亞拉岡王國與伊薩伯拉女王的卡斯提爾王國剛聯合建立的王國。

哥倫布在西班牙的巴洛斯港，結交一些有學識的修士和有錢的船員。這些人對他幻想式的計劃，有著濃厚的興趣，他們還為哥倫布介紹了能藉以接近國王和女王的貴族。於是，哥倫布又獲得了第二次將計劃向王室提出的機會。他再度慎重且渲染地發表他的計劃，並同樣地要求很高的代價。他繼續為此作了六年的努力，才達成了心願。西元一四八八年，哥倫布曾重新考慮回到葡萄牙，但當葡萄牙王傳令召見他時，他又突然改變了意念。這可能是因為其弟巴特羅美此時也正向英格蘭國王亨利七世提出這個計劃，然而，未料此次的提案也未獲成功。

後來，哥倫布又求助於西班牙王，終於在西元一四九二年獲得成功。那年的一月，費南多王和伊薩伯拉女王的軍隊，佔領了摩爾人在西班牙的最後據點——格拉那達市，兩國王為此歡欣之際乃決定援助哥倫布，不但供應他船隻、船員和糧食，對於哥倫布的過分要求也完全接受了。

西元一四九二年的八月初，由克利斯多巴·哥朗提督（哥倫布在當時的稱呼）指揮的三艘卡拉維爾船，於巴洛斯港完成了準備工作。旗艦為聖大馬利亞號，哥倫布為船長，船長約三十五公尺，甲板長十八公尺餘。這艘船與普通的卡拉維爾船不同，具有三根桅杆，而且每根桅杆都備有角帆。第二艘為賓塔號，航速較旗艦為快，但長度僅及旗艦的一半，僅裝有角帆而已。第三艘是尼尼亞號，比賓塔號還小，船上備有傳統的三角帆。

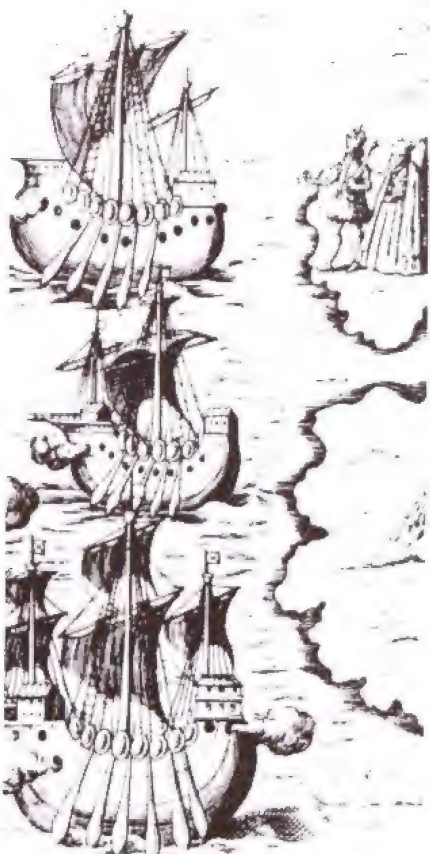
當時航海所用的船隻均屬小型，哥倫布認為，這三艘

▼在哥倫布向葡萄牙和西班牙王室請求援助期間，所閱讀過的書籍。





▼ 費南多王和伊薩伯拉女王，成了西班牙探險事業的後援人。這張圖是他們兩位，正向準備航行到印地阿斯去的遠征隊告別的場面。



◀ 西元一四九二年，回教徒投降後，費南多王和伊薩伯拉女王進入格拉那達。由於此次的勝利，卡斯提爾王國和亞拉岡王國才聯合起來，確立了西班牙的霸權地位。

船的大小，足以橫越大西洋，在後來的航海探險中，他也曾選用如尼尼亞號一般的小船。

哥倫布對於自己指揮下的船長，都感滿意。賓塔號的船長——馬丁·賓森，以及尼尼亞號的船長——維森特·賓森（馬丁的兄弟），都是經驗豐富的船員。再者，賓森兄弟對這次的航海，也給予財務上的支援，他們的投資能否成功，則端賴他們是否能不斷地努力。

哥倫布也認為三艘船上的船員都是第一流的。但事實上，這些船員只不過是由一群各色各樣的人集合而成。其中約有二、三十人是哥倫布的朋友、佣人或由於好奇而加入的官員們，其餘約有九十人，則是水手、使者和駕船人員。船員中的四分之一，是以此次航海為條件而受到特赦的犯人；另有一部分則是想藉著這次航行獲得名聲、財富。

西元一四九二年八月三日，星期五黎明，哥倫布發出了出航的信號。這支小船隊，張開所有的帆，順風啟航。每艘船上都裝有火炮，以及約六個月的糧食，還有適於和野蠻人交易的各種東西。顯然地，哥倫布認為，在抵達文化水準高且充滿了奢侈品的東方之前，必將經過未開化的孤島。

對於這支船隊來說，前往加納利群島的短航路是算不得什麼的；而且船員們也都認為，在這段航程中，應不致發生任何意外事件。事實上卻正相反，賓塔號的舵在途中不幸破損了兩次，因而跟不上其他的兩艘船。加上三天的無風狀態，三艘船均停航。及至船隊入港後，又為了等待賓塔號的修理，停留了一個月。在此停頓期間，哥倫布極為焦急，為了彌補這些延遲，只得將尼尼亞號的三角帆改裝成角帆，以增加船速。

九月六日星期四，哥倫布帶領船隊駛離了加納利群島，



◀巴洛斯位於西班牙西南部離塞維爾一百一十二公里的丁多河河口。哥倫布就是由此處開航，前往尋找新大陸。現在，大船雖無法於此處靠岸，但在哥倫布時代，巴洛斯却是一個主要的港口。

在當時海圖內所沒有記載的大西洋海域中，向西航行。當他們行經加納利群島最西端的耶羅島時，船員們都開始感到不安。因為，大多數的船員雖習慣使用太陽、星座或羅盤航海，但卻從未有過如此長時間看不到陸地的經歷。而且，對於如何決定船隻的航向和回航的方法，他們更是全然無知。

只有哥倫布一人確信此次航海能安然抵達目的地，並且對自己的計劃具有十足的信心。對於自己的權力也有充分的把握，他的勇氣絲毫不被動搖。

船隊沿著北緯二十九度線航行。哥倫布曾由馬可波羅所著的書中獲悉，若沿北緯二十九度線航行，就能發現離「卡達依」（西人對中國的傳統稱呼）海岸約二千四百公里的「奇邦格」（日本）；根據此說，他選擇了這條航道。事後，哥倫布和賓森兄弟慶幸，選擇這條航路是非常幸運的；因為，惟有如此，船隊才能一直在「貿易風帶」中繼續航行。

船隻駛離他們所熟悉的歐洲海岸後，船上大多數船員，逐漸心生懷疑和恐懼。哥倫布為避免船員們陷入恐懼狀態中，便日夜不停地繼續航行七百里格（約三千八百公里）；後來，他又下令只在白天航行。

哥倫布並不對船員們作任何應許，而船員們最後也在哥倫布的剖析下恢復了信心。





▲聖大馬利亞號的模型。在現代人的眼中看來，實在無法相信，竟有人用這種船嘗試橫渡當時連海圖也沒有的大西洋。這種船約一百噸，甲板僅鋪及全船的一半，只能容納四十名船員。哥倫布對於自己本身和船隻，卻都有著十足的信心；但事實也證明了他的想法完全正確。

哥倫布認為，在七百里格之內，可能不會發現陸地；但超過此距離後，便一定能看見陸地。他們之所以決定在夜間停航，就是爲防止錯過了這些陸地。

哥倫布確信，他必能在長期間內安撫船員們。然而，他也擔心，如果再航行七百里格，仍看不到陸地時，則無法向船員們交待。哥倫布也預想到，萬一此行不能成功，船員們可能會發動叛亂。爲了避免動亂的發生，哥倫布寫了兩種航海日誌。一種是他私人用以記錄船隊每天航行的實際距離；另一種記錄將實際的航程縮減，是用來給船員們看的。哥倫布並希望在走完八百里格（約四千四百公里）的實際航程之前，船員們都能夠忍耐。

此外，還發生了許多令人擔憂的事。在歐洲的大西洋海岸，羅盤的指針經常指著比北極略爲偏東的方向；哥倫布發現，船駛離耶羅島四天後，羅盤的針就指向北極略偏西的方向。船員們一向倚賴的羅盤，如今卻因地球磁差和地點的偏差，而失去其可靠性；這是當時人所無法理解的。

當哥倫布發現羅盤不可靠時，極爲吃驚。從此，他只得根據北極星定航向。羅盤的失靈，使船員們更爲憂慮。哥倫布明白，如果船員們對於觀測器具喪失了信心，士氣將受很大的影響。因此，他向船員們解釋，此問題並非羅盤的錯失，關鍵乃是在於北極星。這種說法，聽起來似乎很合理；因在當時，連哥倫布本人也極爲相信，羅盤的針是被北極星所控制的。

在現代的人眼中，哥倫布當時所使用的手段，無異於欺騙船員；然而，這是當時惟一能使船員們保持冷靜的方法。當他們到了被海草覆蓋的西大西洋之廣闊的藻海海面時，幾乎所有的船員都感到恐懼與絕望。由於好奇而參加此行的官員們，更極度渴望返回宮廷；罪犯們也認為，在



▲聖薩爾瓦多島的沙灘。哥倫布於西元一四九二年十月十二日發現此島，此島爲巴哈馬羣島之一，島上的居民將此島稱爲「瓜那哈尼」，後來由哥倫布易名爲「聖薩爾瓦多島」。



監獄中遠比在海上安全；而一些老實的船員們，也十分懷念航行於沿岸海上的固定工作。

哥倫布爲要振奮衰頹的士氣，下令所有船員仔細觀

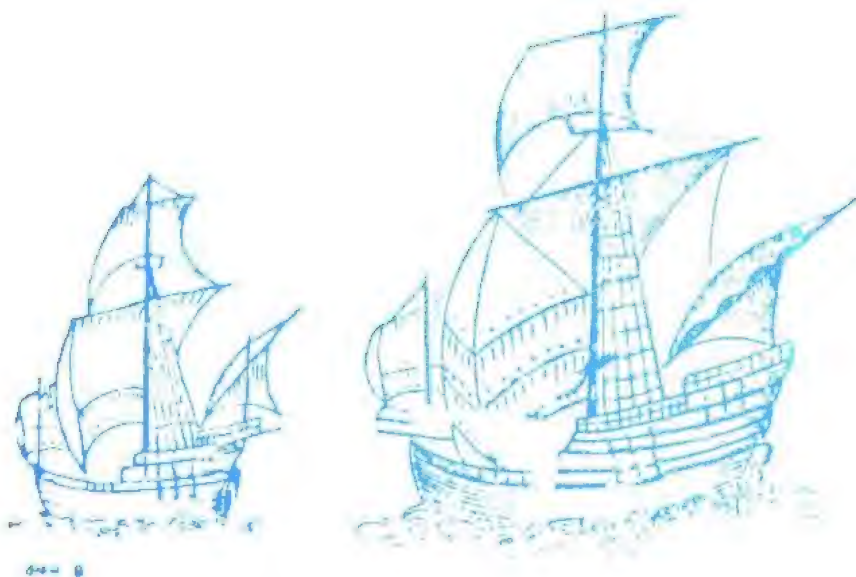
察漂浮在船的四周之密密麻麻、糾纏在一起的海草。後來，他向船員們詢問觀察結果時，賓森兄弟說：「這些海草與由陸地上漂流下來的綠草頗爲相似。」賓森兄弟的這一句話，對於船員們有極大的鼓舞作用。事實上，不久之後，他們就發現此地有鳥飛翔，且雖無風但下了小雨。這兩種現象顯示，陸地就在不遠的地方。

九月二十五日的黃昏，馬丁·賓森自賓塔號的船尾樓大聲地報告：發現了陸地。於是，船隻立即改變航向，朝陸地的方向航行。未料，次日早晨，當太陽升起時，他們所看到的，不過是一片汪洋和與天空相銜接的水平線而已。船員們的失望立即轉爲對司令官的不滿，甚至有一部分的人開始商討著叛亂計劃。賓森兄弟獲悉後，堅決主張立刻將爲首者處以絞刑；但是，哥倫布卻表示，如果這些叛逆者能再支持數日，他便原諒他們的所爲。那些準備叛亂的船員也發覺，如果他們一意孤行，必得不到賓森兄弟的寬恕；因此，他們只得接受了哥倫布的條件，繼續參與航行。

十月七日，哥倫布由鳥群飛行的方向判斷，將航向改爲西南，數日之後，他們發現了船隻的周圍漂浮著手杖和蘆葦，顯然陸地近了。十月十一日的晚上，將至子夜時，哥倫布看見遠方似乎有著微亮的火光。但是，聖大馬利亞號的船員中，只有一人也看到這種火光。次日一早，由賓

▼西元一四九三年，哥倫布發現新大陸的報告書被付梓發行於世。這張插圖顯示，當時西班牙人對於美洲大陸「印地歐」的看法。圖中所繪的船裝有槳，但事實上哥倫布的船並沒有槳。





塔號的船首處，發出了火炮的巨響；這一砲聲，是船員們遵照事先的約定，在發現陸地時發出的信號。

此時，對於哥倫布來說，是他一生中最美好的時刻。因為，他的努力終於獲得了報償，他的夢想也實現了。他以為，他朝西航行的結果，終於來到了亞洲。當時，他並不知道，這個地方距離東方，還隔著一塊陸地和一片海洋呢！

哥倫布的船隊發現新陸地時，船隻停泊在弗羅里達東南八百公里巴哈馬群島的瓜那哈尼島（後來改名為聖薩爾瓦多島）外海。十月十二日早晨，「遠洋提督」哥倫布代表費南多王和伊薩伯拉女王，正式將此島據為西班牙領土；有著紅銅色皮膚的島上居民，懷著好奇心觀看此儀式的進行。哥倫布很快就與他們成了朋友，並作了數次的交易；他用各種零星的物品，與當地住民換取了鸚鵡和黃金製的小裝飾品。

此後數日間，哥倫布一直進行著聖薩爾瓦多島和巴哈馬群島中其他島嶼的探險工作。雖然，他找尋不到黃金的來源，但他發現聖薩爾瓦多島上，有很多寶貴的產物，其

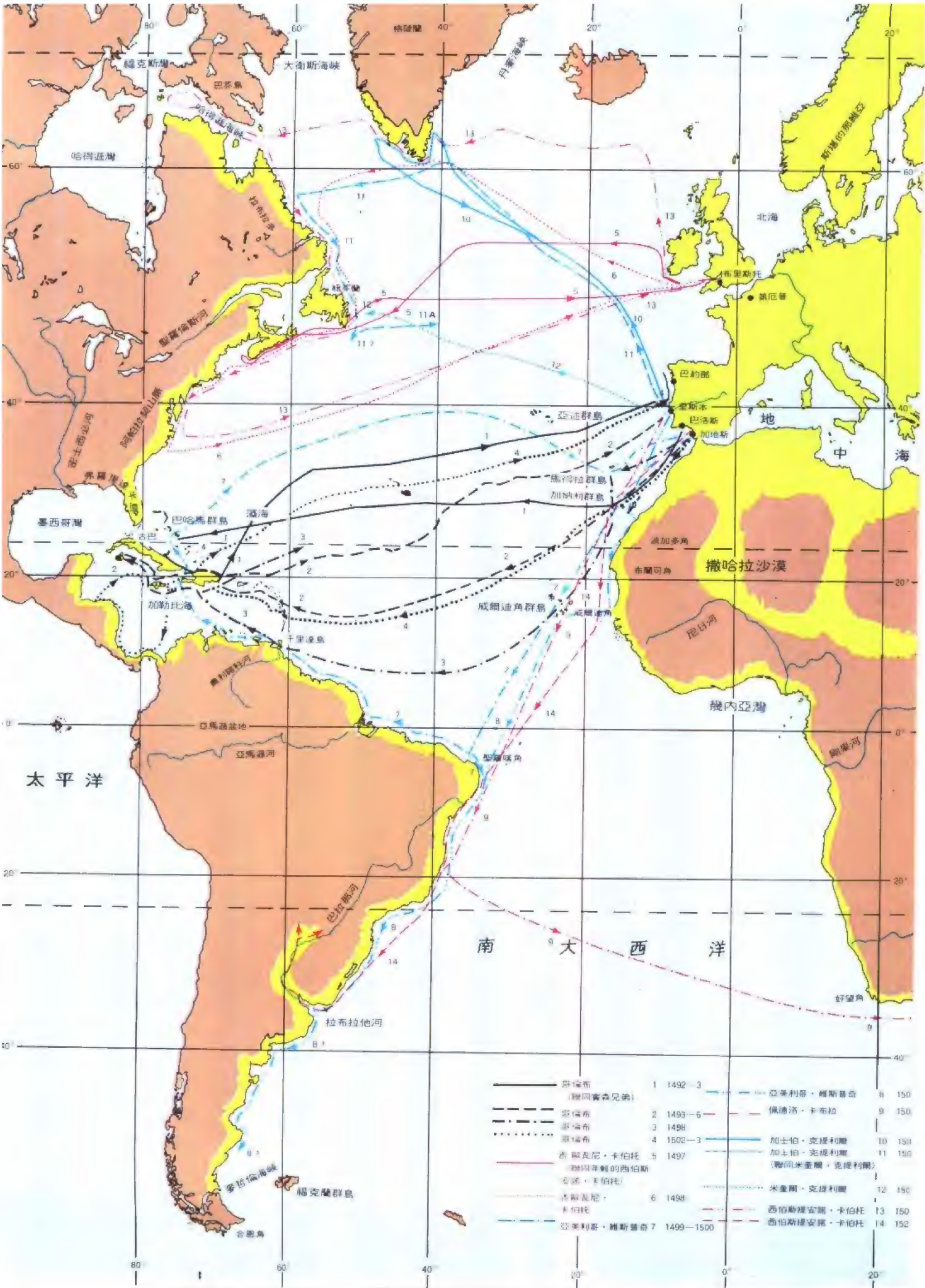
►早期橫渡大西洋的航海路線圖。在美洲大陸海岸地帶的綠色部分，是表示在西元一五二六年以前，歐洲人所發現的地域。



▲哥倫布由巴洛斯出航後，每天不間斷地記日誌，其間他也將船隻的素描留了下來。在塞維爾哥倫布文庫中藏有一本哥倫布之子費南多的書上，夾著一張圖，上有三艘船的素描。

▼這個與沙漏合併使用的方位風向盤，是當時用來記錄船的航向和速度的一種儀器。







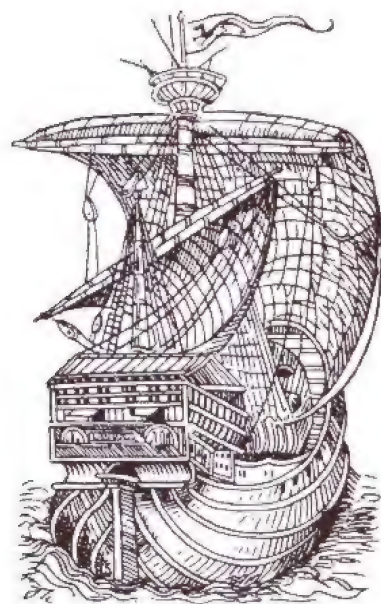
中包括橡樹、松、肉桂和麝香等。

哥倫布由當地居民口中得知，西南方向，有一個很大的島（古巴）。因此，他在四月二十三日的日記上寫道：「據當地人說，該島相當大，物產豐富；我想，那準是『奇邦格』了。」於是，他們便朝該島出發，並帶了七名「瓜那哈尼」的原住民同往。

不到一週的期間，哥倫布就抵達古巴，並開始探險。由於北邊的海岸線很長，因此，他認為，此島並非奇邦格，而是亞洲大陸的一部分，他自己可能是站立在大汗帝國的門口。他和部下們，均為該島的美麗景色和抽著烟的男女所吸引。哥倫布決定繼續前進，他認為，此地就是「卡達依」的本土，「奇邦格」離此應不致太遠。哥倫布決心去尋找「奇邦格」；同時，馬丁·賓森也持相同的想法。十一月的某日，當船隊正忙於繪製古巴北海岸的海圖時，賓森趁機與船員們駕著賓塔號自行找尋「奇邦格」。

由於逆風，哥倫布一行暫時無法離開古巴海岸，都被留了下來。到了十二月初，哥倫布航抵聖薩爾瓦多島西南的大島——海地島。海地島看來比古巴更好，因此，哥倫布以為，此地必為「奇邦格」，而且定能找到很多黃金。

▼西元一四八六年所製的木版畫，描繪聖大馬利亞號之型態
因為沒有關於聖大馬利亞號的資料，所以，此版畫家就將之繪成了大型划船



◀由上空看到的西印度羣島之一的海地島。哥倫布於西元一四九〇年初發現此島後，取名為「艾斯巴紐拉島」，後來由於音誤，又成了「希斯帕盆約拉島」。哥倫布發現，島上的住民都是一些相當能幹的農夫和漁夫；因為，島上的土地耕作得相當好。



▲海地島的殖民者，首先在島上種植甘蔗。照片上是甘蔗的收割情形。由於甘蔗的生產需要動用很多勞力，因此奴隸的使用應運而生。

後來，海地島上的居民，果然以昂貴的黃金向哥倫布換取一些零星的物品。停留在此島期間，哥倫布愉快地記下「島上有著耕作良好的山谷、珍貴的樹木和很好的氣候」等。為向支援他此次航海的西班牙國王表示敬意，哥倫布將此島命名為「艾斯巴紐拉島」；此島現在稱為「希斯帕盆約拉島」。

然而，此島並未給哥倫布帶來幸運。聖誕節前夕，於海岸附近拋錨的聖大馬利亞號，不幸發生了慘劇。當時，除了一名站崗的少年之外，船上所有的人都在甜蜜的夢鄉中；而且，當夜海上非常寧靜，似乎沒有派有經驗的船員掌舵的必要。這個疏忽，給這艘船致命的打擊——不知是何原因，船隻突然觸礁，受到嚴重的損害，再也浮不起來了。

此時，哥倫布僅剩一艘船，但卻擁有兩艘船的船員。他認為，這是神的旨意；因此，他把約四十名的船員留在島上，作為移民。然後，他與其他船員一同上了尼尼亞號，回西班牙報告此行之成功。

西元一四九三年一月十六日，哥倫布開始回航。對於留在此地的船員們的生活，他絲毫不擔心；因為，海地島上有著豐富的物產，而且島上居民也都表示友好與合作。然而，第二年，當哥倫布二度來到海地島時，他發現了一樁驚人的事實——那些留下來的船員們，都被當地人所殺害。

西元一四九三年一月十八日，也就是哥倫布回航西班牙的第二天，哥倫布所率領的尼尼亞號，在途中遇到了賓塔號。哥倫布與狡猾的馬丁·賓森經過一番爭執後，下令兩艘船一同航行。回航時所經的往東方航路，比來時更為偏北。當此次航海即將終了時，這兩艘卡拉維爾船遇到了



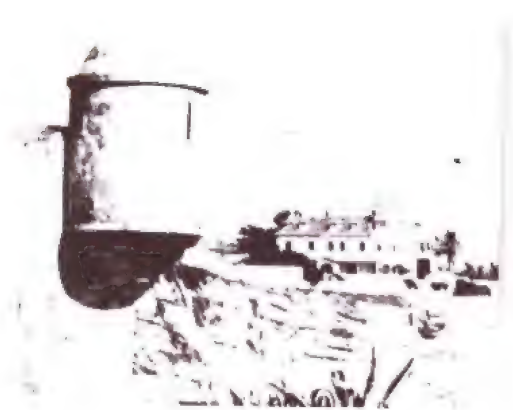
◀哥倫布雖拒絕承認他發現此新大陸，但這塊新陸地是由他登陸的諸島往北延伸而成。這張由空中攝影的照片，顯示出北美大陸，在前方可看得到佛羅里達海岸。

▼為防衛太加斯河河口而建的聖裘安·艾士土利爾要塞。太加斯河是伊比利半島上最長的河，河口有兩處，其中之一在里斯本附近注入鹹水湖。一四七六年，哥倫布所乘的船遭受大火圍攻時，他是朝著里斯本港游去。

惡劣的氣候，兩艘船內均進了大量的水。到了二月，暴風雨來襲，每一名船員都感到生命危在旦夕。因此，二月十八日，當他們發現亞速群島最南端的聖大馬利亞島時，不禁欣喜若狂。後來，兩艘船均於此拋錨；哥倫布為讓船員們能夠到教會中感恩，特准許他們登陸。

聖大馬利亞島上的葡萄牙總督，對於西班牙船隻進入葡萄牙海域，感到十分不滿。他下令將那些進入教會作禮拜的西班牙船員，全都抓起來關入監獄。後來，經過了數日的交涉，他們終於被釋放了。哥倫布在向這名葡萄牙總督作交涉時，曾取出費南多王和伊薩伯拉女王任命他為總督和提督的文書作為證明。

由於葡萄牙總督對待哥倫布及其船員相當冷淡，使哥倫布覺得，無論氣候如何惡劣，最好還是儘早離開。但因暴風雨極為劇烈，這兩艘卡拉維爾船只使用桅杆航行，故於數日間，船被吹向東邊，兩船也各分東西，兩星期後，尼尼亞號與賓塔號約相隔一小時先後返抵巴洛斯港；在這





▲西元一四九三年五月，哥倫布因其發現新大陸的功績，而獲頒的紋章。哥倫布死後，盾的周圍還加上了下列的文字：「哥朗為卡斯提爾和利昂，發現了新世界」



期間，哥倫布一直沒有見到馬丁·賓森。

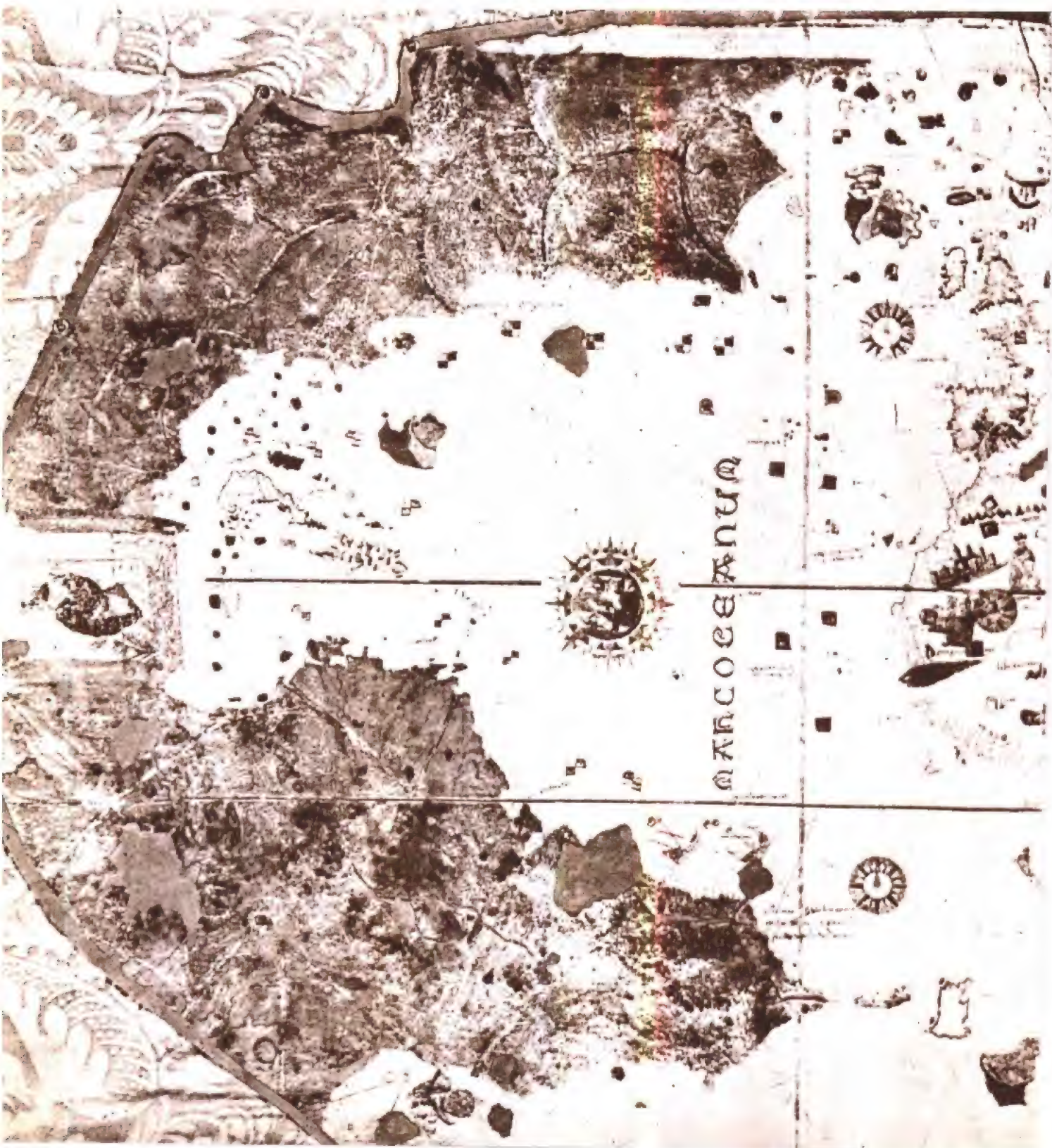
三月四日，尼尼亞號到達了葡萄牙海岸的太加斯河河口。武裝的葡萄牙船向這艘西班牙船駛近，葡萄牙船的船長要求哥倫布說明，為何進入葡萄牙的海域內。自尊心強的哥倫布認為，對於以前無視於他大計劃的葡萄牙區區船長，根本無須申辯。因此，他只給對方看了他的證明身分文件；同時，他也將敘述此番航海的信寄給了裘安二世。

毫無疑問地，裘安二世對於自己失去支援航海的機會，深感懊悔；但另一方面，他也褒獎了哥倫布的英勇行為。裘安二世將哥倫布請入宮中，在此，哥倫布受到了無上的待遇。不過，他仍忍不住要取笑裘安王放棄了「印地阿斯」財富的權利。哥倫布在葡萄牙宮廷中，以非常驕傲的態度說話，因而激怒的葡萄牙群臣，紛紛想動手殺死這名狂妄的提督，但為裘安王所制止。後來，國王仍相當殷勤地招待哥倫布，並讓哥倫布所帶回的土著們穿上深紅色的衣服，然後向他們告別。

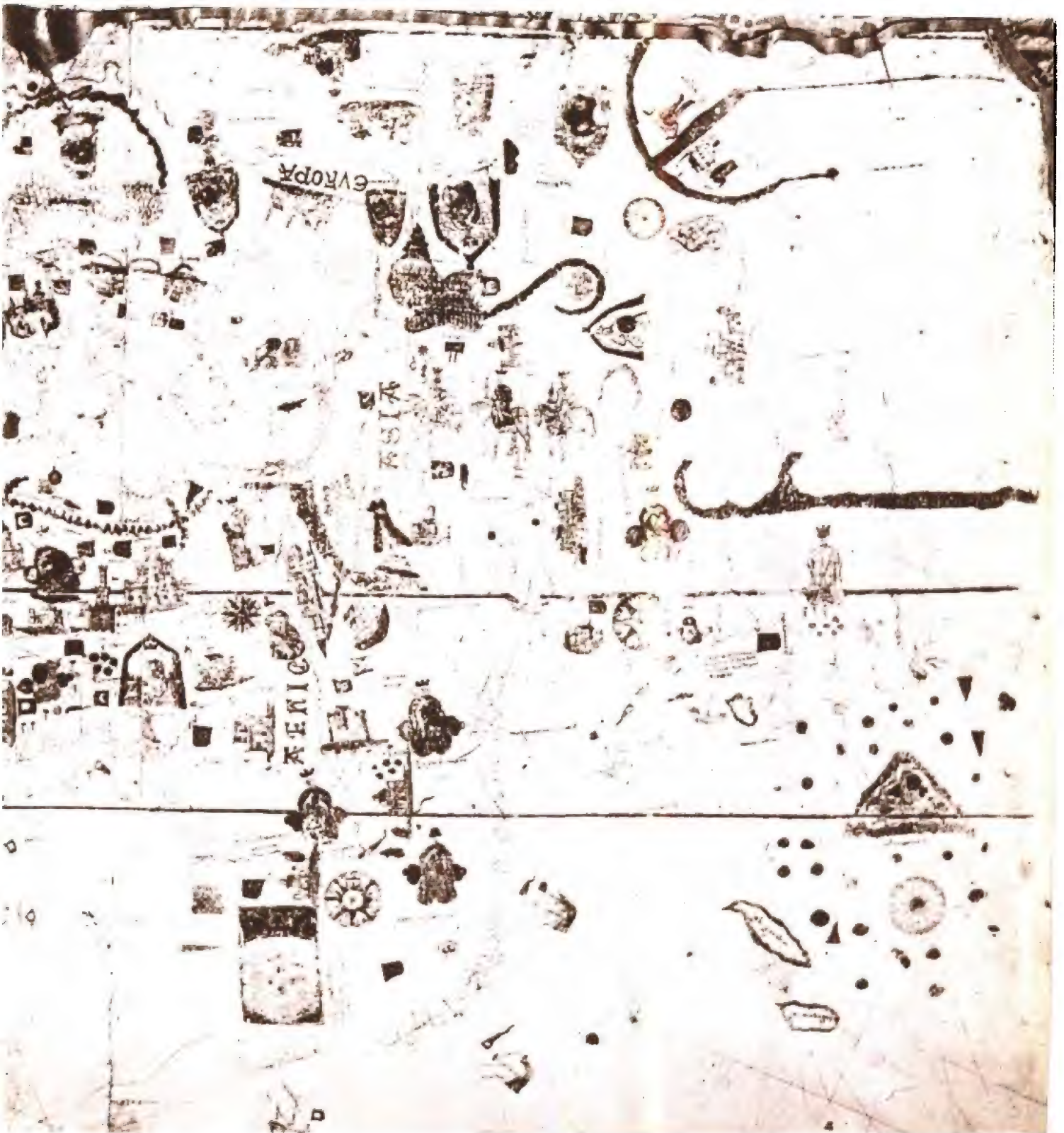
三月十五日，哥倫布返抵巴洛斯港，四月中旬，他經由陸路來到了費南多王和伊薩伯拉女王的宮廷。國王和女王對於哥倫布的成功，並開拓了將來與「印地阿斯」間的貿易，感到非常欣慰。兩王對於勇敢的「遠洋提督」表示了謝意，並豐盛地款待他，也給了他厚重的報酬。

後來，哥倫布又作了三次橫越大西洋的航海探險，每次都有重要的新發現。然而，他始終以為，他所發現的陸地是屬於亞洲的陸塊，他深信自己已抵達了東方。但是，這種錯誤的想法絲毫無損於他的偉績。他對於本身和自己的使命，以及對自己的奇異理論，一直保持著不動搖的信心；這在開拓新世界的人物傳記中，只不過是加上一些諷刺性的色彩罷了。

6 到達東方



▼這張舊地圖，是西元一五〇〇年，由哥倫布手下的舵手所繪製的，是哥倫布發現陸地的記錄地圖，也是目前最古老的一張地圖。地圖的中央部分，幾乎正確地繪出了歐洲、地中海和非洲大陸的輪廓，但很多部分均已褪色。這張地圖上首次記錄了維森特·賓森、吉歐瓦尼和西伯斯提安諾·卡伯托的航海，以及西元一四九八年瓦士可·達·伽馬航抵印度的經過。





▲伊薩伯拉女王（西元一四五
一～一五〇四），於西元一四
七四年，其兄去世之後，登上
卡斯提爾王國的王位。西元一
四六九年，與亞拉岡國王費南
多成婚。她良好的教養、強烈
的愛國心和堅定的宗教信念，
對西班牙有很大的貢獻；也使
西班牙呈現一片欣欣向榮的景
象。伊薩伯拉女王憑著一己的
直覺，答應給予哥倫布財物上
的援助；據說為此，她還準備
將自己私有的珠寶取出運用。

哥倫布在橫越大西洋航海期間，無論遭遇多大的危險，仍能保持冷靜。然而，他在裘安王宮廷內的舉止，則顯得不夠謹慎，同時也缺乏外交手腕；雖然，他在裘安王面前大言不慚，是情有可原的，但是，卻也為此險些掀起一場西班牙與葡萄牙間的戰爭。

哥倫布若與馬丁·賓森一樣，不先在葡萄牙靠岸，而直接進入西班牙港，向費南多王和伊薩伯拉女王呈遞報告書，情形可能好些。因為，裘安二世若只從西班牙王處聽到詳細的報告，而不是由哥倫布口中直接獲悉，可能不致大為震怒。

哥倫布的狂妄和嘲諷，使得裘安王萬分憤怒。因此在哥倫布訪問葡萄牙的兩、三週後，裘安王擬訂立計劃，預備派遣船隊橫渡大西洋。而對於西班牙這回探險的成功，他更感到不快。因為過去的探險事業，是全由葡萄牙獨佔的。所以他要在西班牙未再度獲得成果前，打垮西班牙。

費南多王和伊薩伯拉女王，獲悉裘安王將派遣探險隊的計劃後，也開始預備艦隊。他們在接到了哥倫布呈遞的報告書後；便催促哥倫布在裘安王尚未完成準備行動之前，指揮西班牙船隊進行第二次探險。

哥倫布展開二度航海前，西班牙向教皇要求將來橫越大西洋探險的獨佔權，以確保其在大西洋的權益。西元一四九三年五月三日，教皇准許了他們的請求。從此，由威爾迪角群島算起，在一百里格（約四百八十公里）線以西之地，西班牙擁有了一切探險的獨佔權。葡萄牙則持有由此線以東的所有探險獨佔權。

然而，裘安二世並不滿意這次裁定。在此後一年間，兩國經由緊張的交涉後，終於在西元一四九四年六月七日，雙方簽訂了「托爾德息理亞斯條約」，將分界線向西移



了四百公里。這個新的協定，使葡萄牙保有了現在東巴西領域的權利。

雙方獲得協議後，哥倫布率其弟迪爾格和巴特羅美，出發作第二次的探險。這次，哥倫布指揮了十七艘船。由於船隻太多，船隊竟無法全部進入巴洛斯的小港；西元一四九三年九月二十五日，船隊自加地斯港出航。船上裝滿了糧食、武器、彈藥，還裝上了各樣的種子、植物、家畜。此行最主要的目的，就是要在「希斯帕盆約拉」（海地島）建立永久的殖民地。全隊共有一千五百人左右，這些人包括了農夫、工人、傳教士、醫生和官吏等；同時，還有屬於「伊達格斯」的貴族。

這次遠征的三年期間，哥倫布與其屬下們，發現了多明尼加、格塔爾倍島和位於海地島東南的小安地列斯群島中之馬里亞卡蘭地島，以及在海地島正東的波多黎各島和古巴南邊的牙買加島。

他們在古巴和希斯帕盆約拉島上仔細地探索，並於其北岸建設了一個叫做「伊薩伯拉」的城市。

▲這張海地島的地圖，描繪出哥倫布在島上所建設的伊薩伯拉市。但在一次傳染病的蔓延下，島上居民大都死亡，此城市也跟著逐漸衰落，迄今幾乎沒有遺跡留下。

▼普勒斯特·約翰是傳說中住在亞洲的基督教國王，同時也是一名主教。據說，他在極東的某一地方統治了廣大的領土。此人的名字早在西元一一二二年的年代記中出現。



西班牙於分界線西側地區作探險，並獲得了豐盛的收穫；然而，在分界線以東的葡萄牙探險事業，卻沒有什麼進展。事實上，西元一四九六年，哥倫布二度回航之前，葡萄牙人尚未越過巴特洛梅歐·狄亞士於西元一四八八年曾經航抵的地點。

葡萄牙方面，裘安二世一直等待著派遣培羅·得·卡維蘭所寄回的報告。卡維蘭的使命是，利用海路，到地中海東端，然後再轉陸路，找尋印度和普勒斯特·約翰的國家。

事實上，卡維蘭的確是到達了印度。在前往印度的途中，發現了由基督徒所統治的一個東非王國。他認為，這個國家就是普勒斯特·約翰的王國。其實，這是衣索匹亞。

卡維蘭的信中，記述了在印度西海岸卡利克特（即今之克吉克德）和果阿所見到的香料交易現況。而且，他在信中也說明了，如果葡萄牙的船隻能繞過非洲南岸，然後再沿東海岸繼續航行數百公里，即可到達於現今莫三鼻克海岸中央的索法拉港。在此地必能遇見定期來往印度的阿拉伯船隻。卡維蘭的報告證實了大西洋和印度洋是連接的。而到達印度的航路，也一如裘安王的希望，即將為葡萄牙人所獨佔。

不巧的是，卡維蘭的這個報告，在送到時，裘安王之子——王位繼承人——騎馬時發生意外而死，國王也正躺在病榻中。不過，據當時的歷史學家之一——加士巴·哥里亞所說：裘安王看完報告後，立刻開始準備前往印度的遠洋航海船隊，並在里斯本動工建造三艘大船。

裘安王遭遇了很多的問題，因此準備工作大都停滯不前。此時，哥倫布向西南航行，抵達「印地阿斯」的消息傳回國；葡萄牙與西班牙又幾乎為了橫越大西洋的權利而

▼葡萄牙的探險者自非洲東海岸北上時，所看到的一種叫做「達烏」的阿拉伯船。「達烏」在非洲東海岸和阿拉伯之間，往返航行了數世紀。他們利用季風航行。季風在一年中有六個月朝西南吹，其餘的六個月則吹向東北。這種「奇形異狀」的阿拉伯船，頗令葡萄牙人吃驚。但阿拉伯人對葡萄牙人的船隻也感新奇。





▲曼努爾一世是葡萄牙最幸運的國王。因為，亨利王子的航海計劃，大部分在他手上實現。圖左側是首次繞過好望角的狄亞士。

▼發現到達印度航路的瓦士可·達·伽馬（西元一四六九？～一五二四年），出生於葡萄牙的西尼士。西元一四九七年，曾受命為遠征印度的指揮官。



發生衝突。西元一四九五年十月，也就是在「托爾德息理亞斯條約」簽訂不到兩年時，裘安二世不幸與世長辭。

王位繼承人是裘安王的遠親曼努爾一世，他就是後來著名的「幸運王」。曼努爾一世的確很幸運，因由亨利計劃，再經阿豐索五世和裘安二世苦心經營的探險事業，都在他在位期間逐一完成。

他即位後兩個月，便向議會提出航海印度的計劃。這項提案對於葡萄牙的未來，有重大的關係。假使只想確保對東方香料的貿易，而不作全面的努力，那麼一次的遠征，就可能將資金消耗殆盡。為了避免經濟的枯竭，勢必要與支配香料貿易的回教徒作一番爭戰；或許還會與熱內亞發生糾紛。因為，葡萄牙若直接由東方獲取香料，那麼香料貿易的中間商——熱內亞人，必將遭受嚴重的打擊。顧及上述問題，議會中部分人員反對整個議案；但是，大多數人卻贊成冒險。曼努爾王在獲得議會的支持後，便決心展開行動，他任命瓦士可·達·伽馬，為首次遠征的指揮官。

至於為何選任伽馬及經過情形並不清楚。當時的年代記作者之一曾如此記錄：某次國王由陽台上往下看時，適

巧伽馬正越過宮廷的院子，故而決定任命他為指揮官。另一種說法是：由於伽馬已參加過數次的遠征；因此，在裘安王時代，早已預定指派他擔任這一任務。除了上述資料外，關於伽馬的生平，所能知道的有：他是西尼士某官員之子，此外，在他開始此一偉大的遠征時，已年屆四十了，他並具備有豐富的航海知識。

由於這次航行比過去的航海需要更長的時間，故身為船隊司令官的伽馬，必須訓練船員忍耐種種困難。他的另一使命則在與東方的統治者保持友好關係；同時，也為葡萄牙的商人和傳教士開路。

西元一四九七年七月八日星期天，伽馬與一百七十名船員於里斯本市內遊行，並向四艘船所停泊的碼頭走去，教士們及修道士也手持著點燃的蠟燭與他們同行，並為他們祈禱。這些在航海途中擔負著特殊危險性任務的人，接受了最後的祝福後，船隊終於完成了開航的準備。

以現在的眼光來看，伽馬的船隻與哥倫布的船一樣小得可憐。張著角帆的旗艦——聖卡布列爾號，只有兩百噸重。另一艘同樣大小的船為聖拉斐爾號，由伽馬之弟保羅擔任船長。尼古拉·克里歐所指揮的巴利歐號，約一百噸，是裝有三角帆的



▲為了伽馬遠征印度而特別建造的船。轉載自西元一四九七年的抄本



▲這種達荷美的非洲村落，從初期的航海時代迄今，幾無任何改變：由於初期航海者完全不了解這種村落土著的生活方式，所以，也不懂得該如何來對待這些村民。



◀布許人是流浪的狩獵者和食物採集者，葡萄牙人在非洲大陸的南端發現他們。布許人是比較特殊的人種，身材矮小，平均身高為一·五公尺左右，顴骨突出、鼻低而扁平、髮短而成鬢曲狀。

卡拉維爾船。第四艘則為糧食運輸船，重量可能在四百噸左右。

曾監督聖卡布列爾號和聖拉斐爾號建造工程的巴特洛梅歐·狄亞士認為，這種船吃水淺，必能安然橫越非洲海岸旁的沙洲。最小的巴利歐號，與航海王子亨利時代的先驅們所用的卡拉維爾船頗為相似，實際上，伽馬幾乎未曾在非洲西部沿岸航行過。

船隊駛向離加納利群島相當遠的南方。途中，曾遇到濃霧，四艘船彼此失去聯繫。直到兩星期以後，才在遙遠的威爾迪角群島附近會合。他們決定靠岸，以補充新鮮的食物和飲水。八月三日，再度出港，向東南繼續航行了一千三百公里左右。

在航行了相當的距離之後，伽馬採取了前所未有的行動。他採取弧形的航線，先將船航向西南，然後再轉為東南航線。據說，這是為了要避免進入幾內亞灣的無風帶和不利於航行的海流，以及不致駛入狄亞士在西南非的海洋上所曾經過的惡劣天候地帶。但是，伽馬可能還有其他的理由使然。「托爾德息理亞斯條約」中規定，葡萄牙有權在威爾迪角群島以西三百里格（約一千七百公里）間的海

域探險。因此，伽馬準備在大西洋中向西航行，以找尋從未被發現過的島嶼，但他並沒有達成目的。後來，伽馬在通過北回歸線之前，竟認為他們的船隊離巴西比距非洲還近。

伽馬繼續向西航行的九十六天中，都沒有見到陸地。由於缺乏新鮮的水果和蔬菜，大部分船員都患了壞血病。所以當他們看見陸地時，都非常興奮。這塊陸地就是距離現在的開普敦北方不遠的聖赫勒拿灣。十一月四日，他們在聖赫勒拿灣登陸，他們穿上了最好的衣服，船上掛滿旗飾，然後發射火炮，以示慶祝。

經過了漫長的航行後，修護工作刻不容緩，他們忙著把黏著於船腹的貝殼剝除，修理裂開的帆，採集食品，將水桶裝滿，搜集燃燒用的木材。在此期間，伽馬手下的數名船員，將星盤移至陸地上，以測定遠征隊的正確位置。這種儀器在陸地上使用，比起放在動盪不定的甲板上使用，更能測出正確的位置。他們測出了緯度，發現他們是位於好望角北方一百九十公里的地方。

另有一部分船員前往內陸，但沒有任何收穫。伽馬的一位部屬，利用數小時的時間，訪問該地區的土著布許人和赫登脫人，並接受他們的招待，但後來因冒犯了主人，只得逃走，土著們從背後追擊，最後，雖然平安地回到船上，但挺身救助他的伽馬卻受了輕傷。

遠征隊離開聖赫勒拿灣後，又曾在幾個港灣中停泊。



▲伽馬橫越印度洋，向印度海岸航行的最後部分航線。

▼象牙製成的手鐲和笛子。葡萄牙的探險者，曾由象牙海岸的土著手中換得這種東西。象牙的質地很細，所以容易加工；而且，象牙中含有膠狀的物質，故能磨出光澤。長久以來，象一直棲息在整個非洲大陸。西非的穀物海岸和黃金海岸之間的象牙海岸，自十五世紀後半開始，就成了象牙交易的大集散地。



十一月二十二日，船隊繞過好望角，一週後，船隊停泊在非洲南岸的莫塞爾灣；在此，他們將貯備的糧食分配到各船上，並將裝運糧食的船拖到岸上破壞。

停留期間，伽馬曾與該地區的住民數度交易。他用小鈴和深紅色的帽子換得象牙製的手鐲；後來，甚至獲得牛隻，因而能供應部下新鮮的肉。雙方交易完後，土著、水手們和伽馬又在一起跳舞玩樂，熱鬧了一番。

把該做的事都辦妥之後，船隊再度向東航行。在十二月底，抵達了以前巴特洛梅歐·狄亞士所到過最遠點——阿哥亞灣。伽馬繞過阿哥亞灣後，終於進入了印度洋。船隊沿著向北彎曲的海岸線繼續航行，到了耶誕節那天，伽



馬將船停靠，並將該地命名為「納塔爾」，葡語意為聖誕。今日的納塔爾已成南非的大港——德爾班。伽馬離開德爾班後，遠離海岸，向東航行。但數日後，船隊因飲水不足，伽馬不得已又向西航行，預備駛向海岸補給飲水。他們在一條小河的河口登陸，當船員們取水時，伽馬趁機與當地人交易，用襯衫與他們交換到銅。

伽馬繞過南回歸線附近的克藍德斯角之後，朝正北航

▲這些非洲的房屋，看起來似乎很原始，但卻能適應氣候。鋪了草的屋頂能防止漏雨，屋簷也使房子四周有了陰涼處。再者，房門開在側面，涼風吹來，使屋內保持適當的溫度。

行。假使當時他航行於海岸附近，就必能到達卡維蘭往印度時，在途中曾停靠過的索法拉港。但是，伽馬航行於遙遠的外海上，所以，錯過了索法拉港，而向克利馬尼港前進。此港就是現在的莫三鼻克，位於索法拉北方數百公里處。克利馬尼是一小港，由於不是阿拉伯人的靠岸地，所以，葡萄牙人在此並未獲得前往印度航路的資料。爲使患壞血病的人員得到充分的休息，從西元一四九八年的一月底到二月底，伽馬的船隊一直都停留在克利馬尼港。等到船員健康恢復，船隻也修理好，並滿載食物飲水後，船隊始由克利馬尼出航。

伽馬的船隊沿著海岸，向東北航行，三月初，他們來到了莫三鼻克的港市。此地距離克利馬尼北方約二百四十公里。此地與克利馬尼迥然不同，當地的居民對於葡萄牙的大船絲毫不覺驚奇。因爲長久以來，阿拉伯的貿易船隻定期來到莫三鼻克。而且，由於阿拉伯人在所到之處，宣揚宗教；所以，莫三鼻克市的大多數市民，也都信奉回教。莫三鼻克市位於南緯十七度，與地中海的南岸一樣，是回教世界的一部分。不久伽馬便發覺，印度洋附近所有地域的住民，均爲回教徒。

開始時，莫三鼻克的市民們，以爲他們是阿拉伯的貿易船。雖然伽馬的船帆用布做成，而不是由椰子葉編成；船材方面，也是以鐵釘取代皮繩接合而成。然而，這種特色對莫三鼻克的人們來說，與其他的船隻並無差別。由於莫三鼻克人只看過回教徒的船，所以，他們認爲這種陌生的船，乃是來自遠方的回教王國。

當地的官員們，按照慣例上了伽馬的船，向葡萄牙人表示歡迎。官員們經由會說阿拉伯語的葡萄牙翻譯人員，向伽馬等人表示，停泊在港口的其他阿拉伯船上，裝有香

▼文藝復興時代，歐洲的人們經常在無味的食物中加入香料，以增加食慾。此外，在冬天欲保存肉類時，也需要使用香料。葡萄牙人反覆作艱難的航海，原因之一就是要想打破阿拉伯人壟斷香料市場的傳統。



料、黃金、珠寶等。但伽馬及部下們，並不想誑騙對方，他們向莫三鼻克的官員們說明了自己是基督徒，並向對方詢問有關普勒斯特·約翰的事。此外，又向對方要求提供向東航行至印度的領航員。

伽馬等一行說明了自己的宗教信仰和航海目的後，當地官員的態度，馬上改變。後來，他們雖然提供了伽馬所要的領航員，但卻私底下命令這些領航員讓葡萄牙人迷失航向。

在船隊離開港口之前，有一名船員率領了一些人，登



◀ 東非的蒙巴薩是西元一四九八年伽馬在找尋前往印度的航路時，土著懷著敵意接待他的地方。圖片上所示，是過去的港口；蒙巴薩是建立於珊瑚島上的港口，港在島的東北方，有一座橋連接港口和本土

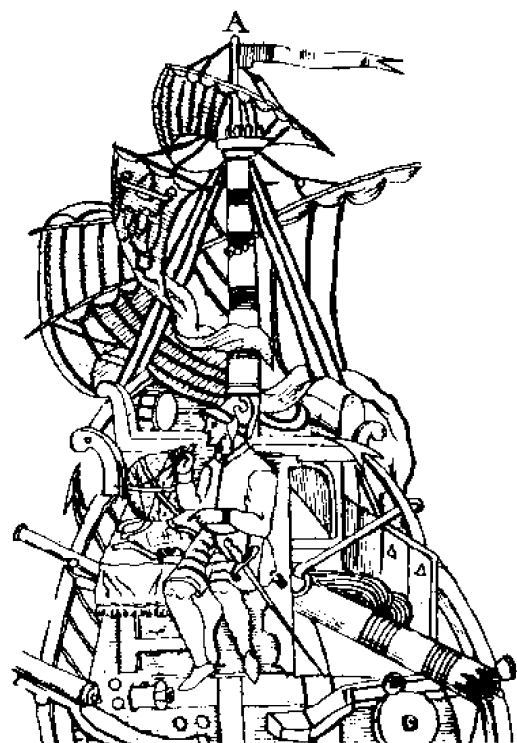
陸取用飲水，當地人試圖襲擊他們。幸好，葡萄牙人早作了充分的戒備，才能免於被捕。後來，伽馬發射火炮，使當地人不得不讓葡萄牙的船員們裝滿飲水；在取得了足夠的飲水後，船隊便急忙駛離莫三鼻克。

四月七日，伽馬到達了莫三鼻克北方一千二百八十公里的蒙巴薩港（今之肯亞）。在此，葡萄牙人說明了他們的宗教信仰和航海目的後，再度招來強烈的敵意。當地的統治者派了兩名偽裝基督徒的使者，向伽馬表示，他們可以供給必要的補給品；但是，他們兩人的真正目的是在把伽馬及其船員騙下船。然而，伽馬並未上當。當晚，蒙巴薩的武裝部隊企圖強行登上伽馬的船隻，但伽馬及其部下已早有準備。當蒙巴薩人失敗時，由莫三鼻克帶來的最後一名領航員，跳入海中逃亡。四月十二日，伽馬等一行，在不知由那一方向開往印度的情況下，離開了蒙巴薩。

伽馬又繼續航行了三天後，幸運的遇見一艘小型帆船；伽馬由這艘小船上，劫持了數名回教徒。此海岸的下一個市鎮是，距蒙巴薩北方約八十公里的馬林狄。到了馬林狄的外海時，伽馬令劫來的回教徒之一，帶口信去見當地的統治者，向對方表示，伽馬希望建立友好關係，並想找到能帶領他們航抵印度的領航員。馬林狄的酋長過去可能沒有聽過任何有關葡萄牙人的事，他傳話給伽馬表示友好，並以丁香、生薑、肉豆蔻、胡椒等大批香料，送給伽馬。伽馬爲了答謝對方，也送給他們三只銅碗和兩、三個鈴，以及一塊珊瑚、帽子、外套等。最後，伽馬終於獲得了最需要的領航員。在這名領航員指引下，伽馬的船隊向東繼續航行。五月十八日，他們終於到達目的地。

五月二十一日，這三艘歷盡滄桑的船，在印度西南海岸的中心港口——卡利克特的海上拋錨。很快的就有數艘

▼這張叫做「一五一九——一五二二年麥哲倫的航海」之版畫，刻劃出麥哲倫正使用地球儀和羅盤測定船的位置。



1 註：丁香：是印尼摩鹿加羣島；香料羣島：原產的紫藤屬木，可作爲香料或藥用。西元四世紀左右，已在歐洲相當有名。



當地的小船向船隊駛近。於是葡萄牙與東方的貿易關係，在瞬間展開。

由於在非洲遭遇若干不友善的事件，使伽馬對印度人所持的態度，略感擔心。因此，伽馬在交涉的第一階段中，派遣一名為獲准特赦而參與航海的罪犯，搭乘一艘當地住民的小船登陸。他被帶到兩個會說西班牙語的回教商人之處，對方得知了他們的來處後，感到十分詫異，便詢問他：為何葡萄牙人要離開祖國，來到遙遠此地。這人簡單地以一句話說明了葡萄牙人八十年來的努力。

他說：「我們是來找基督徒和香料。」伽馬的使命，在表面上看來，是完成交易和宣揚基督教。他們必須將香料帶回，以證明葡萄牙確實已在新發現的印度航路上獲利；否則，將無法要求國王派遣商人或傳教士來此。

當伽馬正為獲得香料而努力時，他發現自己面臨了兩個障礙。其一是，回教徒獨佔了與東方間的貿易。回教的貿易商，在印度西海岸，買進了香料和珠寶，然後將這些東西運往紅海或波斯灣各港口，將貨品轉賣給回教徒的商隊。這些商隊經由陸路，到地中海沿岸，再將貨物賣給熱內亞或威尼斯的商人。因而，從印度到地中海間的東方香料和珠寶之交易，完全被回教商人獨佔。如果有人也想加入這種獨佔性的買賣，回教商人必會對這些人產生猜疑和敵意。

而印度王國的商人則以為，除非基督徒給予他們特別

▲印度西南部的卡利克特，是西元一四九八年，伽馬登陸的地方。當時，該市非常繁榮，以棉織品聞名。伽馬為便於貿易，曾欲在此設立居留地，但沒成功。兩年後，佩德洛·阿爾瓦瑞斯·卡布拉也做過同樣的嘗試。但也因當地住民的不友善亦遭失敗。西元一五〇二年，伽馬再度來到這裏，將該市徹底地破壞，以洩心頭之憤。



◀這是葡萄牙人首次遇到的阿拉伯統治者。葡萄牙人在貿易方面給予阿拉伯人很大的打擊，再加上葡萄牙人在經過數月的航海之後，衣服已破舊不堪，難怪阿拉伯人對葡萄牙人流露出不滿、傲慢的神情。



▲這張畫是描繪印度王子為手拿黃金製器皿的侍女們包圍的景象，顯示出東方奢華的生活。伽馬一見此景，覺得曼努爾王為王子和商人所準備的禮品太粗劣，只得向對方表示那些禮品是他自己買下的。

的好處，否則，他們就沒有必要冒著與回教徒關係破裂的危險，和葡萄牙人進行交易。

一心想獲取香料的伽馬，所面臨的第二個障礙，就是他並沒有任何貴重的物品，可以提供給這些印度商人。他所帶來的，僅有油、蜂蜜、絹布、鉢、紅帽子、襯衫、鈴和珊瑚做的唸珠而已。這些東西若在馬林狄，可能會有人購買；但在卡利克特，這些貨物只能引起他人的嘲笑罷了。當伽馬將這些東西拿給當地的香料商人看時，不得不謊稱，這些並非葡萄牙國王所準備的交易品，而是他這個窮困的旅行者自己花錢買來的東西。

伽馬在卡利克特停留了三個月後，才見到當地的統治者。起初，對於這位統治者准許他販賣這些不值錢的商品，他感到相當滿意。但是，後來爲了這件事，也發生過數起不愉快的事。在此期間，卡利克特王逮捕了數名伽馬的部下，葡萄牙人也虜獲了數名卡利克特王的手下。然而，最後伽馬的船隊即將開航離去時，這位印度教徒的統治者，感到十分後悔，交給伽馬一封寫給曼努爾王的信，信中說道：

「我國有很多的肉桂、丁香、生薑、胡椒等。希望能換取貴國的金銀、珊瑚和紅布。」

如此，伽馬開拓了將來雙方的交易，而滿意地返國。

在歸國的途中，也曾遭遇很多困難和危險。十月初，船隊向北航行到果阿南方的安哲迪瓦島後，便向西航行至非洲。由於風向的關係，幾乎花費了三個月的時間，才橫越印度洋到達蒙巴薩北方約九百六十公里的摩加迪休（位於今之索馬利亞國），此時，已有三十名船員死於壞血病。西元一四九九年一月，伽馬所率的船隊，終於抵達了非洲海岸；然後，他們再朝好望角南下。途中，爲了補給飲



◀ 非洲大陸的南端，台布爾山的背後，有南非最古老的市鎮——開普敦。西元一六五二年，開普敦被荷蘭的東印度公司建設成為荷蘭的殖民地，後來，成為到南非的旅遊者和郵件的集散中心。西元一四九七年八月，伽馬離開了威爾迪角羣島三個月後，首次看到的陸地就是，現位於開普敦北方附近的聖赫勒拿灣。



水，曾數次靠岸。由於缺乏人員操縱三艘船，因此，船隊在蒙巴薩南方靠岸時，船員們只得將聖拉斐爾號破壞了。

聖卡布列爾號和巴利歐號繞過好望角時，已是三月下旬。一個月後，這兩艘船在威爾迪角群島的海上分開。伽馬所乘的聖卡布列爾號停靠在威爾迪角群島的港口。這個遠征隊的指揮官，於九月初返抵祖國，此行共費了二十六個月。

伽馬在曼努爾王的宮廷中，受到了盛大的歡迎。而葡萄牙仍然繼續進行往東方航海的大計劃。經過了一番努力後，充分利用這條航路進行貿易的時機終於來臨。

7 尋找東西方的接點

十六世紀，人們以驚人的速度和無比的熱心，尋求伽馬所發現的遠洋航路，以及哥倫布所發現在大西洋彼岸的新大陸。然而，同樣的努力，卻獲得不同的結果。在東方的探險，已有豐碩的成果；而往西方面，則一無所獲。

西元一五〇〇年三月九日，當伽馬回國後不到半年，由十三艘武裝且載滿商品的船隻所組成的葡萄牙船隊，由里斯本出港，向東方航行。船隊的指揮官，是一位名叫「佩德洛·阿爾瓦瑞斯·卡布拉」的貴族。在卡布拉指揮下的船長們，包括了巴特洛梅歐·狄亞士，以及伽馬遠征時，任巴利歐號船長的尼古拉·克里歐等。

這支船隊，在南下途中，依照伽馬航海的方式，採弧形航線（比以前靠西）。由於他們的過於靠西航行，卻獲得了意想不到的結果，他們發現了美洲大陸的一部分——巴西。然而，卡布拉的目標仍是在印度。因此，他只在巴西海岸部分範圍作了象徵性的探險，並留下兩名部屬調查當地住民和當地資源；另外派了一名船員返回葡萄牙，報告發現巴西的消息；然後繼續向前航行。

船隊在好望角的海上，遭遇了劇烈的暴風雨，而損失了四艘船，其中包括了最初抵達「暴風角」的狄亞士船長的船。船隊終於抵達印度，並順利的達成交易。因為，卡布拉所攜帶的商品，比伽馬帶去的商品要精緻得多；所以，卡布拉得以成功地與卡利克特的統治者交易。此外，卡布拉的船隊配備著比伽馬船隊更優良的火砲，有足夠能力攻擊那些妨礙交易的回教徒船，還可藉此奪取他們船上的

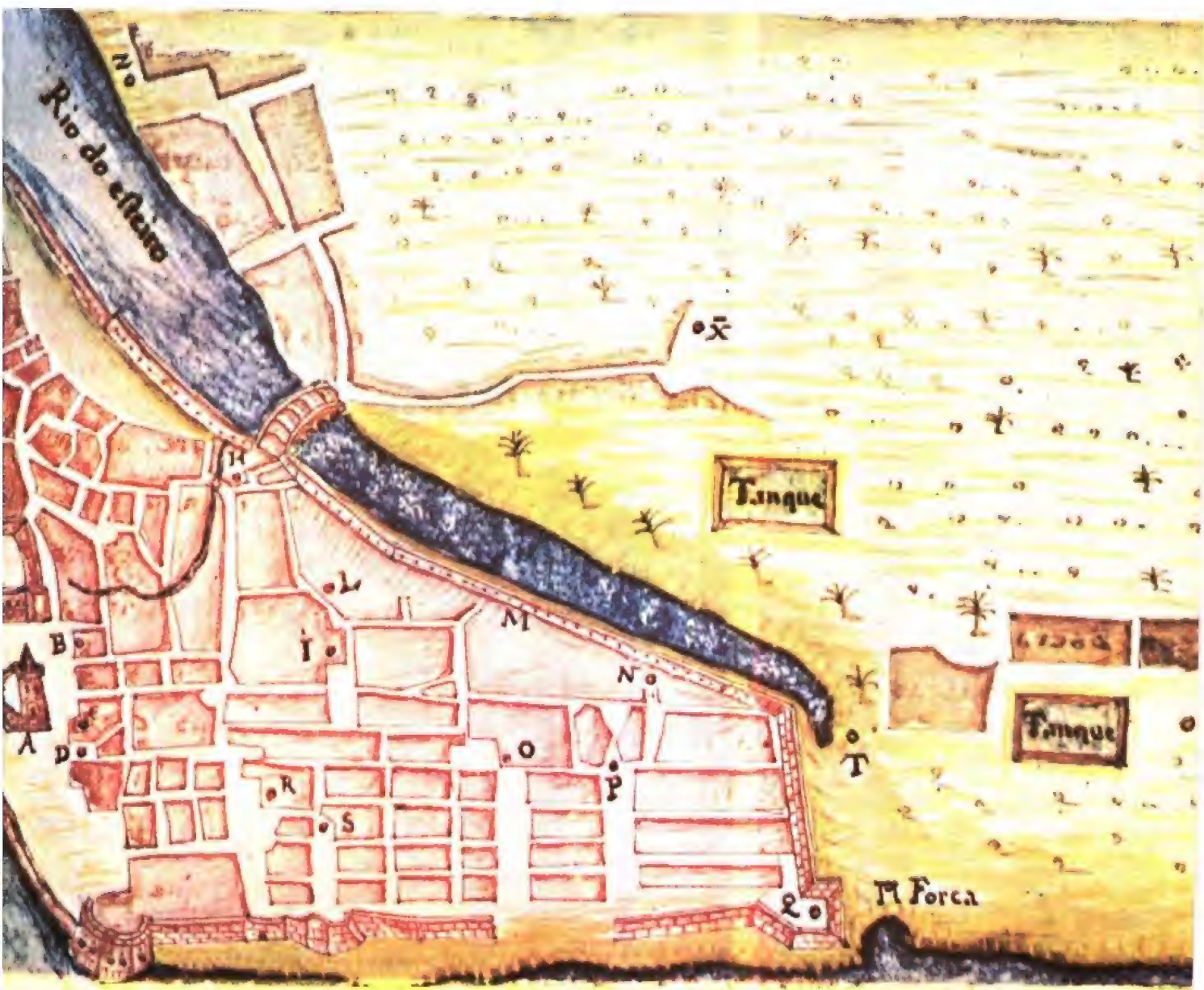


貨物。因此，卡布拉成功地與卡利克特南部的科慶和卡利克特北部的卡那諾爾的首領，簽訂通商條約。西元一五〇一年七月一日，卡布拉滿載香料、陶器、麝香、香木、珍珠、鑽石和紅寶石等，返回里斯本。

由於卡布拉非凡的成功，使得許多葡萄牙船長也躍躍欲試。其中有一船隊，由二十二艘船所組成，船員人數達數千人之多。此船隊於西元一五〇五年開航，由最早被葡萄牙王任命為印度總督的法蘭西斯可·得·雅美達所指揮。葡萄牙最早在印度的永久性要塞，就是在他指揮下建造而成的。

▼印度南部科慶的早期地圖

西元一四九八年，伽馬首次到達馬拉巴海岸時，科慶與卡利克特間正發生糾紛。對葡萄牙而言，由於科慶港比卡利克特港較為有利，所以，葡萄牙協助科慶的統治者。法蘭西斯可·雅美達於西元一五〇五年擔任印度的總督後，就居住在科慶。





在此以前，葡萄牙也曾參與回教徒的香料貿易。葡萄牙抵達印度後不久，回教徒在印度和紅海港口間之海上貿易，便明顯的衰退。這對於中間的威尼斯商人來說，影響特別大。一些有遠見的威尼斯商人，眼見自己在東西貿易中的地位，逐漸為葡萄牙人所取代，便將資本由威尼斯轉移到里斯本。

埃及也是受害者之一。因為，過去回教徒的商隊要到地中海時，必須越過埃及。如今商隊逐漸減少，埃及從這些商隊所收取的稅金，也隨之減少。葡萄牙頻繁的利用印度洋航路，對於當時世界貿易的整體結構，的確有很大的影響；葡萄牙首都里斯本，雖是個小城市，也因此而成全歐商人的「聖地」。

而這種現象，才不過是個開端而已。葡萄牙開拓了到東方的航路之後，便逐漸鞏固其在東方的地位。西元一五〇七年至一五〇八年，阿豐索·得·阿爾布奎克指揮船隊，征服了通往波斯灣海峽的防衛港市——荷莫茲。在此之前，回教徒的船把東方物品運到荷莫茲，再經由陸路送到

▲十六世紀時到達印度的葡萄牙人，在馬拉巴海岸發現了很多這種小船。印度人通常是在離海岸不遠處航海，他們多依靠阿拉伯人供給由遠方帶來的商品生活。

►十六世紀抄本上法蘭西斯可·雅美達的畫像。雅美達於十五世紀中葉出生於里斯本，後來成為葡屬印度的第一位總督。於西元一五〇五年三月，雅美達向印度出航。在非洲，他征服了基爾瓦，然後佔領了蒙巴萨，保持了葡萄牙的優勢；同時，也在果阿附近的安哲迪瓦和卡那諾爾兩地，設立了要塞。西元一五一〇年，雅美達在開普敦附近與赫登托人的戰爭中被殺。



回教徒統治下的敘利亞，然後轉給商人運到地中海去。但自從葡萄牙人征服荷莫茲後，這條路線逐漸沒落。一、兩年後，阿爾布奎克接替雅美達的地位，擔任印度的葡萄牙總督，並佔領印度西海岸最富裕的港口——果阿。

印度並不是香料的產地，但卻是能以適當的價錢獲得大量香料的地方，這些香料來自東方的某些島嶼。而葡萄牙的最終目的，是要在這些島嶼上設立基地。

阿爾布奎克朝著東南亞大陸最南端的馬來半島航行，後來，他佔領了馬來半島西海岸的麻六甲港，並控制了馬來半島和延伸至馬來半島西方和南方的大島蘇門答臘間的狹窄海峽。

同年（西元一五一一年），阿爾布奎克派遣遠征隊，前往香料群島探險。香料群島就是現在的摩鹿加群島，位於菲律賓和澳洲的中央。此島的東方，是新幾內亞島，西方則是印尼島嶼之一的西里伯島。阿爾布奎克所派遣的船隊，經過了蘇門答臘東南的爪哇後，繼續航行了一千六百公里，到達摩鹿加群島中的小島——班達島；他們在島上獲得了一些丁香後回航。

西元一五一一年，遠征隊前往香料群島中最富裕的島嶼——離班達島約數百公里的第多利島和千那地島，可是計劃失敗。然而，在西元一五二〇年以前，葡萄牙人不但抵達了這些島嶼，還到了在香料群島西北方的中國。

西元一五二〇年之前，葡萄牙人發現了印度洋以及印度洋周圍的新陸地，這些地還包括：莫三鼻克海岸外的馬達加斯加、印度南部海上的錫蘭，以及臨孟加拉灣而與印度相對的緬甸王國。葡萄牙人不但在這些分散的廣大範圍之內建立了貿易基地，更將其在遠東的勢力擴張；其他國家的船隻若未經葡萄牙同意，根本無法在印度洋上航行。



未在大陸本土登陸，而北上考察希斯帕盆約拉島的新殖民地。結果他發現殖民地上正發生叛亂。騷動的原因在於負責統治此殖民地的哥倫布之弟迪爾格和巴特羅美，對於人民的處罰不甚得體，有時過於寬大，有時又失之嚴厲。

關於希斯帕盆約拉的糾紛一事，不久傳到了費南多王和伊薩伯拉女王耳中。由於這種殘虐的行為和統治的失敗，使得哥倫布被告發。國王和女王為調查此事，特別派遣王室的代表前往該島。西元一五〇〇年十月，王室代表在希斯帕盆約拉島上逮捕哥倫布，並把他送回西班牙。這時，他過去所享有的名譽和特權，盡失無遺。

後來，由於國王和女王的特赦，哥倫布於西元一五〇二年五月之前，恢復了一部分的名譽，並獲准率四艘西班牙船，再度航海。但是，他被禁止前往希斯帕盆約拉島；航海的範圍只限定於此島的南方和西方。哥倫布花了兩年的時間，航行於現在的宏都拉斯到巴拿馬的中美洲海岸上。他深信自己已到了遠東的門口。他在最後的航海時，寫給費南多王和伊薩伯拉女王的信中提到：「五月十三日，

▼這是在麥哲倫最初航行世界一周的記錄中，所繪的丁香樹插圖。此書是西元一五二四年，安東尼·比加菲特所著；他自願跟隨麥哲倫前往探險。比加菲特強調當時的人們對丁香的珍視。丁香是摩鹿加羣島的產物，高度約為五至十公尺，葉大、呈橢圓形，在樹枝的尖端開有深紅色的花。





▲丁香的樹枝、花蕊、花和果實的詳細圖。丁香是由尚未開花的花蕊曬乾而成的，有強烈的香味和辣味。長久以來，丁香一直是歐洲需要量最大的貿易商品。

到達了與卡特約州接壤的馬格州。」

哥倫布在這次航海後過四年，便與世長辭；到他死前為止，他完全不知道自己所發現的是什麼地方。或許他不知道也好，因為，他一生的最大目標，就是到東方去，如果他知道自己的目標並未達成，無論他的發現具有多大的意義，對他而言，可能仍是一項極為殘酷的打擊。

在哥倫布晚年時，大部分的歐洲人仍不知道，真正的東方到底是在何處。雖然，在大西洋另一面的西班牙領土，叫做「印地阿斯」，但仍有一部分人，一直都懷疑這個名稱的正確性。義大利人皮托洛·馬提雷就是其中之一，他針對此一問題寫了很多往返的書簡而出名。馬提雷曾看過哥倫布首次航海時帶回國的「瓜那哈尼」土著。這些土著的外表和言語，與馬提雷想像中的東方人的形像，全然不同。馬提雷在西元一四九三年五月後，寫了很多有關哥倫布的發現及他對其發現看法的信。特別是在西元一四九四年四月所寫的一封信中，他將哥倫布稱為「新世界的發



►西元一五〇二年所製的哥倫布航海日誌的木版畫，描繪出哥倫布將他的著作獻給費南多王和伊薩伯拉女王的情形。到了十五世紀末，哥倫布因認為國王和女王未給予他公平的待遇，故又寫了一封長而悲慟的抗議信。



現者」。

此後十餘年，葡萄牙開始定期到東方航海。人們便得以將哥倫布的發現和真正的東方作比較；很顯然地，那時候哥倫布將其所發現的新大陸，視為西班牙的領土。

這段期間，西班牙不斷地在加勒比海和墨西哥灣周圍的地域間，擴展探險事業和殖民地。西元一五〇二年，尼古拉斯·得·奧邦度被任命為希斯帕盆約拉的總督。他向西班牙人宣佈，如果西班牙人在島上住滿五年，就可以獲得土地和在此土地上工作的印地歐奴隸的所有權。在這種鼓勵下，希斯帕盆約拉島，立刻繁榮起來。

西元一五〇九年，奧邦度和哥倫布之子廸爾格交換職

▲西印度羣島最南端的千里達島。哥倫布於西元一四九八年發現此島後，此島成了探險新世界的基地。十六世紀中，這個西印度羣島的大島上住有許多西班牙殖民者。他們壓迫土著，並將其視為奴隸。這種情況一直延續到十九世紀末，由於英國、荷蘭、法國的干涉，方有所改善。

位，奧邦度立刻將其計劃加以擴大執行。他就任後的數月內，派遣了由阿隆索·得·歐黑達所指揮的遠征隊，開拓兩個新的殖民地。一個是位於南美大陸北岸的現在之哥倫比亞，另一個是在哥倫比亞西方附近的巴拿馬地峽。

▼卡伯托父子與克捷利爾兄弟，已航行至西班牙權力範圍外的地域。此圖表明他們當時探險的地方。



殖民者到達巴拿馬數年後，改由瓦士可·努尼茲·得·巴爾波亞擔任此殖民地之總督。西元一五一三年，首次發現太平洋的，就是巴爾波亞。此一向西延伸的大海洋的發現，純是意外。他本身對這片無垠的「南海」到底延伸到何處，也是一無所知。然而，他採取了西班牙人一貫的作法，將這片海洋正式納入西班牙的領域之內。

另方面，廸爾格也在其他方面著手進行他的擴張計劃。西元一五一一年，廸爾格從希斯帕盆約拉島派遣三百人到迪雅格·維拉斯克茲處，在他的指揮之下，征服了古巴，並殖民於該地，統治島上的土著。數年之內，古巴境內的西班牙移民就與希斯帕盆約拉島同樣多了。

不久，維拉斯克茲開始派遣自己的遠征隊探險。其中的一次是在西元一五一七年，在法蘭西斯可·艾南廸斯的指揮下，前往猶加敦半島的北海岸和東海岸探險。在此次的探險中，西班牙人在新大陸上，首度見到了文化進步的印地歐人。他們的穿著極為華麗，不僅有充分的戰鬥裝備，同時也都是善於利用石材的建築家。

西元一五一八年，維拉斯克茲二度派遣遠征隊，由璜·得·葛利哈瓦指揮。此遠征隊沿中美洲海岸，朝著猶加敦半島西方前進了數百公里後，到達了現在的墨西哥。他們在墨西哥的委拉克路斯市附近，遇到了從外表一看便知道具有財富和高度文明的印地歐人。

葛利哈瓦所率的遠征隊，對於西班牙及全世界有莫大的意義。因為此行，對於日後艾南度·克提斯的征服墨西哥，有直接的關聯。在此之前，克利斯多夫·哥倫布及其後繼者們發現，西班牙所獲得的，只不過是散落於各處的數個農業殖民地而已。雖然這些殖民地並非毫無價值；然而，將這些殖民地與葡萄牙在印度和東南亞所建設的強大

▼巴拿馬運河。世界上有無數的船隻，沿著太平洋和加勒比的狹窄地峽航行。西元一四九九年，阿隆索·得·歐黑達在這條運河南端的巴拿馬，建立了殖民地。





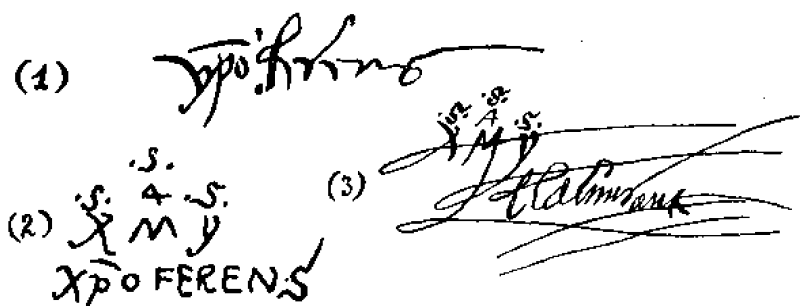
▲西元一五九四年時，布利所製的這張版畫，描繪了在美洲找珍珠的情形。除了哥倫布在希斯帕尼約拉島所發現的黃金裝飾品之外，在加勒比海發現的珍珠，是最早在「新世界」所尋獲的財富。

►吉歐瓦尼在西元一四五〇年出生於威尼斯。圖中描繪了他得到了英格蘭王亨利七世的特別許可，從布里斯托出航。其內容是：「准許他及其三個兒子——路易士、西伯斯提安諾和山廸斯，用他們自己的經費，前往基督教所不知的異教徒之各國或各島上探險。為此，授與吉歐瓦尼等人完全不受限制的權限。」吉歐瓦尼一行，航至紐芬蘭島後，再回到英格蘭。



►在馬可波羅有關「卡達依」的財富記述中，也寫著關於尋找珍珠的事。這幅畫是西元一三三八年所作的「大汗書」中之插圖。哥倫布為證明自己已到達「卡達依」，故特別重視此種類似點。





◀ 克利斯多夫·哥倫布的簽名
西元一四九二年以前，他自稱爲「克利斯多非倫士」；發現新大陸之後，他又稱爲「提督」。

貿易帝國作比較，西班牙仍然望塵莫及。

不過，西班牙對其他國家在新大陸的活動，一直採取嚴密監視。他們在加勒比海和墨西哥灣，集中了足夠的船舶、人員和武器，以阻止其他的歐洲國家侵入這個地域。但是，很明顯地，西班牙在加勒比海的北方和南方，並未作好保障自身權益的準備。因此，歐洲其他國家的船隻和商人，便開始嘗試橫越大西洋西北或西南來到新世界。

西元一四九七年，英格蘭首次加入了這種獲取海外領土的競爭。有趣的是，最初使英國的船航行至新大陸的，並不是英國人，而是一個名叫「吉歐瓦尼·卡伯托」的威尼斯人。當卡伯托居住在英國的時候，聽說了有關哥倫布的發現；於是，便率其子西伯斯提安諾，一同尋找到「印地阿斯」的航路。他們由布里斯托向西航行，抵達了新斯科亞海上的布里敦角島。然後，又繼續向東北方航行，到達了比布里敦角島更大的紐芬蘭島。他們航至此島的南海岸後，回航至英國，發佈他們已發現了「大汗國」。

翌年，卡伯托在英格蘭王亨利七世的祝福和財務上的援助之下，第二次出發航海。這次他將兒子們都留在英國，一人帶領船員前往。他朝著西北航行，抵達格陵蘭海岸後，又沿著加拿大東北的拉布拉多沿岸，繼續南下到新斯

科細亞，然後再度南下，大約到了超過北美大陸海岸一半以上的德拉瓦灣後，才行回航。

卡伯托此行並未獲得香料，同時，也沒有帶回大汗國的使節。因而英格蘭王對此次航海，大感失望，對於西方的探險也就失去了興趣。然而，西伯斯提安諾·卡伯托並未因之氣餒。西元一五〇九年，他再度由布里斯托出發。據當時的記錄，他通過了哈得遜海峽，航行至哈得遜灣後，始行折回。

這時，葡萄牙也展開對西北方面的探險。當時，並沒有人能確知，托爾德息理亞斯條約所劃定的境界線到底在何處；因為，要想在海上測定經度，是極相當困難的事。曼努爾王並不想破壞此條約，但卻認為，如果葡萄牙的船隻向更西方航行，也不致遭遇危險。

西元一五〇〇年初，加士帕·克提利爾聽說了吉歐瓦尼·卡布托發現了大汗國的消息，便向曼努爾王申請前往太平洋。他的申請獲准後，在這年，來到格陵蘭東海岸，繞過格陵蘭最南端的再會角，沿著西海岸向西短暫航行。後來，由於遇到冰山，不得不回航。在這一次的航海中，使克提利爾成了除維京族外，首次遇見愛斯基摩人的歐洲人。

翌年，克提利爾率領了三艘船，再度出航。這一次，他和他的兄弟米奎爾一同前往。他們訪問了格陵蘭，經過了大衛斯海峽，朝著拉布拉多繼續航行至紐芬蘭的海岸，到達了紐芬蘭東北海岸的波那維斯塔灣附近。克提利爾再由此繼續南下，而米奎爾卻帶著在拉布拉多虜獲的一批土著，先行返回葡萄牙。從那時起，就一直未再見到克提利爾。到了西元一五〇二年五月，米奎爾爲了找尋克提利爾，乃再度向西北航海，但他卻也未再回來。



▲西元一五〇〇年左右中美洲
阿斯地加族所刻之人物雕像，
這足以象徵著他們文明的進步
隨著新大陸的探險，使得西
班牙人能接觸到此文明。



◀ 格陵蘭丹恩角的流冰。格陵蘭是世界第一大島，島的大部分是在北極圈內。吉歐瓦尼·卡伯托於西元一四九八年，曾經由格陵蘭到達北美洲。

西元一五二〇年，另一名葡萄牙航海者——裘安·阿爾瓦瑞斯·法根迪士，在紐芬蘭西南部的大西洋岸，從新斯科細亞到普羅申灣之間探險。次年，他被獲准在此海岸的各島上建立殖民地。

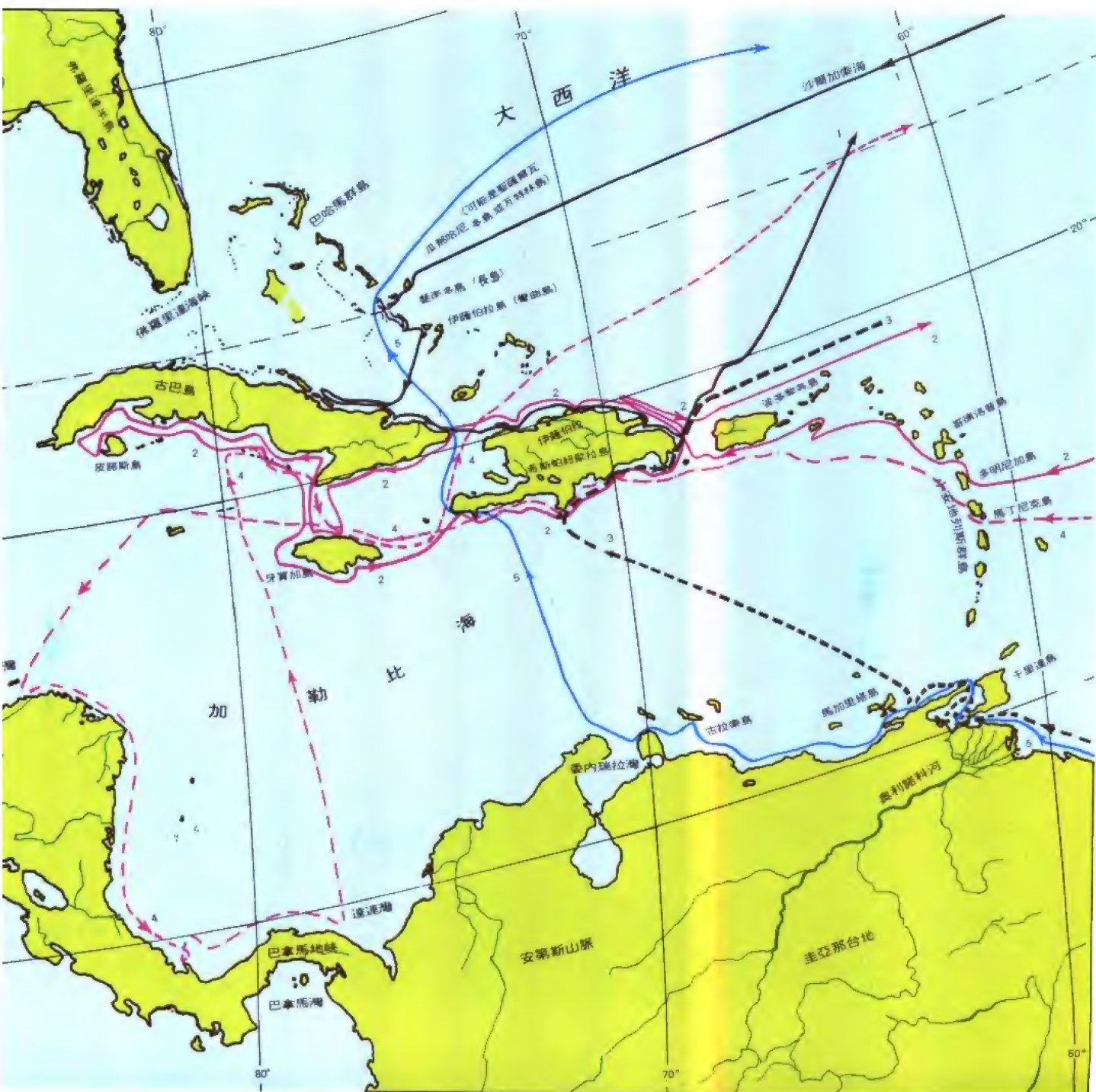
卡伯托兄弟和克提利爾兄弟，在十六世紀初，只不過是大批前往北大西洋海岸的新大陸之探險者的一小部分而已。當這些探險者，愈詳細地知道海岸向何處延伸，便逐漸了解，如果想從西方航行到遠東，就必須設法找出一條能繞過此一巨大的北大西洋海岸之航路。同時，探險者們也開始了解，要橫越大西洋，發現「西北航路」，雖非完全不可能，但也是極爲困難之事。

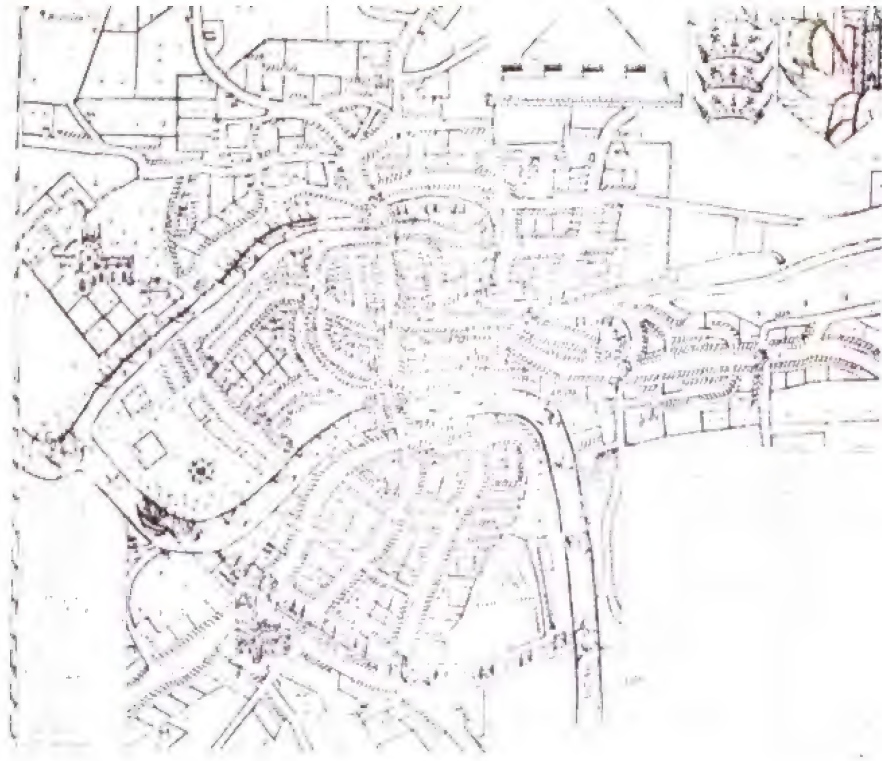
另方面，預備繞過南美大陸的尖端，朝著西南找尋到達「印地阿斯」航路的嘗試，乃是航海史上劃時代的一樁大事。但在完成了世界一周航行的壯舉時，已是哥倫布首次發現南美大陸（西元一四九八年）二十年後的事了。當哥倫布沿著委內瑞拉海岸航海時，並不知道自己已發現了什麼地方。他爲了表示出千里達島的位置，曾畫了委內瑞拉海岸的大致地圖。

西元一四九九年，有一位航海家在看了此地圖後，率領了四艘船出發探險。此人就是阿隆索·得·歐黑達。後來，他在巴拿馬設立了殖民地。西元一四九九年，他航海到南美時，帶了一位出身於費倫茲，名叫亞美利哥·維斯普奇之中年商人。他們兩人從南美的海岸，一直航行到巴



▼哥倫布（四次）和維斯普奇
在加勒比海的航海圖





◀西元一六七一年的布里斯托地圖。十六世紀時，布里斯托港為海外和國內的貿易中心，相當繁榮。在布里斯托港的碼頭上，聚集了許多獲得發現「印地阿斯」消息的旅行者，和獲悉北方有豐富魚量的水手們。吉歐瓦尼受此刺激後，便開始計劃為英格蘭找尋海外的領土。

西東部的聖羅喀角附近。在回國之前，他們沿著巴西海岸，向西航行，最後越過千里達島，到達委內瑞拉灣。

同年，在哥倫布首次航海時任尼尼亞號船長的維森特·賓森，也朝著南美的海岸航行，抵達巴西最東端的聖羅喀角。後來，他又沿著海岸繼續向西北航行，到達了亞馬遜河的河口。

在卡布拉向西航行，橫越大西洋，於西元一五〇〇年四月抵達巴西海岸之前，賓森是否就已到過巴西？這個問題一直為人爭論不休。不過，若考慮到賓森是於西元一四九九年出航，那麼賓森比卡布拉早到巴西的說法，也不是不可能，如此一來，發現巴西的榮譽就該歸於西班牙。但又有很多歷史家認為，在卡布拉到達巴西的前幾年，葡萄牙人就已知道巴西海岸的存在，只是礙於托爾德息理亞斯條約的規定，葡萄牙人才沒將他們越界探險，發現巴西一事公佈出來。

但無論如何，西班牙和葡萄牙兩國，在西元一五〇〇年前後，都知道有巴西這個地方。此後，有很多人都加入了這個探險工作。

► 巴特羅美·哥倫布的這幅地圖的素描，表示出他對於世界的概念。西班牙和非洲是在地圖的右側，牙買加、希斯帕尼約拉和瓜達鹿白，是位於亞洲和非洲之間，也就是在此地圖的中央部位。在這些島的南方，有一個叫做「蒙特諾瓦」（意為新世界）的巨大陸地。



西元一五〇一年，葡萄牙曼努爾王派遣船隊調查巴西這地方到底有多大，以及是否有繞過大陸到達「印地阿斯」的航路。為葡萄牙服務的亞美利哥·維斯普奇，也參加了此遠征隊。這次探險的結果，除了維斯普奇所作的記錄外，幾無其他的記載。據他說，船隊曾沿海岸航行至南緯五十度的地方，也就是到了離巴西大陸最南端僅六百四十公里處。大多數的人都不相信這個記錄的真實性。然而，由參加此次航海的其他人所留下的一部分資料來看，這次遠征，很可能已到達了靠近現在的巴西和烏拉圭國境的南緯三十二度附近。由於維斯普奇的著述，以及他自稱的偉大業績，使得他日後聲名大噪。而且，在為整個新大陸的南北地方命名時，他的基督教名字「亞美利哥」，也被用上。然而，現在大多數的歷史學家均認為，維斯普奇所探險的地方，並未及他目標的一半。

▼ 亞馬遜河附近的阿干塔拉灣
遼闊的亞馬遜河，是於西元一五〇〇年，為維森特·賓森所發現；在當時，並沒有人知道這條河是如此地寬廣。維森特·賓森將此河取名為「淡水海聖瑪利亞河」。後來，在一五四一年時，奧里藍那由安地斯山脈下來，與一羣野蠻人戰鬥之後，將此河命名為「亞馬遜那斯」。





◀因他而將新大陸命名為「亞美利加」的亞美利哥·維斯普奇（西元一四五—一五一二年），出生於義大利的費倫茲，一五〇五年歸化西班牙。據他自己說，他於一四九七年發現新大陸。但由於哥倫布確信自己已到達「印地阿斯」，所以，維斯普奇也不願駁斥哥倫布的說法。

下一個南美探險的真正重要階段，是間接性的。巴爾波亞於西元一五一三年，發現了「南海」，雖然沒有人知道這個大海洋有多麼大，但有很多人正確地推測出，這個大海洋擴張至整個美洲大陸的西海岸；且若從此海洋向西方航行，可能有一條能到達東方的航路。

過去，腦海中只有巴爾波亞所謂「南海」的冒險船員們，爲了要尋找自西南方到達印度的航路，確實花費了一番苦心。特別是西班牙人，因爲，西班牙並未從新大陸的領土，得到很大的利益；假如他們能向西航行，發現到「南海」的航路，就可能抵達香料群島，而向葡萄牙在東方的霸權挑戰。

葡萄牙的領航員——璜·得·索里士，在西元一五一

五年，向西南航行，到了里約熱內盧灣，再由此繼續前進，到達現在烏拉圭的大河——拉布拉他河的內灣。索里士向西航行，進入此內灣時，發現在數公里範圍內的水都是鹹的；因此，他誤以為，此地就是與「南海」直接相連接的海峽。這種誤解原無可厚非，但索里士及其部下們卻因而遭遇不幸。當索里士帶著八名屬下一同在拉布拉他河河岸的某處登陸時，不幸為當地的食人族所虜，而遭到殺害。不久後，這支遠征隊的生還者，回到了葡萄牙。此事為一名叫費南·得·馬加蘭斯（費廸南·麥哲倫）的葡萄牙船員獲知後，興起了欲找尋「南海海峽」的心願，而他的偉大航海，後來也使他成了舉世聞名的航海探險家。

▼位於南美大陸東海岸的拉布拉他河河口。西元一五一五年，索里士認為他可能有希望發現通往巴爾波亞所謂「南海」的航路，而由大西洋航入拉布拉他河河口。



8 繞航世界

費迪南·麥哲倫於西元一四八〇年，出生於葡萄牙中部的沙布洛札。幼年時期，曾做過國王裘安二世的侍童，十五歲時，成了王位繼承人曼努爾手下的一名士兵。數年後，他加入了初期的幾個重要的遠征隊，由葡萄牙向東航行，逐漸地嶄露頭角。

西元一五〇五年，麥哲倫加入法蘭西斯可·得·雅美達的大艦隊，航海到印度，在卡那諾爾的戰鬥中負傷。後來，他被派遣到非洲東海岸的索法拉，在那裡，他協助建立葡萄牙最初的要塞，然後回到印度。西元一五〇九年，他參與在第烏海上與回教徒艦隊之間的海戰。同年年底，他參加了首次訪問馬來半島的葡萄牙船隊，但這次遠征，險些造成悲慘的結局。當葡萄牙人抵達馬來半島海岸時，麻六甲的酋長表面上以友好的態度歡迎他們；但這種過於誇大的歡迎，無非是想鬆懈葡萄牙人的警戒心。麻六甲的酋長命令屬下暗中武裝，假冒成貿易商人上了葡萄牙的船。後來又以搬運船上的貨物為由，讓小艇和部分船員們上岸，然後一聲令下，葡萄牙人同時在陸上和海上遭到了攻擊。

在這種危急的狀況下，麥哲倫充分地表現其機智，留給人們深刻的印象。他在馬來族人攻擊之前，早已預料將有危險；所以，他在適當的時候發出警報，而保住了船長及部屬們的性命。在一部年鑑上有一段記載：麥哲倫營救了被派到陸地上船員之一的法蘭西斯可·謝蘭。當攻擊開始時，麥哲倫就派出小艇到海岸去，將謝蘭救出。從此，



謝蘭就成了麥哲倫一生的好友。

西元一五一〇年，麥哲倫由印度返航途中，他所乘的船在卡利克特西側的拉喀代夫群島觸礁。船上備用的小艇只能容納兩、三人，於是麥哲倫決定和一、二位官員重返印度，請求派救難船。但是其他的船員惟恐被永久留下，而意謀叛亂。後來，麥哲倫表示願意與他們一同留下來，才阻止了叛亂的發生。其後，麥哲倫又去了一次印度。由於他的努力，使他獲得了上尉的階級。一年後，他又參加阿豐索·得·阿爾布奎克所率領的麻六甲遠征隊，並立下了功勞。西元一五一一年底，他加入了最初到摩鹿加群島

▼想建立貿易網的葡萄牙入侵者，與一心要保護自己獨佔貿易的阿拉伯人之間，時常發生戰爭。麥哲倫還沒有成名之前，也會參加此種戰爭。圖中所繪的是，在印度孟買北方附近古加拉特之蘇拉特的戰爭場面。



的遠征隊，他的朋友法蘭西斯可·謝蘭也加入此一行列。船隊在班達島將丁香裝船；但後來，謝蘭的船遭遇了海難而破損。謝蘭幸運地被島上的土著救起，並被帶往千那地島。後來，葡萄牙人到達千那地島時，謝蘭表示願意留在該島上。而且，他經由葡萄牙商人，寫信給麥哲倫，詳盡地說明了千那地島上的財富，同時，也說服麥哲倫來此。這封信證實了麥哲倫開拓西南方航路、航抵東方的決心。

麥哲倫雖然升了官，但這反而導致後來他不幸的下場。西元一五一〇年，阿爾布奎克集合他所有的軍官，詢問他們是否願立刻攻擊印度最富庶的港口果阿。他以為，全部人員都會表示贊同。然而，雖大部分的人表贊成，麥哲倫卻反對此舉；他主張應讓筋疲力竭的船員們好好休息。

一位歷史學家認為，麥哲倫之所以遭遇不幸，乃是因阿爾布奎克向曼努爾國王呈遞了一封對麥哲倫不利的報告書所致。西元一五一二年，麥哲倫回到葡萄牙時，發現國王對他態度的轉變。雖然，麥哲倫仍與其他葡萄牙貴族一樣，定期地由王室領得年俸；然而，國王此時卻以不增加年俸，來表示他對麥哲倫的不滿。在當時，增加年俸是國王對有功貴族的一種獎賞。而麥哲倫在海外勇敢地參加了多次的戰鬥和遠征，回國後卻發現自己竟分文未加，只得到僅足以餬口的年俸而已。麥哲倫回國一年後，再次志願擔當重任，參加了葡萄牙對摩洛哥的攻擊行動。他在此役中，為矛所傷，因而終生成了癩子。

另外，又有一樁不幸的事件臨在麥哲倫身上。那就是他所管理的儲藏品中，有一部分失竊，因而蒙上監守自盜的罪嫌。

他不等到審判，也不告假便行回國，向國王申訴冤屈。以麥哲倫過去的經歷來看，他是一位頗具聲望的人物；



▲費迪南·麥哲倫（西元一四八〇～一五二一年），是最早繞航世界一周的遠征隊司令官。雖然他曾多次航海探險，但卻得不到曼努爾王的歡心，故而移居西班牙。西元一五一九年，他為了要尋找到達香料羣島的航路，而自西班牙出航，向西航行。途中，他發現由大西洋到太平洋的航路；現在，這條航路也以他的名字命名。後來，麥哲倫在菲律賓羣島的馬克坦島之役中被殺。



◀葡萄牙卡拉克船（大型帆船）的船隊。一五〇五年，麥哲倫參加了由法蘭西斯科·得·雅美達指揮的船隊，向印度航行。

然而，在曼努爾王這時的眼中，他只不過是一位違法者罷了。因此國王不接受他的申訴，而將他送回摩洛哥受審。

審判的結果，證明了麥哲倫是完全清白的。但麥哲倫仍感到不服，他認為，他始終盡力地為曼努爾王服務，卻未獲得應有的報酬。因此雖他的冤屈已澄清，但仍不能滿

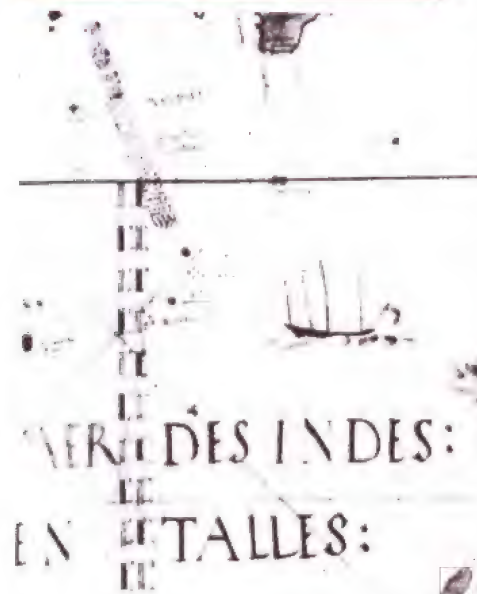
▼上圖船隊中某一艘船桅杆的放大圖。



足，他希望自己的功勞受到獎賞。

麥哲倫再次回到曼努爾王處，並向國王提出了三個請求。第一項請求是增加他的年俸，以表示王室對他的尊重，但這遭到國王的拒絕。第二項請求是希望國王派給他適當的任務，以表示國王對於他的信任，但國王又予以拒絕。最後，他請問國王，他是否能為其他國王服務，得到的結果是：「隨便你」。

麥哲倫對於曼努爾王的冷淡態度，感到十分傷心和不快。這時，他用盡辦法想再度拾回喪失的榮譽。他先到皇家圖書館查閱最新的地圖與海圖，且常請教一位名叫「路易·法利歐」的人，此人是地圖製造者，他確信在南緯四十度一帶，亦即從拉布拉他內灣向南數百公里的地方，有一個連接大西洋和太平洋的海峽。此外，麥哲倫也仔細地研討法蘭西斯可·謝蘭寫給他的信，謝蘭在信中，勸麥哲倫前往摩鹿加群島訪問。對於這個能獲得榮譽和財富的冒險計劃，麥哲倫頗為熱衷。於是，他開始計劃經由過去法利歐常提起，也是西元一五一六年，璜·得·索里士為找



▲十六世紀時，為法王亨利二世而作的世界地圖的部分，圖中所繪為摩鹿加羣島，也就是香料羣島。西班牙雖根據托爾德息里亞斯條約，認為他們具有這些島嶼的支配權；但葡萄牙人在一五二八年時，就買下了這些島嶼。因此，摩鹿加羣島在十七世紀初被荷蘭人掠奪之前，是屬於葡萄牙的領土。

◀現代的果阿。果阿於西元一五一〇年，為葡萄牙人佔領。此後數世紀間，果阿成了貿易和傳教的中心。由於此地極為富庶，故被稱為「黃金的果阿」。

◀約於十五世紀至十六世紀間，在葡萄牙的宮廷中所使用的葡萄牙製鍍銀盤子和有蓋的杯子。

尋而喪失生命的連接大西洋和太平洋間的海峽。

當時，沒有人確知香料群島究竟應屬於葡萄牙或西班牙。托爾德息理亞斯條約將世界分為二等分，作為葡萄牙和西班牙的支配領域。在托爾德息理亞斯境界線以東一百八十度的地方，是葡萄牙權利的終止處，也應該是西班牙權利開始的地方。然而，由於經度測定的困難，故無法確知摩鹿加群島究竟是位於境界線的那一方。若以馬來半島



來看，香料群島是在相當遠的東方。這個東方最富庶的群島，若真是在葡萄牙領域的外側附近，麥哲倫認為西班牙也有探險香料群島的絕對權利。而西班牙若要到達香料群島，就必須找尋新的航路。因為，西班牙的船若想航行在葡萄牙支配下的印度洋，就必得冒著引發戰爭的危險。因此，麥哲倫便興起念頭，找尋法利歐所提起的連接太平洋和大西洋的海峽，只要能通過海峽，船隻即可向西北橫越太平洋，抵達摩鹿加群島。

西元一五一七年的秋天，麥哲倫離開了祖國葡萄牙，與數名有經驗的水手與領航員，一同到了西班牙，向西班牙王卡洛斯五世，提出了他的計劃。年輕的卡洛斯王，對



►西元一五一九年，在麥哲倫指揮下開航的五艘船之中，惟一生還的維多利亞號。三年後，狠狠地回到西班牙的這艘船，只剩下十七名船員而已。然而，他們所帶回有關航路的消息，在世界歷史上，卻有著莫大的意義。



▲葛瑞可所繪的這張畫，充分地表達了當時西班牙貴族的威嚴和傲氣。麥哲倫與部下們出發遠征後，才親身體驗到，這種貴族的傲氣，容易演變成對異邦人的輕蔑。

◀麥哲倫離開了葡萄牙，前往覲見西班牙國王卡洛斯五世。當時年僅十七歲的國王，欣然同意了麥哲倫的要求，並任命他為前往香料羣島遠征隊的司令官。



於麥哲倫的計劃，頗感興趣。西元一五一八年三月之前，雙方作了正式的協定，由卡洛斯王任命麥哲倫為遠征隊的總司令，同時，國王也派給他船隻，並應許將來任命他為發現地的總督。此外也賜給麥哲倫絕對的權力，以管理他手下的航海人員。給予麥哲倫的五艘船雖小且舊，但在麥哲倫的監督下，不斷地修理、重新艤裝並裝載糧食。

一切的準備工作，比麥哲倫所預料的還要順利。但過了不久，葡萄牙的曼努爾王獲悉此事，便欲設法阻止。實際從事這項阻止工作的人，就是駐塞維爾的葡萄牙領事——西巴斯提安·阿爾瓦瑞斯。阿爾瓦瑞斯首先詢問卡洛斯五世，麥哲倫及其他數名葡萄牙船員，是否為西班牙所收留。然後又暗示：留下麥哲倫是不智之舉；並表示：麥哲倫對祖國不忠，對他國也必不忠。阿爾瓦瑞斯這番中傷麥哲倫的話，立刻產生了作用。卡洛斯五世開始對麥哲倫起了戒心，並限制麥哲倫所率領的葡萄牙船員數目；另外，國王又派了數名西班牙的高級官員，在航海途中監視麥哲倫的行動。

對於麥哲倫，阿爾瓦瑞斯也極盡挑撥之能事。他勸麥哲倫回葡萄牙，挽回自己的聲望，而且，回國後可能會獲得國王的諒解，而重新被重用。但麥哲倫表示，他已決意



◀酒、葡萄酒、青椒等典型的葡萄牙式食物。探險者在遠征前，就把這些食物裝上船。由於長期的航海，不得不由限制食物的種類，逐漸成了限制食物的量。

效忠卡洛斯王。阿爾瓦瑞斯便又說，卡洛斯王對哥倫布已有戒心，準備以莫須有的罪名，剝奪其權威，而且，卡洛斯王給麥哲倫的五艘船也極為破舊，是否能航行到加納利群島都成問題。

比起顧慮船隻的安危，麥哲倫尤為擔憂他的權威受到剝奪。他非常擔心在航海途中發生叛亂，所以，他要求屬下，絕不准他們對他的命令提出疑問。

雖然受到阿爾瓦瑞斯的阻礙，但航海的準備工作仍繼續進行。西元一五一九年九月二十日，麥哲倫率領船隊由西班牙南海岸的聖盧卡爾港開航，向大西洋航行。此船隊是由聖安東尼號、旗艦千里達號、孔塞普西恩號、維多利亞號和聖地牙哥號等五艘船所組成。

麥哲倫將餅乾、乳酪、葡萄酒、肉、豆、木材、燈籠、燈油、木匠工具和其他必需的工具，和辣椒、醋、杏仁、大蒜、葡萄乾、醫藥用品、釣魚器具和娛樂用的樂器等裝載上船。此外，還充分地準備了海圖、觀測器具和一些交換用的東西；並將所攜物品的品目，極為詳細地記錄下來。這時，除了麥哲倫與船長們之間的相互信賴之外，可說是一無所缺。

全船隊約有二百六十人，他們大部分是西班牙人，其中也有一些是葡萄牙的水手和領航人員；此多，還有數名由東方被帶到葡萄牙的亞洲人，擔任翻譯人員。

在船員中，有一個名叫安東尼·比加菲特的義大利人



▲當時擔任船長的人，須有各種社會背景；而且，各個都喜歡海洋，也都富於冒險精神。由圖中所畫人物的衣着上看來，他必然是出身於富裕家庭之人。



◀西非獅子山國的自由城。因數世紀以來，此地盛行瘧疾和肺結核，而成了著名的「白人的墓場」。葡萄牙人於西元一四六〇年代發現此地，並在此設立了貿易基地。

，他在這次航海中，曾作了生動的記錄，他在記錄上寫道：「司令官是一位慎重而有德行之人。」開航前，麥哲倫下了一道命令，內容是：「此次航行由旗艦千里達號領航，其他四艘船之間則須保持適當的距離，且要經常注意司令官所發出的信號，把帆拉緊或改變航向。到了夜間，每艘船上要有三班的人員輪流值夜，而且必須注意旗艦所發出的信號。」船隊中雖有幾位經驗豐富的西班牙船長，但何以從未橫越大西洋的麥哲倫堅持主張自己要走在最前面，對此，比加菲特也做了如下的解釋。

「提督雖決心在海洋上長期地航海，但卻從未對任何部屬洩露他的計劃。這是因為此壯舉必須靠天助才能完成，他為了避免引起部屬們的恐懼心，不得不慎重行事。」

西班牙的船長們認為麥哲倫並不全然信任他們，因而感到十分憤慨。比加菲特也記載：「船長們均非常憎恨他。」

「對於此事，我除了知道提督是葡萄牙人，船長們是西班牙人之外，並不明白其中原因。」可見在當時，他似乎也不十分了解其中原因。

經過了六天順利的航行，船隊抵達了加納利群島，他們在島上裝載食品，船隊間首次爭執的前兆，是出現在航向南美洲的十星期間。由於麥哲倫並沒有在大西洋中向西南一直航行，而是沿著非洲海岸南下至獅子山國，然後由此



再向西航行；因此，拉長了航海的距離，也不幸地進入暴風圈中。

有一天，聖安東尼號的船長詢問麥哲倫何以走這條奇異的航路，麥哲倫以為，對方蓄意滋事生非，故嚴厲地表示，任何人都不能對他的命令表示懷疑。三天後，麥哲倫將所有的船長集合到千里達島號開會時，聖安東尼號的船長又再度提出同樣的問題。當麥哲倫以傲慢的態度拒絕答覆時，對方乃公開表示不服從。此語激怒了麥哲倫，而將對方捆綁，並遞補其他軍官指揮聖安東尼號。

這件事並未立刻引起不良影響。這時，船隊正橫越南大西洋。比加菲特懷著驚異的心情寫道：「有一種帶有可怕牙齒的怪物，會吞食人類。」其實這就是鯊魚；另他又看到叫做「聖艾耳摩火」的空電現象。這種火的形狀如火焰一般，在暴風雨時，出現在千里達號的主檣上空。

十二月十三日，船隊抵達了里約熱內盧灣。這是屬於葡萄牙的領域，但由於葡萄牙人尚未在此設立殖民地；所以，他們安然在此拋錨休息。由於長期的航行，麥哲倫給予部下們兩星期的休息；船員們在此曬太陽度日，後來，

▲在這張十六世紀航行的船之畫像中，繪有一些深海怪物。當時的人對於海洋上的事幾乎一無所知，所以，人們以為海上的怪物與船員們在未知的土地上所見到的奇聞一般，是確實存在的。

▼在麥哲倫海峽附近發現的鸚鵡。



►麥哲倫經過後來以他名字命名的海峽，繞過南美大陸尖端之航海圖。



▼比加菲特描繪的巴塔哥尼亞「裸體巨人」圖。住在此地的地威契族，身高、體強，所以被叫做巨人。

TIERRA DE
PATAGONES



他們發現，當地的土著很友善，便想互換物品。根據比加菲特的記述，有一名水手用一支鉤針換取五、六隻雞；還有人只用一面鏡子，就換得了十個人也吃不完的魚。

到了聖誕節那天，船隊仍留在里約熱內盧灣內。南半球白晝最長之日（在北半球是冬至）已過去，麥哲倫也明白，若繼續向南航行，每天能在白天航海的時間將愈來愈短。爲了不想再浪費時間，麥哲倫便於十二月二十六日下令開航。

兩星期後，五艘船抵達了現在烏拉圭東南海岸的聖大馬利亞角。他們發現，如果在暴風雨中能繞過此角，便能進入較為平靜的拉布拉他內灣。此後二十三天的航行中，船隊順著海灣向西航行，他們雖努力地找尋前往太平洋的

通路，但卻徒勞無功。

事實上，他們所要找尋的海峽，就在離船隊不遠的地方。麥哲倫決定在初冬時繼續航行，他派人留意是否有深海灣。二月底，他們在南緯四十度稍偏南的地方，發現海岸突然向西彎曲。他們認為，此處可能就是他們所要找的通路。經調查後才知道他們只是進入了現在阿根廷海岸的聖馬提阿灣而已。

船隊沿海岸線繼續南下了一個多月，白晝愈來愈短，沿岸的土地逐漸轉為不毛之地，溫度也急速下降。此時，已將是三月底。三月三十一日，五艘船抵達南緯五十度附近，適於避難的聖佛立安灣。麥哲倫決定在此過冬。由於



▲位於南美大陸的尖端，被麥哲倫海峽與大陸隔離的火地島。麥哲倫將這個南方的島命名為「火的土地」，是因為當地的印地歐人習慣於燃燒木材，因而在任何地方都能清楚地見到此情景。



◀在比加菲特「記錄」一書中的這張地圖，將麥哲倫海峽視為可通行無阻的航路。圖中所繪的海峽，與實際的麥哲倫海峽，有著很大的差別。事實上，麥哲倫海峽呈彎曲狀，有數條通路，其上也有很多島嶼。

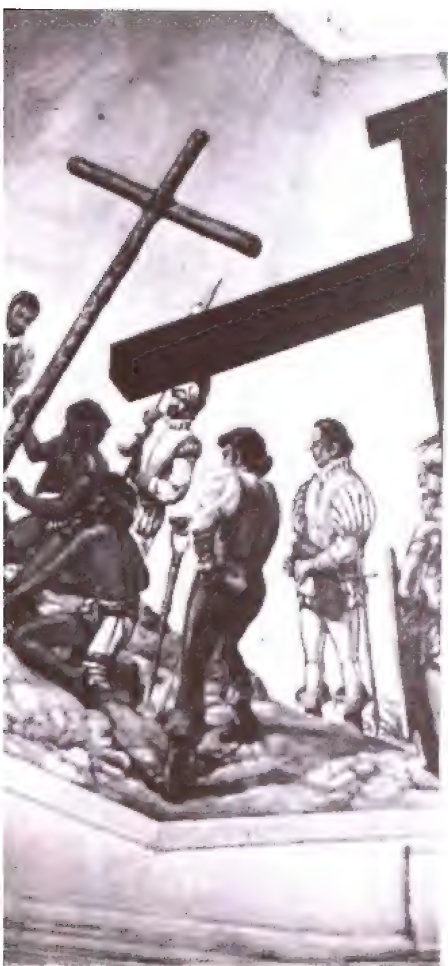
海岸是不毛之地，故船員在此，只好儘量節省食物。

西班牙的船長們，老早就放棄了抵達摩鹿加群島的希望。他們認為，無論將來是否能成功地到達此群島，目前最重要的問題是要有足夠的食糧；另一方面，他們也想立刻回國。然而，由於麥哲倫已不得葡萄牙國王的歡心，因此，這次的任務若失敗，也同樣不能討西班牙王的歡心。所以，麥哲倫不顧屬下的反對，堅持要在聖佛立安灣過冬。船員們得知麥哲倫的決定後，便決定叛亂。根據比加菲特的記述，此次的叛亂是由船隊的監察官——璜·得·加爾



►比加菲特「記錄」中的這張插圖是「竊盜羣島」，這是麥哲倫為馬里亞納羣島所取的名字，因為當地的土著會偷取西班牙船員的物品。

▼在菲律賓羣島中宿務島教會天花板上之壁畫，描繪出麥哲倫立下十字架，紀念首次在此島上為土著們舉行受洗儀式的情景。



塔赫拿所領導，此外還包括很多重要軍官，而且：「有四名船長準備暗殺提督。」，當麥哲倫發現了叛亂陰謀後，便立刻將加爾塔赫拿與一名教士，放逐到「巴塔哥尼亞」（位於現在的阿根廷），其他的領導者們也受到處罰。以當時的標準來看，麥哲倫的作法並不算十分殘酷。因為，



雖有很多船員參加此次的叛亂，而麥哲倫只處罰了其中的幾個人而已。

這件事過後，大多數的屬下們，都服從了麥哲倫的命令。此後約五個月期間，遠征隊一直是留在聖佛立安灣內；在滯留期間有數名船員凍死，他們的生活異常單調，當地的住民偶爾也來此訪問。由於當地土著體高如巨人，所以，西班牙稱他們為「巴塔哥尼亞人」（意為「大腳」）。

自六月底開始，夜間逐漸變短，天氣也一天天暖和起來。麥哲倫認為，船隊出發的時機已到，因此，便派遣聖地牙哥號往南航行，偵察他們所找尋的海峽。結果聖地牙哥號一去不返。後來，有兩個疲憊不堪的聖地牙哥號船員，狼狽不堪地回來。據他們說，聖地牙哥號在途中突遇驟



▲麥哲倫的屬下們與馬克坦島住民戰鬥的部分情形。

▼麥哲倫之死。這張地圖是描繪麥哲倫率領兩艘船送禮品給馬克坦島民，以及發生戰鬥和麥哲倫被殺的情形。



雨，在南方約一百一十二公里的聖克路斯河附近觸礁；船隻破損極為嚴重，可能無法修好。

八月底時，船隊由聖佛立安港開航，但爲了救援聖地牙哥號的船員，花了相當長的一段時日。及至由聖克路斯河開航時，已過了十月中旬。啓航三天後，船隊抵達比荷尼斯角。他們發現此角的西側，有海峽朝西延伸。這個海峽就是數年前麥哲倫自祖國葡萄牙出發後，一直找尋的航路。

但不幸的事再度發生了。這個海峽位於南美本土與南美南部的火地島間，兩岸山地緊迫。海峽呈彎曲狀，分成兩條航路，一條向北，一條向南。由於食物缺乏，麥哲倫無法以有限的時間去探察所有的航路。因此，他決定到達某一地點後，將船隊分爲兩路——千里達號和維多利亞號走一航路，聖安東尼號與孔塞普西恩號走另一航路。三天後，孔塞普西恩號追上了千里達號和維多利亞號，帶回消息說，他們所航行的航線，很可能是通往太平洋的航路。然而，當他們到達該地時，發現聖安東尼號已失蹤。事實上，聖安東尼號中途脫逃，這時已在返回西班牙途中了。

剩餘的三艘船，到了十月二十八日，才航過後來命名爲「麥哲倫海峽」的航路，進入了廣闊的太平洋。麥哲倫

喜極而泣，他終於發現了通往東方的西南航路。此後只需向西北直航即可抵達摩鹿加群島。然而，麥哲倫卻始終未考慮過這條航路的距離。此後的兩個月內，一直沒有發現新的陸地。而且，他們又面臨缺乏糧食與飲水的問題。船員們不得不食用牛皮、生蟲的餅、木屑、老鼠等任何能果腹的東西；後來，由於老鼠逐漸減少，只得採用拍賣的方式，只有出最高價的人才能買到。此外，還有數十人死於壞血病。

西元一五二一年一月二十四日，船隊終於發現了一個島，麥哲倫將此島命名為「聖巴羅島」，但此島為不毛之地，島上無人居住，船隊只好繼續航行。到了二月三日，他們又發現了第二個島，但此島亦無人居住。又經過了一個月的艱苦航海後，船隊終於抵達關島附近只有少數人居住的島嶼。此島位於摩鹿加群島東北，距摩鹿加群島約有二千七百二十公里，麥哲倫的船隊便在此停泊。島上的土著雖表示友好，但不久後，土著們便開始偷竊西班牙人的東西。為此，麥哲倫將此島命名為「拉德羅尼島」（意為「竊盜」）。水手們一方面因東西被偷而感憤怒，同時也由於飢餓的緣故，便襲擊土著所住的小屋，並吃了他們所看到的任何食物。



後來，船員們的健康情形逐漸好轉，麥哲倫便於三月九日再度啓航，到達菲律賓的薩馬島。在島上，麥哲倫讓船員們休息兩星期，並在附近的各島嶼上交易和傳揚基督教。

▲位於馬來半島麻六甲的葡萄牙舊要塞。麻六甲是西元一五一一年為阿爾布奎克所佔領，長久以來，成為葡萄牙在東南亞的商業基地。

四月初，船隊抵達菲律賓的宿務島。在此，他數度與當地居民交易；也使得當地的統治者改信了基督教。同時，麥哲倫向當地的統治者保證，他將協助其擊退附近馬克坦島上的敵人。於是麥哲倫率領了一部分人出發前往馬克坦島。四月二十七日那天，麥哲倫在企圖攻擊敵人時被殺身亡。

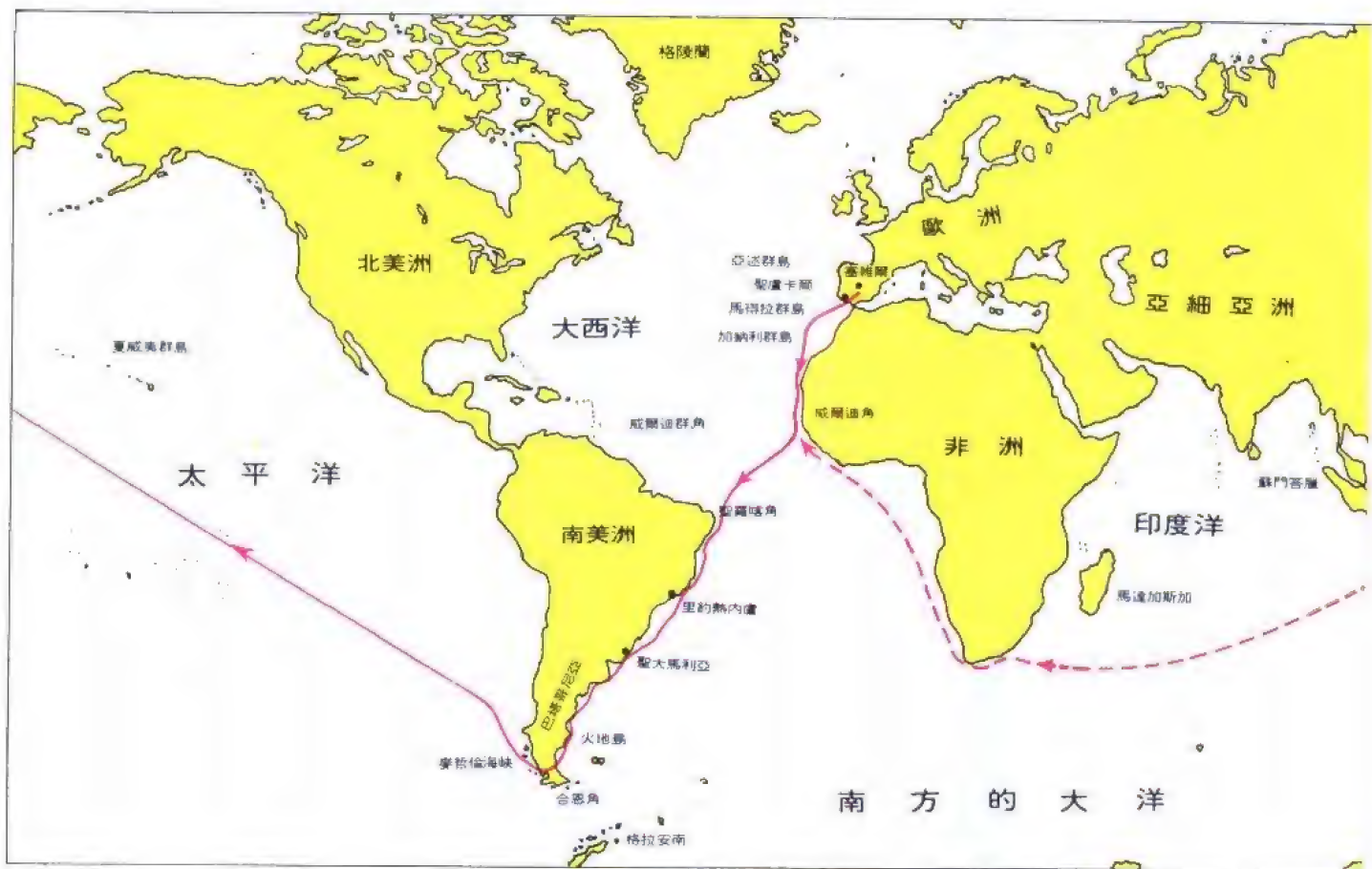
此時，麥哲倫所在的地方，距離摩鹿加群島不到一千

► 比加菲特所繪的這張菲律賓羣島的地圖，畫出麥哲倫被殺的馬克坦島，以及莫好島、宿務島等。在此圖中，比氏將南方繪於上部。



六百公里。如果他還活著，只要再繼續向西航行二千四百公里，即可抵達十二年前他來過的馬來半島，而成了第一位環繞世界的人。然而，由於他的遇難身亡，而使得此項殊榮歸屬於擔任船隊翻譯的一名亞洲人。

此外，由於西班牙人無法擊敗馬克坦島人；因此，他們在菲律賓群島的土著間，聲望大為低落。剛改信基督教的宿務島統治者，也藉著招待船隊主要軍官上岸的機會，輕易地把他們殺死。殘餘的人先在附近的島上搜取一些食糧，然後向摩鹿加群島航行。當初，由西班牙出發時，共有二百六十名船員，但此時，僅剩一百一十五人而已。由



於剩下的船員不夠分配三艘船，所以，他們只得將三艘船中航海性能最差的孔塞普西恩號燒燬。

▲麥哲倫周航世界壯舉的航路圖。虛線部分是，維多利亞號回航路線。

西元一五二一年十一月初，千里達號和維多利亞號兩艘船，發現了前往千那地島和第多利島的航路。這兩個島都有著豐富的香料，已逝的法蘭西斯可·謝蘭曾寫信給麥哲倫，希望他能航行至此。疲憊不堪的千里達號和維多利亞號船員，在此受到了非常特殊的招待。他們在此島上休息，買進很多食物，同時也將香料裝上了船。

但是，到了將出發時，才發現千里達號已無法航海，可能需要花數個月的時間作修復工作。因此，便決定讓維多利亞號先回航。西元一五二二年一月，維多利亞號單獨出發回航；由於大部分的軍官已死亡，所以，曾為叛亂者的璜·西伯斯提安·第·卡諾，升級成為此船的船長。



第卡諾原可循麥哲倫以前所走的航路回國，但，任何船員都不想再次橫渡太平洋和麥哲倫海峽，也沒有人願意再度於巴塔哥尼亞過多。所以，聰明的第卡諾便選擇向西航行，經由麻六甲海峽，橫越印度洋，經過好望角，然後北上航回西班牙的航路。然而，他必須避開葡萄牙所屬的港口，也要預防其他葡萄牙船隻的攻擊。雖然如此，第卡諾仍認為，向西航比起向東航行，危險性要來得小些。

維多利亞號避開船隻來往頻繁的航路，孤單地航行於另一半的世界，日子一天天的過去，食物和飲水逐漸地減少，船員們由於飢餓、疲勞和患壞血病，一個接一個地倒了下去。

維多利亞號在途中，遭遇暴風雨而折斷了一支桅杆。西元一五二二年五月中旬，繞過了好望角，七月初，抵達了威爾迪群島。雖然，威爾迪群島是屬於葡萄牙的領域，但第卡諾不得不將船停泊於此。他讓葡萄牙當局相信，他們這艘船乃是由新大陸返國途中。他表示，維多利亞號因遭遇暴風雨而耽誤航期，必須立刻補給食物和飲水。葡萄牙當局毫不考慮地供應了他們所需的一切東西。雖然，曼努爾王曾盡力地想阻止此次航行，但是，葡萄牙人卻促使此行完成。

西元一五二二年九月六日，破損的維多利亞號載著貴重的香料和疲憊不堪的船員，駛入了聖盧卡爾港。此次的入港，也意味著一個偉大的歷史性階段的完成。一世紀以前人們的希望，終於實現了。這些航海者先向西航行，到達東方後，又向東航行回到祖國；雖然此行他們做了莫大的犧牲，但卻證明了這條航路的可行性。

結語

雖然麥哲倫在完成首次繞行世界之前去世，但完成此歷史性事蹟的榮譽，仍應歸屬於他，因為是他使此壯舉成為可能的。麥哲倫向西橫渡大西洋，找到通往東方的航路，實現了哥倫布的遺志。他冒著生命危險完成的航海，在經過相當長久的時日後，終於獲得人們的讚揚。

西元一五二二年九月，當維多利亞號單獨返回西班



▲這座貝勒姆的塔，是作為航海的目標，以及保護船舶而設立的。塔內有里斯本的紋章。



◀傑羅尼摩斯·得·貝倫的傑羅尼摩修院。此建築物是一五〇〇年時，裘安·得·卡斯提利歐為紀念葡萄牙的偉大船員而建的。在此埋葬了很多葡萄牙的名人。建築物的一部分曾經過改建，中央入口處，則仍保持當時的風貌。

牙時，這時距聖安東尼號中途藉故脫離返抵西班牙，已有很長的一段時日。

由於維多利亞號的船長璜·西伯斯提安·第卡諾本身，也曾加入在聖佛立安港所發生的叛亂。所以，他必須找某些事物來掩飾自己的行爲。結果，第卡諾成了比麥哲倫更早被認為對繞行世界的成功具貢獻之人。

另方面，此次的航海成功，也在科學的領域中，產生了有趣的現象。根據維多利亞號的船員口述，以及航海日誌的記錄，他們回國時是九月六日星期六；但是，根據陸地上所使用的日曆，那天則為九月七日星期日。這種明顯的出入，就是因為維多利亞號經過了現在所謂的「國際換日線」。在當時，並沒有人想到過，需要劃定此種換日線。

此次的世界繞行，對於航海術似乎沒有任何直接的貢獻。西元一五一九年，船隊出發尋找通往香料群島的新航路時，大家把注意力集中於香料群島，而無人在意西班牙在美洲的領土。但是，當維多利亞號回國時，艾南度·科得斯已征服了墨西哥，自墨西哥獲得大量黃金。此種意外的收穫，使得西班牙王想在香料群島或東方建立西班牙帝國的興趣減低一大半。後來又發現摩鹿加群島是屬於葡萄牙的權利範圍之內，西班牙無權介入，所以麥哲倫所開拓的前往香料群島的西方航路，有相當長的一段時日，未被使用。

不過，這個最初的繞行，可說是當時探險時期的巔峰，也可說只是一個開端而已。西元一四一八年，航海王子亨利在薩克列斯設立學校時，歐洲的船員們，只知道歐洲和地中海的沿岸而已。自那時起，雖只經過一百餘年，歐洲的船員已了解很多有關整個非洲海岸，遠東的南海岸和東海岸的大部分，及其附近的諸島；他們將北美和南美大

▲葡萄牙航海記錄（十七世紀抄本）中之一頁。此抄本中，記錄了每次航海的年代與司令官的名字。

西洋沿岸的大部分，都記入海圖中。而且，也在北美和南美的太平洋沿岸探險。

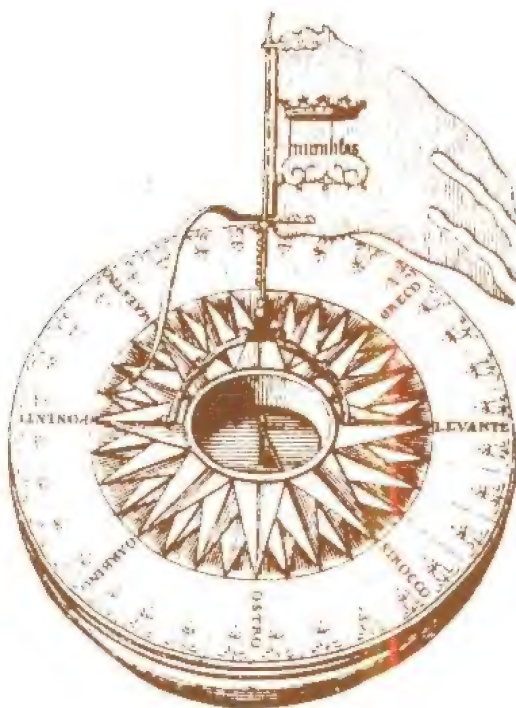
表面上看來，只在一世紀期間，就發現歐洲海岸和越過歐洲沿海的整個世界，似乎進展頗速。但是，其範圍只限於世界上數個大陸的海岸線而已。除了克提斯和他的部屬之外，歐洲人根本尚未進入新大陸的內陸。葡萄牙的商人、傳教士和殖民者在亞洲的活動，也僅限於自設要塞的港口，及容易到達的範圍之內。此後三世紀裡，非洲內陸對白人而言，仍是一個神秘世界。當時，還沒有人知道有澳洲、紐西蘭和南極大陸等地方。

當維多利亞號的歸來使探險告一段落時，世界上仍有許多不爲人所知的地方。狄亞士、哥倫布、伽馬、麥哲倫等人的勇敢行動，激起人們探險的慾望。許多探險家陸續離開祖國，去未知的世界探險，「新發現的時代」自此開始。



▲哥倫布年輕時代的肖像。此像收藏於巴洛斯之法蘭西斯可教會拉比塔修院。哥倫布在準備航海的期間，曾於此修道院中作研究工作。

附 錄



◀十五世紀時所使用的羅盤。哥倫布可能也會使用這種羅盤。

前面所介紹的是揭開「探險時代」序幕的過程——也就是將歐洲從孤立狀態中解放出來的海上探險經過。這個值得紀念的時代，剛好與普及全歐的學術發展期一致，人民的知識水準大幅提高，因之得以將探險過程中所發生的事物記載下來。

以下所記述的，則是從前面記述過的探險時代，或此時代之後的文書記錄中，選錄出來的。在這些記錄中，包括了國王的信函乃至下級船員的日記，以及秘密的日誌和該時代的大事記。這些文獻較其他的資料，更能充分地掌握住此冒險性的時代精神。

爲了正確地說明在本書中介紹的探險者們的貢獻，特於附錄中編集了他們的簡單傳記。每一傳記中，都附有表示他們足跡所至的航路圖。然而，前面若已出現過類似的航路圖，便不另行附圖。

在附錄的最後，還有用語解說，用以說明此書中所使用的特別詞彙或外國語文的單字意思。

西非： 葡萄牙人的 最初印象

當葡萄牙的船員與西非的土著首次接觸時，雙方均大為驚訝。本文為卡達莫斯托「旅行記」一書中之摘要，是敘述西非人最初對葡萄牙人所產生的反應。

亞哲尼加族初次見到的基督徒，就是葡萄牙人。在西元十三、十四世紀間，葡萄牙人向他們挑戰，俘虜了很多的亞哲尼加人，且把他們當作奴隸出售。這些土著首次看見海上帆船時，他們認為（他們的祖先從未看過此種東西），這是由未知的土地飛過來的白翼怪鳥。後來，船隻放下了帆而靠近海岸時，土著們懷著恐懼心自遠處窺視。有一部分的人說，這是一種魚，也有人以為，這是夜晚遊蕩的幽靈。因為，這些船隻有時會在黃昏時襲擊某一地方，而在當晚或次日早晨，又越過一百六十公里而在另一海岸出現。

黑人們以不可思議的眼光，集合在我們周圍。他們可能是有生以來，首次看到基督徒，而感到特別稀奇。他們對我們的服裝感到驚訝，同樣地，我們的白皮膚也使他們大為吃驚。當時，我們穿著的是西班牙式的服裝，也就是黑緞子的無袖上衣和短上衣。因為他們是第一次看見羊毛衣料和無袖上衣，便目不轉睛地看著。到了後來，他們之中有些人，竟動手觸摸我們的手臂和手，或用手指沾上唾液擦拭我們的皮膚；因為，他們懷疑我們的皮膚是經過染色的。當他們發覺是「原色」之後，更是驚異萬分。

這個地方的人看到我們每個人所帶來的東西，便張開了訝異的眼睛。當他們第一次看見石弓，以及臼砲時，更是驚訝不已。黑人們來到船上時，我們便在他們面前發射臼砲；他們聽到砲轟的聲響後，既驚訝又恐懼。我們表示，這一發即可殺死一百多人，他們說，這一定是怪物或魔鬼的行為。當我讓一名船員吹風笛時，他們



▲描繪葡萄牙士兵的非洲象牙雕刻
雕像頂端有一艘小船，船上的瞭望台上，站著一名守望人員

也頗為吃驚。他們將這種頂端繫著緞帶，有著很多穗子的風笛，視為一種生物。他們立即為此聲音所著迷。我看了他們這種單純的表情之後，告訴他們，這乃是一種樂器；同時，我把風笛中的空氣抽出，讓他們用手觸摸。他們知道風笛是製造物之後，便表示，此必為神聖之物或神造之物。

到了夜晚，他們發現了燭台上燃燒的蠟燭時，又是大吃一驚。因為，在這個地方，除了燃燒木材之外，尚不知還有其他的火光。他們似乎覺得，這個有生以來首次見到的東西，非常地美麗。因此，我向他們之中的一人買下了一個蜜蜂窩，並將其中的蠟挑出來，點燃給他們看。他們看了後，嘆為觀止地說道：「基督徒是否知道任何事呢？」

＊本文轉載自「卡達莫斯托的航海記錄」和「亞茲拉拉·卡達莫斯托的西非航海記錄」。

▼桑西巴島的一隊奴隸，以及奴隸的所有者阿拉伯人。在葡萄牙人到來之前，奴隸制度就已是非洲式生活的一部分。



西非： 葡萄牙人的 沿岸貿易

葡萄牙人開始非洲海岸的探險後不久，便於此建立了有利的貿易關係。下面所介紹的裝貨單，是某一位葡萄牙船長在前往阿爾京羣島附近貿易前，所簽發的驗貨收據。由這張收據中可看出，他們是以何種商品換得奴隸、砂金、鹽和胡椒。



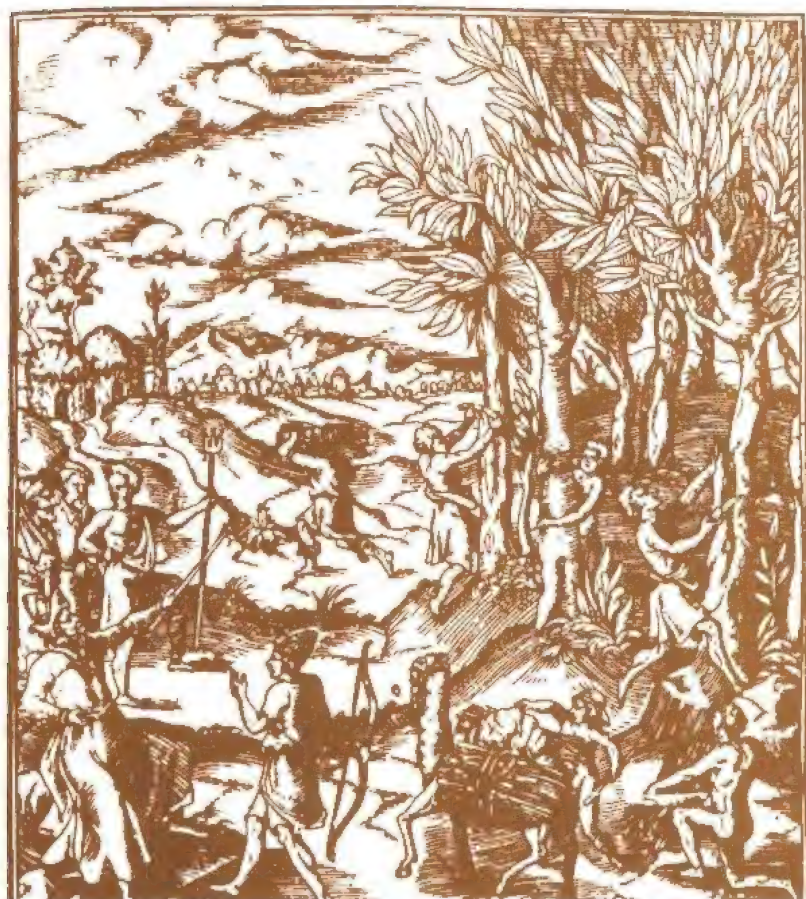
這張裝貨單是聖大卡達利那號的船長龔沙洛·費南迪斯在駕駛他的卡拉維爾船到莫塔斯市交易前，為證明確實由阿爾京城的長官艾斯提凡·達·伽馬處收到了下列的貨物而簽發的收據。

絹織穗子裝飾的無袖大衣	40 件
被褥	28 床
棉質的帽子	44 頂
綠色的「意普布」頭巾	4 條
便器	10 件
刮鬍子用盆	10 個
鍍錫的壺	2 只
鍍銀的鐘	4 對
鍍銀的馬刺	6 對
鍍金的馬刺	2 對
鍍金的馬籠頭	2 對
鍍銀的馬籠頭	2 對
包裝用布	9 匹
梳子	50 把
望遠鏡	50 具
針	40 根

紙	2 大捲
奴隸用食物	32 阿克來
餅乾	19 袋
石弓、弓架、十二支箭	1 套
槍、清槍管的鐵棒	1 套
長矛	2 支
燈籠	1 個
麵包	1 桶
鑿子、脚枷	1 套

◀十六世紀時，處理穀物和香料的商人。香料在當時的歐洲是一種奢侈品，只有一部分富豪才能得到。

寫於阿爾京城。西元一五一五年七月三十日。



▲東印度肉桂收成情景，此圖原是西元一五七五年所出版的書刊上的插圖。

葡萄牙的船員每到一個新海岸，便立刻建立其支配權。西元一四八〇年，國王阿豐索五世命令船長們保護葡萄牙在非洲幾內亞海岸的權益。

我的目的是要讓看了本通知的人知道，我爲了要防衛、保護在幾內亞的貿易，故賦予派遣至幾內亞的所有船長下列的權力、權限和特別的命令。無論你們是在前往幾內亞的途中，或正由幾內亞回國途中，若碰到了在幾內亞的西班牙人及屬於他國的人民或其他國家的船隻

時，無須等待本通知以外的命令或法律上的手續，即可將這些人逮捕，投入海中，讓他們死亡。要設法不讓他們回到上述的諸王國或其他地方。由於他們做了被嚴格禁止的事或企圖做這種事，故應受到處罰。如此，耳聞此事的人，便會銘記在心，不致重蹈覆轍。

哥倫布： 由勝利到絕望

西元一四九三年，哥倫布首次成功地從「印地阿斯」回國時，寫了一封洋溢著歡欣之情的長信，給費南多王和伊薩伯拉女王（事實上是寫給國王的秘書），信中敘述了他發現新大陸的情形。下面的文章是由哥倫布所寫的信中，摘錄出的一部分。

蒙神的保佑，我們始能在此次航海中得到偉大的勝利。我想，您也一定為此而感到高興。讀了此信後，您一定能知道，我們如何使用國王與女王陛下賜予我們的船隻，經過了三十三天，從加納利群島航抵「印地阿斯」；而且，也發現了數個有無數人們所居住的島嶼。後來，我就在各島上豎起王旗，宣佈該地乃陛下之領土。沒有人敢阻止我的此種作法。到了華那島（古巴）之後，我沿著海岸向西走去；發覺此島甚大，因此，我認為此島即大陸，也就是「卡達依國」。

▼哥倫布及其部下們告別巴洛斯港：





▲哥倫布對於自己的計算，有著充分的信心，他啓航前往傳說中的東方富庶國家，並橫越海圖上未曾記錄的大西洋。



十年後，哥倫布寫了一封與以前迥然不同的信，給西班牙王和女王。西元一五〇〇年，哥倫布由於在希斯帕盆約拉島的統治失敗而被捕，過去所享的名譽和特權也被剝奪。這時他年已老邁，且一文不名。西元一五〇三年，他欲自費作一次成功的航海，但並未如願以償。因此，他寫了一封申訴狀，同時也指責了兩位陛下的忘恩。

我在王室已有七年之久，在此期間，聽到我談及有關探險事業的人們，都以爲我在開玩笑。但如今。連裁縫師也在申請探險的許可。而他們的目的，可能是想前往掠奪他人的財物，此種行爲將大大地損害了我的名譽；同時，也將令此事業產生嚴重的障礙。

屬神的東西應歸還給神，這才是正確的裁決，也才算是符合正義。屬於兩位陛下的土地，比基督徒所擁有的土地，更爲廣濶，也更爲豐裕。我遵照神的旨意，將此土地歸入兩位陛下的高貴領土中。我和我的兩個弟弟，未經過審問和宣告，就被幽禁在船上，赤裸著身子被鐵鎖銬住，且受到了惡劣的待遇。

我自二十八歲起，就侍候兩位陛下，如今頭髮斑白、身體羸弱，我自己的財物和我弟弟的財物，都被沒收拍賣。我曾爲兩位陛下盡心盡力過，而今卻受到如此不平等的待遇，這叫我如何保持沈默呢？請兩位陛下原諒我如此說。我現在已茫茫然，以往，我爲了他人而流淚；如今，我希望上天因我而大發慈悲，也爲我流淚。

*本文轉載自「克利斯多巴·哥朗的四次航海」和「哥倫布、亞美利哥、伽馬、波爾波亞、麥哲倫的航海記錄」。

◀哥倫布回國後，向費南多王和伊薩伯拉女王報告航海經過。

維斯普奇： 將事實流傳 後世



▲這是亞美利哥·維斯普奇航海信件的刊行本封面。

▼亞美利哥·維斯普奇
後來的人以他的名字
為新大陸命名。



維斯普奇將他的數種有關航海之記錄出版後，一般人便誤以為，亞美利哥·維斯普奇比哥倫布更早發現南美大陸。下文是由該時代著名的歷史學家拉斯·卡沙斯主教所寫的書中摘錄下來的。在此書中，卡沙斯修正了此觀念，而將正確的記錄流傳後世。

神命令克利斯多夫·哥倫布提督，去發現新大陸，並選派他為將過去未知的印地阿斯介紹給全世界的使者。他在八月一日星期三，也就是他發現了千里達島的第二天，又發現了新大陸。然而，他認為此大陸只是一個島，因而將該地命名為「聖伊斯拉島」（神聖的島）。但是，現在已知道該島是一個大陸，而且，面積非常大。亞美利哥·維斯普奇可能曾中傷哥倫布或作不實之言論，或出版了他自己所寫的「四種航海」一書，而將發現新大陸一事，完全歸功於自己。

在哥倫布之後前往探險的人，是阿隆索·得·歐黑達。由於歐黑達獲得了哥倫布寄給祖國的海圖，才能夠作此探險。再者，亞美利哥與歐黑達一同出發探險，這也是眾所周知的事實。由於亞美利哥在記載時，除了他自己的名字外，並未提起任何人的名字。因此，外國的著述家們，便將我們的大陸命名為「亞美利加」。於是，這個大陸似乎成了亞美利哥一人最初發現的。事實上，無論從那一方面來看，新大陸的發現，應歸功於哥倫布。

所以，此大陸應按照發現者哥倫布的名字命名為「哥倫堡」，或根據他本身所取的名字，叫做「聖可大」或「克拉幾亞」，絕不可因亞美利哥之名而命名為「亞美利加」。

印度： 最終目標

如果國王裘安二世不作如裘安·得·巴洛斯所記述的如下決定，則得·卡維蘭就不會到印度旅行，狄亞士也不可能會繞過好望角。

提到印度，必會令人聯想到「印地阿斯」的普勒斯特約翰國王。據說，他是一名基督徒；所以，裘安二世認為，葡萄牙人可經由「印地阿斯」到達印度。裘安二世考慮到托勒密的非洲地圖，以及他手下的探險者們在沿海岸的數個地方所立的石柱，他認為如果他的船沿過去所發現的海岸繼續南下，必能抵達布拉索角的某地。此地方就是地極。這些事實加深了他尋找印度的熱衷。西元一四八六年，國王決心派遣船和人，分別由海路和陸路出發。

▼西元一五〇八年在義大利繪的非洲地圖，圖中所示為葡萄牙人所開拓的到達印度之航路。



印度： 到達目的地

西元一四九八年，瓦士可·達·伽馬最初抵達印度，這是葡萄牙航海探險歷史的新紀元。由於這條航路的發現，使葡萄牙得以獲取東方的財富。經由此航路，葡萄牙控制了大部分的香料貿易，也有能力與他們的敵人——回教徒，作激烈的經濟戰爭。國王曼努爾一世非常重視這一點，認為將來大有前途。因此，他在西元一四九九年就寫了一封信給費南多王和伊薩伯拉女王。

國王和女王陛下：

兩位陛下當已明白，我分派四艘船給貴族出身的瓦士可·達·伽馬及其弟保羅·達·伽馬，命他們去尋找新航路。他們自出發以來，已過了兩年。開拓這個事業的主要動機，是爲了我們的神。幸好此動機合乎神的旨意，由於神的慈悲，回航的船隻才能增速航行。今天，由其中一名船長寄回的信得知他們已到了印度和與印度接鄰的幾個王國。他們進入這些國家後，發現這些國家

有源遠流長的河川，很大的城市，以及宏偉的建築。同時，也發現在當地香料和寶石的貿易非常盛行。而且，這些商品也被運往聖地麥加，再由麥加運往開羅，然後經由開羅分銷至世界各地。我的船隊將帶很多香料一類的貨物回來，這些香料包括：肉桂、丁香、生薑、肉豆蔻、胡椒等；此外，還將帶回這些香料的樹枝和樹葉，以及類似紅寶石般的寶石。

我認爲，我必將受到神的保佑，由各地的回教徒手中，奪得過去被回教徒獨佔的財富和貿易。將來，歐洲的基督教國家，就能大量獲得這些香料和寶石。日後，我們必將向回教徒挑戰，征服他們的領域。

一星期後，伽馬拜謁了卡利克特王。由隨同伽馬的一位船員日記中所摘錄的下列記事，記述了司令官在歷史性的一刻，向印度王侯說的一段話。

▼瓦士可·達·伽馬謁見卡利克特的統治者。



王躺在王室的寢椅上，寢椅上舖有綠色的絲絨布。
王問司令官，他希望獲得什麼。司令官對王說，他是葡萄牙國王的使節。在過去的六十年內，歷代的葡萄牙國王，每年都派遣船隻前往找尋到達印度的航路。司令官並告訴卡利克特王，在位的曼努爾國王，下令製造三艘船，並任命他（伽馬）為船隊的總司令官。曼努爾王也同時下了嚴厲的命令：若此去無法見到基督教徒的國王，就不得回葡萄牙；否則，將被斬首。若見著了基督徒國王，便要將這兩封信遞交；並命他作口頭上的傳達說：「我是你們的王，也是你們的兄弟。」

*本文轉載自「瓦士可·達·伽馬的印度航海記」和「哥倫布、亞美利哥、伽馬的航海記錄」。

▼葡萄牙商人很快就適應了印度式的生活。



巴西： 偶然的發現

西元一五〇〇年，卡布拉在前往印度的途中，偶然地發現了巴西。下面的記事是自船隊離開巴西後，佩德洛·瓦士·得·卡米尼亞寄給國王曼努爾一世的信中摘錄下來的。卡米尼亞在該次航海中，是負責記錄的人員。

陛下：

雖然，司令官必將寫信報告陛下，關於發現新陸地之事；我本身雖文筆欠佳，但仍想盡量詳細地為陛下報告。陛下看了我的報告後，若覺得有些地方可笑或無聊，也請體諒我的善意。

船隊是於三月九日星期一啟航，在三月十四日的八時至九時之間，我們發現自己已置身於加納利群島中的大加納利島附近。這天相當寧靜，我們可清楚地看到大加納利島；船隊停靠在離該島約十五至二十公里的地方。同月二十二日十點左右，我們發現了威爾迪角群島。據領航員佩洛·艾斯可拉說，我們所看到的部分乃是聖尼科勞島。

我們繼續航行到四月二十一日星期二為止。當時，據領航員說，雖離開聖尼科勞島已有六百六十至六百七十里格（三千三百至三千五百公里），但仍可看到陸地的象徵——雜草。船員們將此種草叫做「波特留」；另有一種雜草則稱為「拉波·得·阿斯諾」。翌晨，我們看到了名為「富拉·布及歐斯」的島。當日的黃昏，我們發現了陸地。開始時，只見到高而遠的山，然後又看





▲卡布拉向印度航行途中，發現了巴西。他們將此地視為葡萄牙人的領土。



◀西元一五五七年所作的木版畫。
船員們使用星盤和傳統的測杖作觀測。

到山的南方有低地，以及為密林所覆蓋的平地。司令官（卡布拉）把這座高山命名為「蒙地·巴斯可阿爾」（復活祭山）；而且，將此地取名為「特拉·得·維拉·克洛斯」（聖十字架之地）。

船隊尚停留在巴西沿岸時，遠征隊的天文學者密斯托勒·裘安寫了一封信給曼努爾王。這封信中除了敘述有關判斷船的位置和方向的方法之有趣爭論外，也是現存記錄南十字星（若距赤道太遠便無法看見）的最古文件。

陛下：

我是王室的外科醫生。由於阿利阿斯·可雷亞和其他人，已將此地所發生的事，詳細地向陛下報告了。所以，我只向陛下報告兩件事。昨天四月二十七日星期三，我和司令官船上的領航員以及聖吉歐·得·都瓦爾船上的領航員一同登陸，測量中午太陽的高度。測量結果是五十六度，影子朝北。根據星盤的法則，我們判斷自己是在離赤道十七度的地方，南極（天）的高度是十七度。看了地球儀後，便能明白此測量的結果。這是第一件事。

另外我正在盡力做有關測量的工作。我現在要向陛下報告有關星星位置的事，雖然我並不知道它們到底有多高。因為船身的搖晃，會使測出的度數產生四至五度的偏差，因此我無法準確地測出星星的高度。……這些星星，尤其是十字型的星座，有大熊星座那麼大，它最頂端的星星非常小。在南極——也就是南方的星星，則與北極星同樣大。

威尼斯： 獨佔的結束

西元一五〇一年，卡布拉開發貿易成功的消息，立即傳到了威尼斯。葡萄牙開拓了新的海洋航路，自然就表示威尼斯在歐洲獨佔香料貿易的局面，即將結束。在看完下面威尼斯富商所寫的日記後，即可明白，威尼斯人顯然也知道了此一事實。

西元一五〇一年九月九日。收到由里斯本寄來八月一日所寫的信，熱內亞、里昂或其他地方也紛紛來信，從這些信中得知葡萄牙的卡拉維爾船已取得香料，香料的寡，並不是主要問題，重要的是，經由海上貿易方法已被發現。他們利用此方法，將來每年可獲得很多的香料。這對威尼斯人來說，非常不妙。有識之士都認為此情形可能是威尼斯國衰亡的開端。

原本可經由開羅，運達威尼斯的香料，將大半落入葡萄牙人之手。威尼斯所獲的香料愈少，利益和現金也將相對減少。毫無疑問地，威尼斯商人已陷入困境，葡萄牙的航海將使威尼斯人變得十分貧窮。

▼西元一四八〇年的威尼斯。當時，
· 威尼斯仍控制著與東方之間的香料貿易 ·



南方的海： 巴爾波亞對海 的見聞

西元一五一〇年，瓦士可·努尼斯·得·巴爾波亞任西班牙最初設立在巴拿馬地峽東海岸達連的殖民地總督。三年後，他率領了一隊極具勇氣與毅力的船員，橫越巴拿馬地峽，成為最早看到太平洋的歐洲人。下面的記事是由當時的歷史學家裘安·得·巴洛斯的著作中摘錄下來的；內容說明了巴爾波亞在山的另一端發現「南海」的經過。



▲第一位看見太平洋的歐洲人——
瓦士可·努尼斯·得·巴爾波亞。

西元一五一一年，西班牙人開拓了新領域。瓦士可·努尼斯·得·巴爾波亞是個感覺敏銳、膽大心細的人，與部下們一同居留在達連。有一次，他去訪問一個叫做「可馬庫勒」地方的統治者，對方的名字也叫做「可馬庫勒」。可馬庫勒的長子，命人拿了數個金製品出來。這些個金製品都是以精細的手工做成，很有價值。他把這些東西全部送給了瓦士可·努尼斯和羅特利哥·亨利·得·可美那列斯。他們兩人將這些東西的五分之一留給國王，其餘的平均分配。在分配時，兩人為了想獲得最好、最美的東西而起爭執。可馬庫勒的長子觀此情形，便走過去，將放在秤上的金製品摔到地上。並說：你們竟爲了這些毫無價值之物傷了感情，如果你們想要

更多金製品，我可帶你們到一些取之不竭的地方去。可馬庫勒的長子又對他們表示，這些地方的黃金比西班牙的鐵（西班牙產很多鐵）更爲豐富。

瓦士可·努尼斯及部下聽了此事後，高興萬分。他們覺得似乎可以不必急著前往那些產金的國家，於是，便在可馬庫勒住了數天。此期間，他們盡量搜集「山脈的另一端有一片海」和「具有無限財富」等事的證據。然後，他們回到達連，將發現的報告，寄給迪爾格·哥倫布提督和國王。



阿爾布奎克： 荷莫茲的佔領

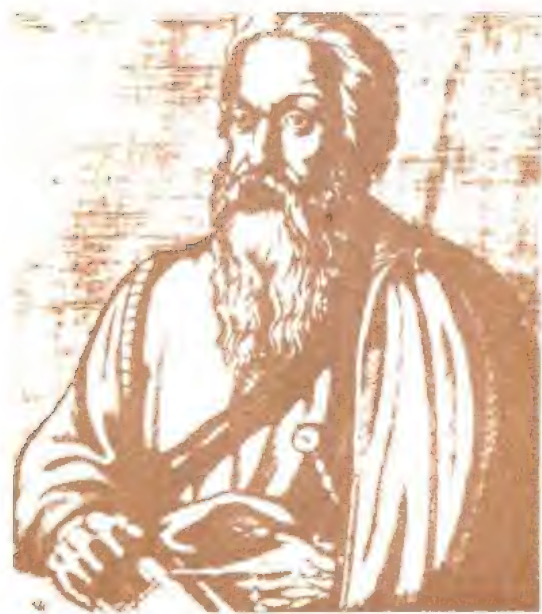
葡萄牙在印度的第二任總督——阿豐索·得·阿爾布奎克，被認為是葡萄牙東方帝國的實際創設者。他最重要的功績之一是征服了波斯灣入口的荷莫茲。裘安·得·巴洛斯將阿爾布奎克於西元一五〇七年首次征服荷莫茲（八年後，他再度征服此地）的經過，作了下面的記述。

阿爾布奎克抵達當地（荷莫茲）時，是由一名叫「謝法丁」的十二歲青年統治該市。此外，有一個叫做「科傑·阿塔爾」的陰險而勇猛的人物，擔任當地的總督，代替荷莫茲王攝政。當阿塔爾聽說了阿爾布奎克過去的作為，便從附近的國家僱用了軍隊，準備禁止已入港的船出港。當阿爾布奎克抵達此地時，市內有三萬士兵，港內也有四百艘船，其中的六十艘是相當大的船，船上有二千五百人。

阿爾布奎克爲了要表白自己的決心，毅然地駛入港內，並在對方的五艘大船之間拋錨。其中一位船長立刻登上阿爾布奎克的船，威風凜凜的阿爾布奎克以禮待之，並向對方表示，他是奉了曼努爾一世的命令，來保護荷莫茲的國王；若荷莫茲王願繳納適當的貢物，便准許荷莫茲人在四周的海上從事貿易，如果荷莫茲王拒絕，他將奉命攻下荷莫茲。

這名回教徒船長將阿爾布奎克的話轉達給荷莫茲王和總督後，立刻帶著答覆回來：「荷莫茲市只接受貢物，從不繳納貢物」。日落之後，城牆處和船上，都可聽到武器的磨擦聲和人們的吆喝聲，很明顯地是荷莫茲已在作戰鬥的準備。

次日早晨，城牆上、海岸上和船上，擠滿了武裝的士兵。建築物的窗邊和屋頂上，也站著成群的男女老少。阿爾布奎克乃召開了作戰會議，並下令猛烈地發射火炮，敵人也極力應戰。荷莫茲人利用砲烟的掩護，發動了一百五十艘的小艇，攻擊葡萄牙船。他們不斷的向葡



▲阿爾布奎克奠定了葡萄牙東方帝國的基礎



葡萄牙人射箭，造成葡萄牙若干損失；但，荷莫茲人本身的損害也很大，很多艘小艇沈入海中，其餘的小艇也被葡萄牙的砲擊退。荷莫茲人第二次攻擊時，又同樣地遭到葡萄牙人的反擊。

葡萄牙人擊沈了兩艘敵軍的大船，並虜獲了一艘船。敵軍雖盡力抵抗，但最後仍被迫擊墜海。此時，葡萄牙的其他船長們也制壓了敵船，並放火燃燒三十餘艘船，這些船上的人只好切斷錨鍊，逃向波斯海岸。

戰後，科傑·阿塔爾召開會議，決定接受阿爾布奎克的要求。雙方也立下條約，條約的內容是：荷莫茲王須服從國王曼努爾一世，每年繳納價值一萬五千色拉分的貢物；而且，必須供應葡萄牙人建設要塞的土地。

▲阿拉伯人爲了保護他們的獨佔貿易而引起的激烈戰爭。

麥哲倫： 死於馬克坦島

麥哲倫抵達菲律賓羣島的宿務島後不久，說服當地國王改信基督教。爲了向宿務島的國王表示友好，麥哲倫率部下攻打宿務島附近的馬克坦島。歐洲人與馬克坦島民起了激烈的衝突，麥哲倫本人也死於此役中。下面的故事是比加菲特所記述的。

我們在天亮前三小時，就到達了馬坦（馬克坦），但提督不希望立刻發動戰爭。他先派遣莫洛（回教商人）去游說，如果他們臣服於西班牙王，且承認基督徒的宿務王爲主君，向西班牙繳納貢物，提督將成爲他們的朋友。否則，就要讓他們知道長矛的威力。他們的回答是：「你們有長矛，我們也有銳利的長竹矛和棍棒。但不要現在立刻發動攻擊，請等到天亮軍隊齊集後再開始。」

由於水中有岩石，使得船隻無法前進，天亮後，我們留下十一人看守小艇，其餘的四十九人跳入水裡，前進了約兩倍於大弓射程以上的距離後，到達了海岸。

我們抵達海岸時，敵軍有一千五百人以上，編成三隊。當他們發現我們已迫近時，突然發出極大的喊聲；然後，兩支部隊自我們的側方，一部由正面攻擊而來。觀此情形，提督便立刻將我們分爲兩隊，開始戰鬥。當我們發射火繩槍時，他們便四散奔逃。他們以盾保護身體，箭和竹矛如雨般地射向我們。同時，也將鐵矛、銳利的棍棒、石頭和泥土等，擲向提督，我們幾乎無法防禦。

敵方的攻擊力極爲猛烈，提督的右脚爲一支毒箭射中，他只得命我們撤退。大部分的人都四散敗走，只有

► 麥哲倫正在測定航行於太平洋上的維多利亞號的位置。





六人或八人留在提督身邊。我方小艇上的臼砲，也由於距離太遠而不管用。於是，我們便由海岸撤退了約大弓一射程多的距離，水深及膝部，但我們仍繼續戰鬥。

敵方不斷地追擊我們，撿到長矛就向我們擲過來。當敵方知道誰是提督後，便向提督集中攻擊，提督的頭盔曾兩度被射落。但提督仍以一名偉大騎士的姿態，勇敢地應戰。我們與數名同志，一同奮戰了一個多小時，突然，有一名印地歐人將一支竹矛朝著提督的臉，擲了過來；提督立刻以他的長矛刺往對方身上。提督想拔出劍來，但由於他的手肘為竹矛刺傷，所以只能抽出一半而已。敵人看到此情形，立刻集中攻擊提督。有一個敵兵用一把大的寬雙刀砍中提督的左腳，提督不支倒地。接著，所有敵人又持鐵矛、竹矛或寬雙刀，一同向提督下手。最後，我們無上的領導者，終於斷了氣。提督在斷氣之前，仍頻頻轉過身來，看我們全員是否已回到小艇上。提督死後，我們只得負傷拼命逃亡。我們一逃回小艇，小艇便立刻開航。

宿務王應可以支援我們的，但是提督在上船前，曾告訴宿務王絕不可離開瞭望台，並指示他要觀看我們的戰鬥情形。如果不是提督的幫助，我們絕無法逃回小艇；正由於提督的單獨奮戰，我們才能趁機逃走。

我們不應遺忘這位高潔之士的所作所為，我們應讓世人都知道他。此人歷經艱難困苦，比任何人更為沈着，比任何人更能忍受飢餓，也比任何人更具有豐富的海圖知識和熟練的航海技術，這些都是事實。除了提督外，世上沒有一人具有繞行世界的才智和勇氣。

*本文轉載自「馬加蘭斯的最初世界周航」和「哥倫布、亞美利哥、伽馬、巴爾波亞、馬加蘭斯的航海記錄」。

探險家略傳

瓦士可·努尼斯·得·巴耳波亞

Vasco Núñez de Balboa

1475 ~ 1519 西班牙

1500: 與洛得利哥·得·巴斯特達一同向西航海，後定居於希斯帕盆約拉島。

1510: 暗中加入前往巴拿馬地峽的遠征隊。後來又參與達連的新殖民建設工作，成了該地的總督。

1513: 爲了找尋傳說中的海洋，率領遠征隊橫渡地峽，而成了第一位看到太平洋的歐洲人。他並正式宣佈此地爲西班牙領土。

(參看 P.180 附圖左)

瓦士可·達·伽馬

Vasco Da Gama

1469(?) ~ 1524 葡萄牙

1497: 奉國王曼努爾一世之命令，前往開拓通往印度的海洋航路。途中，在大西洋向西繞航，到達距南美約九百六十公里的地方。在非洲的海岸，他訪問了聖赫勒拿灣、莫塞爾灣

、納塔爾、莫三鼻克、蒙巴薩和馬林狄。並在馬林狄獲得了數名領航員，在他們的指引下，橫越阿拉伯海抵達了印度，並訪問卡利克特和安哲迪瓦。
1502: 第二次西航，在非洲海岸建立了數個殖民地。而且，也強迫卡利克特的印度教徒統治者，每年向葡萄牙繳納貢物。

(參看 P.74、P.75、P.126 地圖)

巴特洛梅歐·狄亞士

Bartolomeo Dias

1450(?) ~ 1500 葡萄牙

1481: 航抵黃金海岸。

1487 ~ 1488: 到達非洲大陸最南端，繞過了好望角(他命名爲「暴風角」)。

1497: 與瓦士可·達·伽馬一同航行到威爾迪角群島。又奉曼努爾王之命，航海到黃金海岸。

1500: 與卡布拉一同航行至巴西。他的船與其他五艘船在好望角的海上，駛入暴風圈而遇

難死亡。

加士帕·克提利爾

Gaspar Corte-Real

1450(?) ~ 1501 葡萄牙

1500: 爲國王曼努爾一世工作，向格陵蘭的西方航海。

1501: 再度航海到格陵蘭、拉布拉多和紐芬蘭。其兄弟米奎爾回葡萄牙後，他仍繼續向南航海，以後就失蹤了。

(參看 P.95、P.126 地圖)

史艾羅·達·柯士塔

Sueiro da Costa

生卒年不詳 葡萄牙

1445: 加入其義子蘭沙洛特領導的大船隊，訪問了阿爾京島及其周圍的島，並虜獲了奴隸。

1469: 沿非洲海岸南下，到達了現在迦納海岸的阿克森。

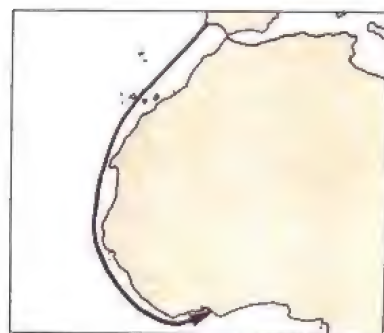
(參看 P.180 附圖右)

安丹·龔沙維斯

Antão Gonçalves

生卒年不詳 葡萄牙

1441: 沿非洲海岸南下至里約奧羅。襲擊其內陸，並虜獲大



批俘虜。這是葡萄牙人首次在非洲虜獲俘虜。

1443: 二度前往里約奧羅。

1445: 三度前往里約奧羅。

(參看 P.181 附圖左)

西伯斯提安諾·卡伯托

Sebastianò Caboto

1474 ~ 1557 威尼斯

1497: 隨父親吉歐瓦尼前往新斯科細亞和紐芬蘭探險。

1509: 爲找尋往西北的航路，而航行到哈得遜灣。

1528: 到達南美的巴拉圭和拉布拉他河。

(參照 P.95、P.126 地圖)

米奎爾·克提利爾

Miguel Corte-Real

生卒年不詳 葡萄牙

1501: 隨其兄弟一同航海至格陵蘭。

1502: 爲找尋其失蹤的兄弟，航海至紐芬蘭，亦杳無音訊。

吉爾·艾阿尼斯

Gil Eannes

生卒年不詳 葡萄牙

1433: 亨利王子派遣他航行越過波加多角，但他只到加納利群島，便返回葡萄牙。在第二次的航海中，他成功地越過了

波加多角，成爲最早航越此角的葡萄牙人。

1434: 與阿豐索·龔沙維斯·

巴達亞一同航越了波加多角，並繼續向前航行三百二十公里。

(參看 P.59、P.74 地圖)

吉歐瓦尼·卡伯托

Giovanni Caboto

1450 ~ 1498 威尼斯

1497: 爲英格蘭工作，向西航行尋找亞洲。他航行至新斯科細亞海外布里敦角島和紐芬蘭島時，認爲已抵達了亞洲的海岸。

1498: 到格陵蘭的東海岸和西海岸探險，並沿拉布拉多海岸繼續南下，在回國之前，可能已到達了德拉瓦灣。

(參看 P.95、P.126 地圖)

克利斯多夫·哥倫布

Christopher Columbus

1451 ~ 1506 熱內亞

1492: 爲西班牙工作，向西航海找尋「印地阿斯」。雖然，他發現的是聖薩爾瓦多島和古巴島；但，在他死前，一直以爲自己已抵達了東方。

1493: 第二度西航，發現了多明尼加島、格塔耳倍島和馬里

亞卡蘭地島，也看到維爾京島。同時，在希斯帕盆約拉島上建立殖民地。

1498: 在第三次橫渡大西洋的航海中，發現了千里達島，並目睹南美海岸（當時，他以爲這是另一個島）。而且，也航行至希斯帕盆約拉島。

1500: 被逮捕，並喪失希斯帕盆約拉島總督的地位。

1502: 最後一次西航。被禁止再度訪問希斯帕盆約拉島，後來，沿中美海岸南下。

(參看 P.95、P.133 地圖)

狄雅格·維拉斯克斯

Diego Velásquez

1465(?) ~ 1522 西班牙

1493: 與哥倫布一同航海到希斯帕盆約拉島。

1511: 在他的領導下，遠征隊征服了古巴，並在古巴建設了最早的西班牙殖民地。

1514: 建設聖地牙哥。

1515: 建設哈瓦那。

1517: 派遣福蘭希士·艾南迪斯到猶加敦半島的海岸探險。

1518: 派遣璜·得·葛利哈瓦前往越過猶加敦半島的中美海岸探險。



(參看 P.181 附圖右)

狄歐格·卡恩

Diogo Cão

生卒年不詳 葡萄牙

1482: 由非洲海岸南下, 發現了剛果河河口。首度沿海岸航行一千三百六十公里左右, 然後返回葡萄牙。

1484 ~ 1485: 在第二次的航海中, 發現了現在安哥拉海岸的黑角。再由此南下, 航到距南回歸線三百二十公里以內的十字角。

(參看 P.70、P.74、P.75

地圖)

狄歐格·哥梅士

Diogo Gomes

1440 ~ 1482 葡萄牙

1458: 沿非洲海岸南下, 到達格蘭河河口。再由此向岡比亞河上游前進, 到達堪多爾, 並與當地的統治者建立了貿易關係。

1462: 在第二次的航海中, 與安東尼·達·諾里一同發現了

威爾迪角群島。

(參看 P.70、P.74 地圖)

努諾·特利斯坦

Nuno Tristão

生卒年不詳 葡萄牙

1441: 越過里約奧羅約四百公里處, 航抵布蘭可角。

1443: 探險布蘭可角到阿爾京島的非洲海岸。

1445: 越過阿爾京島南下, 由沙漠地帶航行到土地肥沃之地。

1446: 沿非洲海岸, 航海至越過威爾迪角三百二十公里的地方, 在虜捕奴隸時死亡。

(參看 P.182 附圖左)

阿瓦羅·費南迪斯

Álvaro Fernandes

生卒年不詳 葡萄牙

1445: 駕著其叔父裘安·龔沙維斯·沙爾克送給他的卡拉維爾船航海, 繞過威爾迪角後繼續南下, 到達了現在達喀爾和岡比亞河之間塞內加爾海岸的

馬斯托角。

1446: 沿非洲海岸南下, 航抵距威爾迪角約八百公里南方的現在獅子山國之某一岬角。

(參看 P.182 附圖中)

底尼斯·狄亞士

Dinis Dias

生卒年不詳 葡萄牙

1445: 航海至距布蘭可角八百公里的地方, 創下了新的紀錄。抵達非洲大陸最西端時, 將該地方命名為「威爾迪角」。

1445: 參加了蘭沙洛特前往阿爾京島及其附近諸島的大規模遠征隊。

(參看 P.182 附圖右)

阿隆索·得·歐黑達

Alonso de Ojeda

1465(?) ~ 1515 西班牙

1493: 與哥倫布一同航行於加勒比海, 參加在希斯帕尼約拉島的殖民地建設工作。

1499: 與亞美利哥·維斯普奇一同航行於南非北海岸, 在現



在的蘇利南到委內瑞拉一帶探險。

(參看 P.183 附圖左)

阿爾威茲·達·卡達莫斯托

Alvise da Càdamosto

1432(?) ~ 1480 威尼斯

1455: 爲亨利王子工作, 由葡萄牙航海到馬得拉群島、加納利群島和非洲海岸; 航行至非洲海岸時, 曾停靠於布蘭可角、阿爾京島、塞內加爾和岡比亞河河口。

1456: 第二度航海到非洲海岸, 並曾停靠在布蘭可角、塞內加爾河和比薩格群島(現在葡屬圭亞那的海上)。

(參看 P.59、P.95 地圖)

佩德洛·阿爾瓦瑞斯·卡布拉

Pedro Álvares Cabral

1467(?) ~ 1519(?) 葡萄牙

1500: 奉國王曼努爾一世之命令, 擔任大規模武裝和裝載大批貨物前往印度船隊之指揮官, 爲葡萄牙作大規模的貿易。航行途中, 發現了巴西。後來, 又與科慶和卡那諾爾的統治者們簽訂貿易條約, 獲得了輝煌的成果。於西元一五〇一年

回國, 船上裝滿了在東方市場所獲得的商品。

(參看 P.74、P.75、P.95 地圖)

阿豐索·得·阿爾布奎克

Afonso de Albuquerque

1453 ~ 1515 葡萄牙

1507: 指揮船隊攻擊波斯灣入口的回教徒基地荷莫茲。

1509: 繼法蘭西斯可·得·雅美達之後, 就任葡萄牙在印度的總督。在位的六年期間, 數度征服他國, 確立了葡萄牙在東方的霸權。並在東非到馬來半島的地域上, 設立了數個葡萄牙要塞。

1511: 指揮馬來半島的遠征隊, 征服了麻六甲港。

1511: 首次派遣葡萄牙遠征隊, 前往摩鹿加群島。

1515: 再度攻佔反抗葡萄牙統治的荷莫茲。

(參看 P.183 附圖中)

阿豐索·龔沙維斯·巴達亞

Afonço Gonçalves Baldaya

生卒年不詳 葡萄牙

1434: 奉亨利王子之命, 與吉爾·艾阿尼斯一同航海, 越過

波加多角之地。後來, 航抵越過波加多角三百二十公里的地方。

1435: 第二次航海, 航抵里約奧羅。

(參看 P.59、P.74 地圖)

法蘭西斯可·得·雅美達

Francisco de Almeida

1450(?) ~ 1519 葡萄牙

1505: 被國王曼努爾一世派爲葡萄牙在印度的第一任總督。他指揮了大規模的艦隊, 向東開航。在印度服務期間, 他建立了很多要塞, 並曾與回教徒的同盟者展開激烈的戰爭。

1509: 指揮葡萄牙人, 在第烏海上與回教徒發生大海戰。

(參看 P.183 附圖右)

法蘭西斯可·費南迪斯·得·科多巴

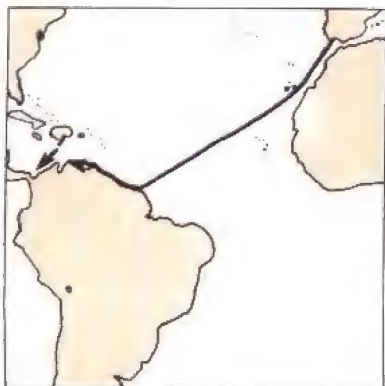
Francisco Fernández de

Córdoba

生年不詳 ~ 1518 西班牙

1511: 與狄雅格·維拉斯克斯一同前往征服古巴並建設殖民地。

1517: 率領遠征隊前往猶加敦的海岸探險。在此次遠征中,



他成了第一位發現瑪雅文明的西班牙人。

(參看 P.184 附圖左)

法蘭西斯可·謝蘭

Francisco Serrão

生卒年不詳 葡萄牙

1509: 參加葡萄牙最初的馬來亞遠征隊，在麻六甲的戰鬥中，為麥哲倫所救而倖免於死。

1511: 參與摩鹿加群島的遠征隊。途中，船隻遇難，為千那地島土著所救，決心在此島上渡其餘生。他曾催促麥哲倫航行到摩鹿加群島，這對於後來麥哲倫尋找往西方的航路，有很大的影響。

(參看 P.184 附圖中)

特利斯坦·華斯·特克色拉

Tristao Vaz Teixeira

生卒年不詳 葡萄牙
參看「裘安·龔沙維斯·沙爾克」一項。

亞美利哥·維斯普奇

Amerigo Vespucci

1451 ~ 1512 費倫茲

1499: 與阿隆索·得·歐黑達一同航海，在南美的北海岸到巴西的聖羅略角和委內瑞拉灣一帶探險。



1501: 為葡萄牙做事，航海至南美的海岸。他自稱的「南緯五十度航行」，雖無法為現代人所採信，但當時可能確實已航行至南緯三十二度。

(參看 P.95、P.133 地圖)

馬丁·賓森

Martin Pinzón

1440(?) ~ 1493 西班牙

1492: 參與哥倫布首度橫越太平洋的航海，並擔任賓塔號的船長，航抵西印度群島。

1493: 完成了艱苦的航海，回西班牙後不久，積勞成疾而卒。

(參看 P.184 附圖右)

培羅·得·卡維蘭

Pero de Cavilham

1450(?) ~ 1545 葡萄牙

1486: 奉國王裘安二世之命，前往找尋普勒斯特·約翰所統治的國家。他向東航行抵達開羅後，再經由陸路南下，訪問了雅典、卡那諾爾、卡利克特、果阿、荷莫茲、馬達加斯加、開羅和阿比西尼亞（即衣索匹亞）。在他寄回葡萄牙的報告書中，提出了可能已發現到



達印度航路的有力證據。

培羅·得·辛特拉

Pero de Sintra

生卒年不詳 葡萄牙

1462: 由過去航海所到之處，繼續南下航行數百公里，到達了現在的賴比瑞亞海岸。

培羅·得·艾斯科拉

Pero de Escolar

生卒年不詳 葡萄牙

1469: 航海到現在迦納海岸的阿爾米那。

1485: 與狄歐格·卡恩一同航海到剛果河河口。

1497: 擔任葡萄牙首次航行至印度的領航員，參加了瓦士可·達·伽馬的艦隊。

1500: 在卡布拉的率領下，擔任領航員，航行到巴西和印度。

裘安·阿爾瓦瑞斯·法根迪士

Joao Álvarez Fagundes

生卒年不詳 葡萄牙

1520: 在新斯科細亞到普羅申灣的紐芬蘭海岸一帶探險。

1521: 在紐芬蘭海岸的外海諸島上，建立了殖民地。



裘安·得·桑塔倫

João de Santarem

生卒年不詳 葡萄牙

1469: 越過阿克森, 航行到現在迦納海岸的阿爾米那, 約航行了一千六百公里。

(參看 P.185 附圖左)

裘安·費南迪斯

João Fernandes

生卒年不詳 葡萄牙

1445: 隨龔沙洛·得·辛特拉, 航往里約奧羅。龔沙洛返回葡萄牙時, 他留在里約奧羅, 對當地及居民作一番調查。此後數月間, 他與貝魯貝魯人一同生活、旅行。後來, 他回到西班牙向亨利王子報告經過。

(參看 P.185 附圖中)

裘安·龔沙維斯·沙爾克

João Gonçalves Zarco

生卒年不詳 葡萄牙

1418: 與特利斯坦·華斯·特克色拉一同航行到馬得拉群島中的聖波爾多島。

費迪南·麥哲倫

Ferdinand Magellan

(Fernão de Magalhães)

1480(?) ~ 1521 葡萄牙



1505: 加入了法蘭西斯可·得

·雅美達的大船隊, 航海到印度。

1509: 參與在第烏所發生的與回教徒之間的海戰。

1509: 參加葡萄牙首次的馬來亞遠征隊。

1511: 加入葡萄牙首次的摩鹿加群島遠征隊。

1519: 為西班牙工作, 出發前往找尋通往西方的航路。航隻進入里約熱內盧灣後, 停靠在南美東海岸的數個地方, 發現了大西洋通往太平洋的海峽, 而航行到菲律賓群島。到了菲律賓群島後, 在與馬克坦島土著的戰爭中死亡。

(參看 P.149、P.153、P.156 地圖)

費南多·波

Fernando Póo

生卒年不詳 葡萄牙

1469: 在比亞法拉灣, 也就是現在的奈及利亞正南方, 發現了一個大島, 他將此島命名為「福摩沙島」, 亦即現在的費南多波島。

(參看 P.185 附圖右)



維森特·賓森

Vicente Pinzón

1460(?) ~ 1524(?) 西班牙

1492: 參加哥倫布首度橫越太平洋的航海, 並擔任尼尼亞號的船長。

1499 ~ 1500: 橫渡大西洋, 朝南美大陸向東突出的聖羅喀角航行。他又由聖羅喀角, 沿海岸繼續向西北航行, 抵達了亞馬遜河河口; 後來, 又到達哥斯大黎加。

1508: 為了找尋前往「印地阿斯」的航路, 再度到南美東海岸探險。

璜·西伯斯提安·第·卡諾

Juan Sebastián del Cano

生年不詳 ~ 1526 西班牙

1519: 加入麥哲倫的船隊, 擔任孔塞普西恩號的船長。

1521: 麥哲倫死後, 擔任遠征隊的司令官, 率維多利亞號在印度洋和大西洋上向西航行, 再由非洲沿岸北上, 回到西班牙。

1522: 回到西班牙後, 被公認為最初繞行世界之人。但如果



麥哲倫未發現海峽和未橫渡太平洋，第卡諾亦無此成果。

璜·得·索里士

Juan de Solís

1470(?) ~ 1516 西班牙

1508: 與維森特·賓森一同在南美海岸各地探險。

1515: 再度航海到南美，進入了拉布拉他的內灣。他誤以為這是能經由太平洋通往西南的航路。當他向拉布拉他河上游走了一小時後，就被印地歐人殺死。

(參看 P.186 附圖左)

璜·得·葛利哈瓦

Juan de Grijalva

1480(?) ~ 1517 西班牙

1517: 古巴總督狄雅格，維拉斯克斯派遣他到中美海岸探險。他抵達現在的墨西哥海岸後，將當地命名為「努艾巴·艾士巴尼亞」，並發現了當地阿斯提卡族進步的文化痕跡。

(參看 P.186 附圖中上)

羅波·龔沙維斯

Lopo Gonçalves

生卒年不詳

葡萄牙



1469: 沿非洲海岸南下，經過現在的奈及利亞，可能也經過了赤道。

(參看 P.186 附圖中下)

蘭沙洛特

Lançarote

生卒年不詳

葡萄牙

1445: 指揮大規模的遠征隊，在阿爾京島及其周圍的島上，逮捕土著作為奴隸。

(參看 P.186 附圖右上)

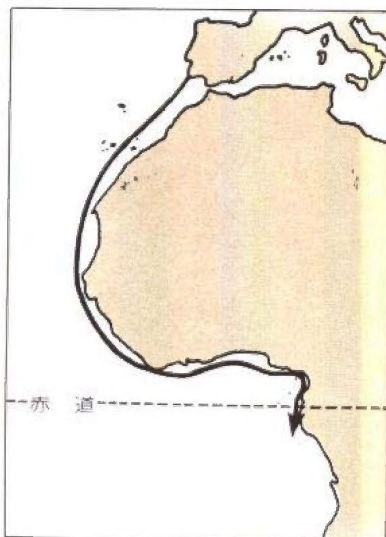
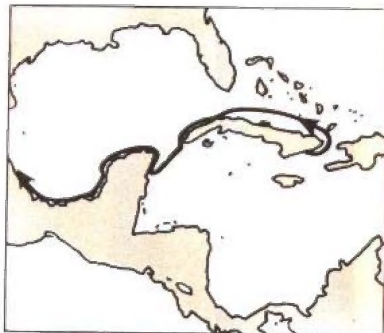
龔沙洛·卡布拉

Gonçalo Cabral

生卒年不詳

葡萄牙

1416: 被亨利王子派遣前往調查加納利群島各島間產生強烈潮流之原因。這是世界上的第一支探險隊。



1431: 為找尋亨利王子認為在亞速群島附近的各島，而向西航行。

1432: 發現亞速群島中的聖大馬利亞島。

1444: 發現亞速群島中的聖米加兒島。

(參看 P.59、P.74 地圖)

龔沙洛·得·辛特拉

Gonçalo de Sintra

生卒年不詳

葡萄牙

1441: 與安丹·龔沙維斯一同航海到里約奧羅。

1444: 沿非洲海岸航行到布蘭可角，在當地俘虜奴隸時被殺。

(參看 P.186 附圖右下)



用語解說

十字軍 西元一〇九六年到一二七四年之間，西歐的基督徒對回教徒所發動的聖戰。目的在於收復聖地和防止回教的擴張。

子午線 沿著一定的經度，由北極到南極，將地球表面分割的半圓形線。

三角帆 是與桅杆成四十五度角掛在長帆杆上的三角形帆，普遍使用於地中海和印度洋上。三角帆最早由阿拉伯人使用於達烏船上。

巴里尼船 裝有帆和槳的葡萄牙船，比巴爾卡船長且大，需要較多的船員。

巴爾卡船 重二十五噸左右，一部分鋪有甲板的葡萄牙船。其上有一支裝上角帆的桅杆，和一支必要時能裝上帆的小桅杆。船員共為十四名。

四分儀 測量高度的航海用和天文學用的器具。這種儀器形狀為四分之一圓，邊緣有刻度。現在大致已為六分儀所取代。

印地歐人 居住在中美和

南美的原住民。印地安人，則通常是指在北美的土著。

印地阿斯，印度 本書中的印地阿斯與印度，有所區別。印度是指印度本土，而印地阿斯則是廣泛地指著東方世界。前者英文為「India」，後者的英文是「Indies」。

北回歸線 位於北緯二十三度三十分度的線，也就是熱帶的最北極限。

卡拉維爾 西班牙人和葡萄牙人，在西元十五世紀左右使用的船隻。重量在五十噸以上，包括三角帆、三支桅杆，還有船尾樓。隨著航海事業的發達，這種船也增至一百五十噸到兩百噸大，桅杆也增加一支。

卡他蘭地圖 西班牙東北部卡達羅尼亞船員所作的地圖。這種地圖是根據船員觀測天體的結果，推定某一特定的港口或岬角之方向、距離而繪製成的。

回教徒 回教（伊斯蘭教

）的信徒。中東、北非、巴基斯坦、馬來西亞和印尼的大多數人民，都是回教徒。最早的回教徒——阿拉伯人，在西元七世紀開始建設伊斯蘭帝國，版圖由北非一直到印度的東部。波斯的沙拉森帝國和基督教的拜占庭帝國的大部分，也為回教所征服。回教徒在西元七三二年土魯一戰被擊敗之前，一直威脅著西歐。回教徒是由各種不同的民族結合而成的，他們在伊拉克、波斯（今之伊朗）、巴勒斯坦、北非、西班牙、敘利亞等國，奠定了他們的文化基礎。他們的文化也經由回教徒傳到歐洲。

托勒密 古代的數學家、天文學家和地理學家；出生於希臘，後定居於埃及的亞歷山大。在西元一二七年到一五一年間，從事於天體的觀測。托勒密留下了很多著述，在「地理學」中的地圖上，他把從西班牙到中國的大陸繪得

過大，海洋則畫得太小。在西元一四九二年哥倫布的航海探險中，因此種錯誤而發生了很大的影響。

伊斯蘭 阿拉伯語，「服侍神」之意，也就是回教，西元七世紀時由穆罕默德所創立。穆罕默德出生於麥加，自稱為是神的使者，勸說人們信仰「阿拉」。歷史上，「伊斯蘭」，是指回教世界，也是指被伊斯蘭帝國所統治的地域。

地圖學 製作地圖的技術。地圖學是自古以來就有的傳統學術。在西元前十四世紀左右，古埃及人已開始繪製表示土地警戒線的地圖。出生於西元二世紀的托勒密，是古代最著名的地圖繪製者，曾繪製世界地圖和二十六張非洲、亞洲的地域圖。這些地圖後來成為他所著的「地理學」一書之一部分。**里格** 距離的單位。一里格約等於五～六公里。

赤道 在地球中央，是將

地球分為南、北兩半球的線。

東方 介於地中海與歐洲間的國家，尤指遠東而言。**波特蘭** 包含有海圖的中世紀地圖，描繪有航向、海岸線及港口的位置。

星盤 用來測量天體高度，計算緯度和時間的儀器。通常是由裝有環的木製或金屬製的圓盤，以及裝在圓盤上沿著測量高度的刻度回轉的測尺所構成的。十八世紀後，為六分儀所取代。

南回歸線 位於南緯二十三度三十分度的線，也就是熱帶的最南極限。

航海術 要找尋某一地點至另一地點間的航路，或隨時測知船隻確實位置的方法。「navigate」（航海）一字，是由拉丁文的「navis」（船）和「agere」（操縱）兩字所構成的。在羅盤發明之前，歐洲船員們都只能航行在視線範圍內之近海，或以恒星、行星的位置定航向。近

代的航海術是始於西元一七三五年經線儀發明之後，但事實上，經線儀到十八世紀末，才普遍地被使用。

馬可波羅（西元一二五四～一三二四年） 威尼斯的旅行者。於十三世紀訪問東方，曾於西元一二七五年在上都晉謁忽必烈。後來，他在忽必烈手下任官，並到東方各地旅遊。他是第一位詳細介紹橫越亞洲路線的人，在他記載的資料中，曾描述出自己所訪問的各王國情形。此外，他也描述中國是個廣大、富庶的國家。哥倫布曾收藏了一部分馬可波羅所寫的書，我們由哥倫布在這些書的空白部分所作的肩批中可知該書對哥倫布之影響。

海盜艦隊 是海盜所私有的武裝船隊。

異教徒 一般是指不信奉基督教的人而言。歷史上，此語是基督徒和回教徒互指對方的稱呼。

國際換日線 向東航海時，會比太陽早十二小時；向西航行，則較太陽遲十二小時。為避免這種差異，在子午線一百八十度的地方，訂一條國際換日線。向西行時，日期要提前一天，若向東而行，則須將日期往後挪一天。

無風帶 指在赤道周圍的某些無風，或是有微風及驟雨的地帶，也是世界上雨量最多的地方。在帆船航海時代，船隻一旦進入無風帶，便動彈不得。

經度 以東、西的方向，決定某一地點位置的方法。經度是以通過英國格林威治的經線為中心，表示在東方或西方的度數。大多數的國家都承認此線為經度零度。

達烏 是阿拉伯人在東非、阿拉伯和印度海岸航行時所使用的吃水淺的船。船上只有一支桅杆，上裝有三角帆，帆杆很長。

聖艾耳摩之火 在暴風雨中，出現在船的桅杆上或

教堂尖塔上的閃光；是由空電現象所引起的。「艾耳摩」是地中海船員的守護神，當時的船員均以為，聖艾耳摩之火乃是他們的守護神正在注意他們的一種表示。

旗艦 旗艦上乘的為船隊指揮官，其上並掛有司令官旗。

領航員 在船隻入港或出港時，操縱船隻的人員。西元一五〇九年至一五一二年間，亞美利哥·維斯普奇擔任西班牙的首席領航員。

摩爾人 分佈在非洲西北部，能說阿拉伯語的回教徒，屬貝魯貝魯族。西元八世紀時，摩爾人曾與阿拉伯人共同征服了西班牙。現在，則專指住在西北非或北非的說阿拉伯語之西班牙籍和猶太籍的回教徒。

緯度 以赤道為基準，測量某一地方的位置，與赤道北方或赤道南方之距離的方法。赤道本身的緯度

是零度，北極是北緯九十度，南極是南緯九十度。

壞血病 古時的船員，因缺乏維他命C而常罹患的疾病。此種病的症狀是：肌肉痛、虛脫、牙床發腫、牙齒脫落、組織內部出血等。患壞血病時，只要食用新鮮的水果和蔬菜，便很快就能復原。

羅盤 在海上測定船的位置和航向所使用的儀器。在羅盤的方位盤上，有能自由迴轉的磁針，方向盤置於磁針上，磁針可自由活動，能指向磁北極。十五世紀時的羅盤，並不指向正北方；而且，也會因所放置地方的不同，而產生磁差現象。

艦隊 武裝的船舶集團。西元一五〇五年，由法蘭西斯可·迪·雅美達所指揮的艦隊，是由二十二艘船和數千名船員所組成。但通常是指奉西班牙菲力普二世之命，於西元一五八八年派出攻擊英格蘭的無敵艦隊。